NAVIGATIONS, 9t tinés à passer l'hyver: parceque la plûpart des provisions étoient, comme j'ai déja dit, chargées sur les quatre Vaisseaux non arrivés. Fenton s'ostit d'hyverner avec soissante hommes. On appella les massons & les charpentiers, qui demanderent neus semaines pour construire une loge qui pût tenir soissante hommes; & même ils suppossient que l'on eut assés de bois. Mais comme on ne pouvoit tout au plus sejourner encore que vint-six jours, l'Admiral conclut, qu'il falloit s'en retourner sans saire d'babitation, & l'on donna ordre à Selman Ecrivain, d'enregitrer cette resolution, pour en rendre compte à la Reine, & aux interessés dans cette Navigation.

Le 6. Août trois de nos navires vinrent avec beaucoup de travail, jusqu'à la pointe de Leicester, esperant de trouver le côté meridional du Détroit sans glaces; mais ils tomberent dans un calme, & ne pouvant avancer, ils furent bientôt plus engagés que jamais dans les glaces que le Courant amenoit.

Tant de calamités, les dangers continuels où l'on se voioit & le peu d'aparence qu'il y avoit de pouvoir être plus long tems dans un parage où les cordages se geloient toutes les nuits, en sorte que l'on ne pouvoit plus faire la manoeuve minent penser à prendre d'autres mesures. On tint le 8. Août Conseil & l'on proposa, de chercher un port pour radouber les Vaisseaux & se rafraichir, asin de s'en retourner incessamment en Angleterre; & qu'après tant de dangers d'à Dieu nous avoit tiré, ce servit le tenter, que ae se remettre dans le peril. & e.

On alleguoit, au contraire, que chercher