

Les frais d'exploitation accusent une augmentation de \$252,952 ou de 6.72 p. 100 qui se compare à l'augmentation de 8.19 p. 100 dans les recettes. Cette augmentation s'explique par la majoration du coût d'exploitation, un plus fort trafic et les frais encourus pour le maintien des navires en état d'excellence de service.

Défalcation faite des intérêts sur les obligations, mais sans tenir compte de la dépréciation ni des intérêts sur les avances de l'Etat, il reste un solde de \$188,537.75 qui sera remis à l'Etat en remboursement partiel des déficits antérieurs et des intérêts. L'an dernier il a été remis \$87,398.55.

Il n'y a pas eu d'accidents sérieux aux navires. Le fonds autonome d'assurance s'élève maintenant à \$1,424,292, une augmentation de \$48,975 sur l'an dernier.

Le Conseil d'administration remercie les fonctionnaires et employés de la Compagnie, tant sur terre que sur mer, de leurs loyaux services.

Pour le conseil,

Le président,

S. J. HUNGERFORD.

LE PRÉSIDENT: Voulez-vous étudier le bilan dans tous ses détails? Vous feriez aussi bien de nous le lire, monsieur Armstrong.

BILAN D'ENSEMBLE

AU 31 DÉCEMBRE 1937

ACTIF

IMMOBILISATIONS:

Vaisseaux au 31 décembre 1936	\$10,942,895 99	
Additions durant l'année	11,796 95	
	<hr/>	
	10,954,692 94	
Outillage et matériel	7,019 28	
Mobiliers et installations de bureaux	18,092 45	\$10,979,804 67
	<hr/>	

DISPONIBILITÉS:

En caisse	\$890,882 96	
Dépôts spéciaux	8,025 00	\$898,907 96
	<hr/>	
Comptes à recevoir	152,397 31	
Agents	141,496 11	
Inventaires des magasins	22,437 63	
Avances aux capitaines, matelots et agents	24,678 47	
Montant dû par le fonds d'assurance commun avec les chemins de fer Nationaux du Canada	107,263 53	1,347,181 01
	<hr/>	

FONDS D'ASSURANCE		1,424,291 99
SOLDE DE VOYAGES INCOMPLETS		32,130 72
ESCOMPTE SUR DETTE CONSOLIDÉE		53,122 19
ESCOMPTE SUR CAPITAL-ACTIONS		40,000 00
		<hr/>
		\$13,876,530 58