

APPENDIX A-25

Goose Bay, Labrador, Nfld.
Sept. 13, 1969

TRANSPORTATION AND
COMMUNICATION
IN LABRADOR

A brief submitted to

The Commons Transportation Committee

by the

Happy Valley Chamber of Commerce
at Happy Valley
13 Sept., 1969

TRANSPORTATION IN LABRADOR

The natural resources of Labrador are ready for harvesting and the markets of Canada and the world are ready to purchase the produce. Several basic ingredients are necessary to bring the source and the market together. With adequate transportation facilities the road to development would be open. Already we see what the railway does for the iron ore potential in Labrador West and how the Churchill Falls Project started once long distance extra high voltage transmission systems were developed. The second necessity for Labrador's development is people. In order to attract people to the hinterland, it is becoming increasingly necessary to offer some of the facilities which are taken for granted in the southern parts of the country. Here again transportation plays a vital economic and social role. Transportation then has a two pronged effect. It provides the means to market and the method, so to speak, of bringing the market, and the other amenities, to the people of the land. The two should be considered hand-in-hand for what is the point in developing the land if the people of the land do not share in the benefits of our undertakings?

HIGHWAYS

There are no highways in Labrador. There are several short intercommunity roads which do make some contribution to communication in their localities. We propose that the national highway system be extended from Quebec to the Strait of Belle Isle via Wabush, Churchill Falls and Goose Bay. Spurs from this road should be extended to Cartwright, Mary's Harbour and Port Hope Simpson on the Labrador Coast and to the new population

APPENDICE A-25

Goose-Bay, Labrador (T.-N.)
le 13 septembre 1969

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS
AU LABRADOR

Mémoire présenté au Comité des transports

de

la Chambre des communes

par la

Chambre de commerce de Happy Valley
le 13 septembre 1969

TRANSPORT AU LABRADOR

Les ressources naturelles du Labrador sont prêtes à être mises en valeur et les débouchés du Canada et du monde entier sont disposés à acheter ses produits.

De nombreuses mesures s'imposent afin que fournisseurs et acheteurs puissent s'entendre. Des moyens convenables de transport permettraient de mettre ces ressources en valeur. Nous avons déjà vu ce que le chemin de fer a fait pour les ressources de minerai de fer du Labrador-Ouest et comment l'entreprise des chutes de Churchill a pu être mise en branle dès qu'ont eût mis au point des systèmes de transmission survoltés à longue distance. Ensuite, ce qu'il faut au Labrador pour se développer ce sont des gens. Afin d'attirer les gens vers l'arrière-pays, il faut de plus en plus leur offrir les commodités qu'on trouve partout dans les régions plus au sud du pays. Ici encore, le transport joue un rôle économique et social essentiel. Le transport exerce donc un double effet. Il fournit un moyen d'expédier les produits aux marchés ainsi que le moyen, pour ainsi dire, de rapprocher les débouchés et de fournir aux habitants locaux toutes sortes de commodités. Il faut considérer ces deux aspects ensemble, car à quoi servirait de mettre les terrains en valeur si les habitants ne profitent pas des avantages qui découlent de nos entreprises?

GRANDES ROUTES

Il n'y a pas de grandes routes au Labrador. Plusieurs routes relient les diverses agglomérations sur de courtes distances; elles favorisent jusqu'à un certain point les communications entre les localités en question. Nous proposons que le réseau routier national soit prolongé du Québec jusqu'au détroit de Belle-Isle en passant par Wabush, les chutes Churchill et Goose-Bay. Des routes vicinales devraient relier ces routes à Cartwright,