

## APPENDICE No 5

Il s'agit d'abord du voyage n° 14, départ le 27 juillet à destination de Cardiff; la cargaison se compose de 216 bestiaux, de 167 tonnes de fromage, de 285,788 boisseaux de grain, de 215 tonnes de produits alimentaires, et de 104 tonnes de céréales. Les recettes brutes du voyage à destination de l'est se chiffrent à \$30,554.37, dont \$4,320 pour le transport du bétail. Le solde provenait des autres marchandises. Voici les détails financiers concernant ce voyage — laissez-moi retourner un peu en arrière; la somme de \$30,555.37 mentionnée, représente les recettes pour le voyage d'aller. Maintenant le retour a rapporté la somme de \$3,314.94. C'est-à-dire que le voyage à destination de l'ouest a rapporté  $\frac{1}{10}$  de ce qu'a rapporté le voyage d'aller, ce qui fait un total de \$33,869.31 pour le voyage aller et retour, car nous établissons nos calculs pour un voyage complet aller et retour. Les dépenses du voyage aller et retour s'élèvent à la somme de \$38,450.63, ce qui laisse un déficit de \$4,581.32 pour le voyage.

*Le président:*

Q. Est-ce que cela comprend tout?—R. Non; cela ne comprend que les frais d'exploitation, il n'y a rien pour la dépréciation et les intérêts. L'assurance est comprise. Cela comprend ce que l'on peut appeler les dépenses immédiates. Ces chiffres représentent une cargaison mixte de bétail et d'autres produits généraux — une cargaison assez typique.

Voyage n° 15: Navire *Commander*, départ le 24 septembre à destination de Cardiff. Ce navire transporte 150 têtes de bétail, ce qui rapporte \$2,700. Le total des recettes pour le voyage d'aller est de \$20,336.98; au retour la cargaison ne rapporte que \$266.59; soit des recettes totales de \$20,603.57 pour le voyage aller et retour. Les dépenses atteignent le chiffre de \$33,175.91, ce qui laisse un déficit de \$12,572.34. Il n'est que juste de faire remarquer à ce sujet que la cargaison n'était pas complète pour le voyage d'aller, et qu'elle était pratiquement nulle pour revenir.

*M. Stewart:*

Q. A-t-on transporté ce bétail à un taux inférieur au taux régulier?—R. On en a transporté à 10 p. 100 au-dessous des taux courants.

M. DOHERTY: Le bétail gras pesant plus de 1,000 livres était transporté à \$20 par tête, et ceux qui pesaient moins de 1,000 livres, désignés sous le nom de "bétail d'engrais" l'étaient avec une réduction de 10 p. 100, soit à \$18.

Le TÉMOIN: Par "bétail d'engrais" on entend du bétail qui sera engraisé de l'autre côté.

M. DOHERTY: Nous pouvons mettre cinq "mi-gras" dans l'espace requis pour quatre bestiaux ordinaires.

Le TÉMOIN: Vous ne pouvez pas tirer une conclusion impartiale d'après ce voyage, parce que la cargaison du voyage d'aller n'était pas complète, et elle était pratiquement nulle au retour.

Voyage n° 16, vapeur *Commander*, départ le 17 novembre à destination de Dundee. Le navire transporte 272 têtes de bétail, ce qui rapporte \$6,800, et, comme aux autres voyages il transporte également du grain, du bois de service, des produits alimentaires, et une certaine quantité d'oxyde de nickel. Les recettes brutes pour le voyage d'aller se chiffrent à \$38,132.74, et à \$1,061.38 pour le retour, soit un total de \$39,194.12. Les dépenses atteignent la somme de \$37,841.97, ce qui laisse un surplus de \$1,352.15 pour ce voyage.

*M. MacKinnon:*

Q. Ce voyage se fit en Ecosse?—R. A Dundee. Je suppose que nous avons fait de l'argent parce que nous sommes allés en Ecosse.

[Sir Henry Thornton.]