

**SUR LA CARTE**  
Récents  
investissements  
étrangers dans  
le secteur  
canadien de  
l'aérospatiale



**200 emplois.** Boeing Technology Canada a étendu sa production au Manitoba en 2008, ce qui a créé environ 200 nouveaux emplois.

**33,5 millions \$.** Goodrich Aerospace, établie en Caroline du Nord, a annoncé un nouveau projet de R-D de 33,5 millions de dollars en Ontario en 2007.

**150 millions \$.** En 2009, Esterline/CMC Electronics, établie dans l'État de Washington, a annoncé un investissement de près de 150 millions de dollars au cours des cinq prochaines années dans un projet de R-D au Québec.

**545 millions \$.** En 2008, Pratt & Whitney Canada s'est engagée à investir 500 millions de dollars sur cinq ans dans l'établissement d'un centre d'aérospatiale au Québec. L'entreprise a également étendu ses activités en Nouvelle-Écosse en 2008 grâce à des investissements totalisant 45 millions de dollars.

une qualité de vie exceptionnelle. Compte tenu de ces nombreuses forces, les possibilités sont illimitées pour la prochaine génération d'innovateurs en aérospatiale.

#### L'EXCELLENCE DU SECTEUR DE L'AÉROSPATIALE S'ÉTEND À PRESQUE TOUS LES MARCHÉS VERTICAUX

**Avions régionaux et avions d'affaires** L'entreprise canadienne Bombardier est un chef de file mondial de la production d'avions régionaux et d'avions d'affaires. Soixante compagnies aériennes dans le monde utilisent son avion de transport à réaction CRJ, et plus de 1 500 appareils sont en service.

**Turbines à gaz** Les entreprises canadiennes répondent à un tiers de la demande mondiale de petites turbines à gaz.

**Simulateurs de vols commerciaux / simulateurs visuels** Les produits fabriqués au Canada représentent 70 pour cent de la part de marché mondiale des simulateurs visuels. Les entreprises canadiennes sont des chefs de file mondiaux au chapitre de la conception et de la production de gros simulateurs de vol, de systèmes visuels et de dispositifs d'entraînement au vol.

**Hélicoptères commerciaux** Le Canada représente plus de 20 pour cent du marché mondial des hélicoptères civils à turbines. Bell Helicopter Textron, établi à Montréal, est le fabricant mondial phare d'aéronefs à voilure tournante. Eurocopter Canada Ltd., une division d'EADS, fabrique des hélicoptères à Fort Erie en Ontario depuis 1984.

**Fabrication de trains d'atterrissage** Le Canada détient près d'un tiers du marché mondial des trains d'atterrissage, notamment 60 pour cent des trains d'atterrissage destinés aux avions lourds. Ce secteur est un des plus importants au monde, et il regroupe des entreprises de fabrication de trains d'atterrissage canadiennes, étrangères et multinationales. Ces entreprises exportent la majeure partie de leurs produits et services.

**Entretien, réparation et révision des aéronefs, des moteurs et des composants** Au Canada, plus de 1 100 organismes de maintenance d'aéronefs certifiés génèrent des recettes annuelles s'élevant à environ trois milliards de dollars et emploient 17 000 travailleurs. Les entreprises canadiennes se sont dotées d'une gamme complète de moyens ayant trait aux services d'entretien, de réparation et de révision des aéronefs à voilure tournante comprenant presque tous les modèles d'hélicoptères fabriqués en Amérique du Nord et en Europe. Les principales installations de services d'entretien, de réparation et de révision au Canada comprennent Magellan Aerospace et Standard Aero.