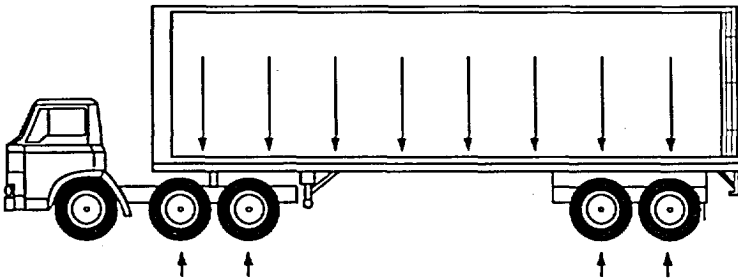


L'ÉQUILIBRAGE DE LA CHARGE PENDANT LE CHARGE- MENT

Les descriptions et les schémas qui suivent représentent des semi-remorques, mais les principes énoncés s'appliquent également aux marchandises lourdes chargées dans des conteneurs.

NOTA : Il faut toujours fournir au transporteur des renseignements exacts pour ce qui

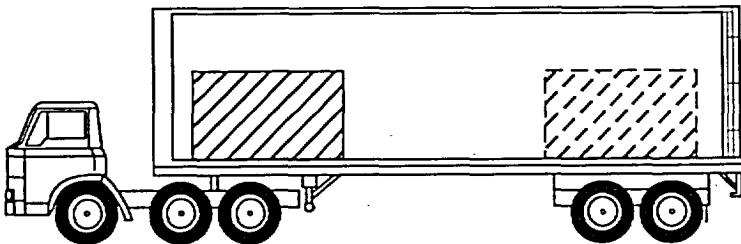
est du poids des marchandises, car il doit respecter la réglementation gouvernementale. Il existe de grandes différences entre les charges brutes maximales admissibles au Canada, aux États-Unis et dans la plupart des pays européens.



CHARGE ÉQUILIBRÉE
ILLUSTRATION N° 1

Dans les semi-remorques, la charge doit être uniformément distribuée, comme l'indique l'illustration. Faites en sorte que le poids soit également

réparti entre les pneus arrière et le pivot d'attelage, qui transmet au camion l'effort requis.



CHARGE MAL ÉQUILIBRÉE
ILLUSTRATION N° 2

Il ne faut placer de marchandises ni à l'un, ni à l'autre endroit indiqué, car la charge est alors répartie inégalement

entre les pneus et le pivot d'attelage.