



● Le pavillon de pédiatrie de l'hôpital de Fann à Dakar, une réalisation des ingénieurs-conseils canadiens.

baillleur de fonds. Cette route qui s'étend sur 428 km entre Gouré et Ngnimi, près du lac Tchad, dans la partie est du Niger, constitue la première infrastructure moderne permettant de relier cette région du pays à l'ensemble du système routier.

Au Sénégal, les ingénieurs de Lavalin ont assumé la surveillance des travaux d'un bloc scientifique de l'université de Dakar. En Côte-d'Ivoire, une vingtaine de techniciens participent à la réalisation d'un important programme de forage de puits. Au Bénin, les ingénieurs de Lavalin construisent des routes et gèrent les travaux du port de Cotonou. On peut aussi signaler les contrats du PNUD pour la réfection des routes en Gambie et au Tchad, un autre de l'ACDI en Haute-Volta pour l'assistance à un programme rou-

tier. Au Cameroun, la société Lavalin a eu des contrats pour la construction d'un pont à Maroua et la formation du personnel pour le port de Douala.

Le groupe SNC, qui a quelques 3500 collaborateurs à l'étranger, est particulièrement actif dans les pays du Maghreb.

En Côte d'Ivoire, TERRATECH, une filiale de SNC intervient aux côtés de REDPATH dans les travaux de récupération des marécages de la vallée de l'Agnéby à des fins de culture bananière.

Le marché le plus important- l'étude, la formation et la construction du réseau de télécommunications PANAFTEL entre le Sénégal et le Bénin- revient au consortium ELINCA qui est associé au groupe de SNC. Il s'agit d'un projet de l'ACDI pour lequel

ELINCA a ouvert un bureau à Dakar. Ce réseau de télécommunications couvrira une distance de 3500 km et comprendra 60 relais hertziens.

TECSULT INTERNATIONAL, émanation du groupe ABBDL, a des activités surtout dans les secteurs de l'énergie, de la transmission et distribution électriques et des transports. En Guinée, la Banque Mondiale a confié au groupe TECSULT le transport et la distribution d'électricité pour la ville de Conakry. C'est d'ailleurs le seul contrat que la Banque Mondiale a accordé en Guinée à une société nord-américaine.

En République populaire du Congo, TECSULT est présente depuis 8 ans dans le projet de réaligement du chemin de fer Congo-Océan. Au Rwanda, l'ACDI lui a confié les travaux de construction de l'Université nationale.

Le génie civil canadien joue de plus en plus un rôle de moteur dans le domaine important de l'innovation technologique.

Les firmes d'ingénieur-conseil canadiennes sont compétitives parce qu'elles se tiennent à la pointe de la technologie. Cela est rendu possible par un effort dans le domaine de la recherche.

Pour la promotion du génie civil, chaque année des prix sont offerts aux ingénieurs-conseils canadiens pour leur réalisation tant au Canada qu'à l'étranger. Ainsi, en 1979, l'Association des ingénieurs-conseils et la revue Canadian Consulting Engineer ont accordé des prix pour la conception de deux projets du groupe SNC. Le prix d'excellence dans la catégorie chimie et métallurgie est allé au complexe d'affinage du zinc de Cinkur en Turquie. L'observatoire Canada - France - Hawaï, conçu et construit au sommet d'une montagne hawaïenne, a obtenu le prix de mérite dans la catégorie charpentes. ■