

Internacional de Canadá, "Expo 67", celebrada en Montreal aquel año, se presentó la historia de su vida en una exhibición y la Junta Nacional de Cinematografía hizo una película sobre la cantante. Maureen Forrester acompañó a la Sinfónica de Montreal, bajo la dirección de Zubin Mehta, durante la primera gira de dicha orquesta por Europa en 1967. Asimismo, creó un precedente artístico cuando se le invitó a cantar para el cuerpo diplomático en los edificios del Parlamento de Ottawa.

Residente de Toronto, esta rubia alta y atractiva está casada con el notable violinista y director de orquesta canadiense Eugene Kash, de cuyo matrimonio tiene cinco hijos.

El 6 de octubre hizo sus maletas para comenzar lo que será, probablemente, una nueva gira exitosa por los Estados Unidos. El 12 de noviembre actuó en Nueva York acompañada por John Newmark y su interpretación fue una repetición del programa que cantó hace 20 años.

Más vuelos nacionales a Mirabel

El Ministro de Transporte Otto Lang ha anunciado un proyecto de reajuste del tráfico aéreo nacional de los aeropuertos de Dorval y Mirabel.

El Sr. Lang dijo que, al tomarse la decisión de construir Mirabel, la industria aeronáutica internacional y numerosos países habían concebido grandes esperanzas en el crecimiento del tráfico aéreo en un futuro previsible, tanto en lo que respecta a pasajeros como a carga.

"Debido al aumento de los precios de combustible, la inflación, el costo creciente de la mano de obra y el estancamiento de la economía en todo el mundo, este incremento del tráfico aéreo no se materializó", afirmó el Ministro. Como resultado, Mirabel tiene mayor capacidad para vuelos nacionales que la prevista. "Tenemos intención de utilizar esta capacidad para aliviar la creciente congestión de vuelos nacionales en Dorval".

El desarrollo del plan correrá a cargo de funcionarios del Ministerio de Transporte de Canadá, en consulta con los transportistas aéreos y usuarios de ambos aeropuertos, incluso los concesionarios.

"Se esperan recomendaciones para principios de 1977", dijo el Sr. Lang. También afirmó que esto no afectaría los vuelos fronterizos entre Canadá y Estados Unidos desde Dorval hasta que se completase la segunda fase del desarrollo de Mirabel.

Canadá se dirige hacia una nueva edad carbonífera

Una vez más Canadá dirige su mirada al carbón para resolver sus necesidades energéticas, informa la revista *Canadian Scene*. Debido a la escasez de petróleo y su encarecimiento, el carbón presenta mejores perspectivas que en años anteriores. Canadá posee carbón en abundancia. Los geólogos estiman que existen aproximadamente unas 110.000 millones de toneladas métricas de carbón en el subsuelo canadiense, de los cuales unos 50.000 millones de toneladas se pueden extraer por la tecnología actual. La mayor concentración carbonífera se encuentra en Alberta, con unos 22.000 millones de toneladas. Colombia Británica posee otros 18.000 millones de toneladas; el resto se encuentra en Saskatchewan y Nueva Escocia.

Un oficial del Ministerio federal de Energía, Minas y Recursos, Phillip Read, afirma que la política canadiense en este sector debería ser la de sustituir, en lo posible, el petróleo por el carbón en la generación termoeléctrica y suministro de la energía necesaria para extraer petróleo de las arenas bituminosas de Alberta. Otra manera de conservar energía es utilizar metanol, producto del carbón, en vez de gasolina. El Sr. Read declaró que, según los experimentos realizados, el metanol puede utilizarse en los motores de combustión interna corrientes en una proporción de una parte de metanol por nueve de gaso-