

liam Crane se chargèrent de l'entreprise en 1840. M. Cunard, qui avait vu le *Royal-William* à Pictou, en 1833, soutenait depuis lors qu'il fallait en venir à la navigation à vapeur sur l'Atlantique. Crane était du Nouveau-Brunswick, Cunard de Halifax son lieu de naissance. L'*Univers*, le *Britannicus* et l'*Acadia* sortirent en 1840 du port de Liverpool et commencèrent des voyages réguliers entre Halifax, Boston et Liverpool.

La possibilité de traverser l'Atlantique avec l'aide de la vapeur, sans recourir aux voiles, avait continuellement attiré l'attention des armateurs de 1833 à 1837, mais sans produire aucun résultat matériel. Durant cette période, le *Royal-William* était vendu cinquante mille piastres et partait d'Angleterre pour le Portugal, où il devint un transport pour les troupes de don Pedro, âgé de huit ans, le même qui, bientôt après, passa empereur du Brésil et gouverna ce pays jusqu'à tout récemment. Les troubles étant finis, le navire retourna en Angleterre et "se reposa" pendant quelques mois à Deptford, une fameuse cale sèche à une lieue et un quart Est du pont de Londres à l'entrée d'une rivière qui tombe dans la Tamise. Le gouvernement espagnol l'acheta alors et lui imposa le nom d'*Ysabel Segunda*, ou Isabelle II, la jeune reine qui bataillait pour garder son trône que don Carlos voulait lui ravir. Cette princesse vit encore et demeure à Paris.

Dans cette nouvelle phase de sa carrière, le bâtiment canadien fut armé de canons et par suite il compte comme le premier bateau à vapeur qui soit devenu navire de guerre. C'était en 1836.

Un mot sur les affaires d'Espagne. Au mois de septembre 1833, le *Royal-William* arrivait en Angleterre... et le roi Ferdinand VII d'Espagne mourait, léguant la couronne à sa fille Isabelle au lieu de la laisser à son frère à lui, Marie-Isidore de Bourbon dit don Carlos, qui en était l'héritier légitime, d'après les anciennes lois et coutumes. Carlos combattit sept ans l'usurpation d'Isabelle, et dut abandonner la lutte.

Sur ses vieux jours, le *Royal-William* servit les