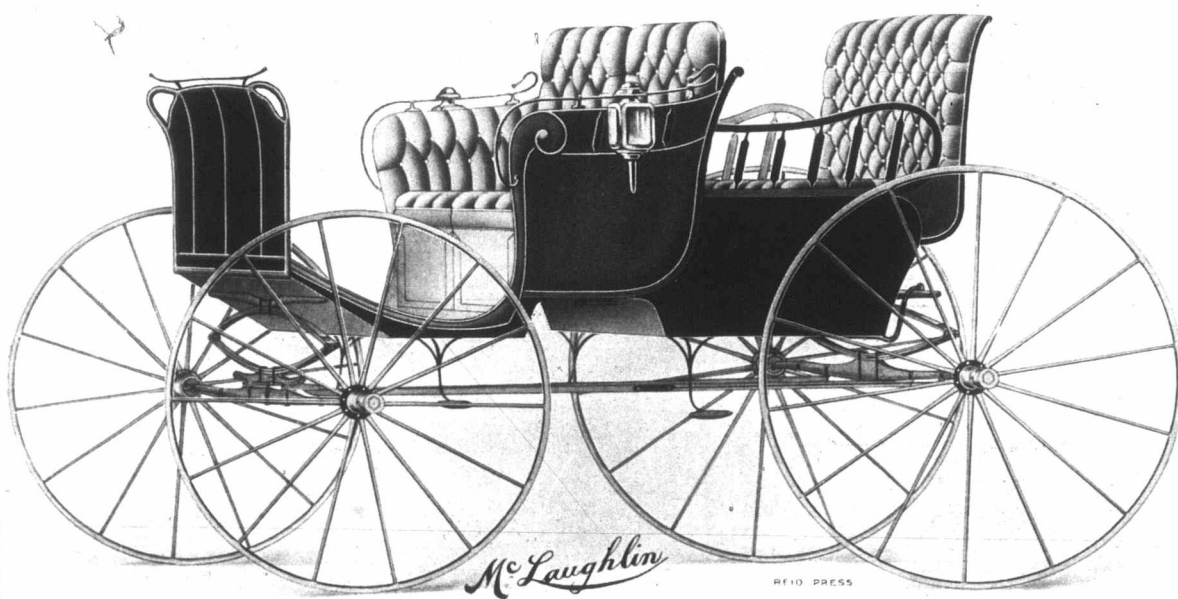




No. 515. "Stamford" Trap.

Extra light for one horse ; rear seat closes down ; front seats have solid spring backs ; beautiful design.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Axles, double collar steel, with patent rubber and brass washers; gear has full double wrought circle; wrought perch ends; graded English cast steel springs.

Painting—Body black; gear bike red or green, all nicely striped.

Trimming—Hand-buffed leather unless ordered with whipcord or cloth; rubber mats; solid foot dash; fenders on rear seat. Lamps extra. Two rubber aprons.

Telegraph Code: Baffle.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Essieux, doubles collets en acier, avec rondelles patentées, en cuivre et caoutchouc; cercle forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier Anglais (cast steel) de premier ordre.

Peinture—Boite noire, train rouge ou vert, le tout bien rayé.

Garnitures—Cuir bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé ou drap; nattes en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solide; garde-boue pour siège d'arrière. Lamps extra. Deux tabliers en caoutchouc.

Code Telegraphique: Baffle.