

Par l'Honorable M. *McGreavy*,—la Pétition du Conseil de la Chambre de Commerce de *Québec*, et la Pétition de la Compagnie des Steamers de *Québec* et des Ports du Golfe.

Par M. *Bodwell*,—la Pétition de la Municipalité du Township d'*Oxford Est*.

Par M. *Workman*,—la Pétition de *Charles J. Way* et autres, Membres d'une Association d'Artistes Canadiens, organisée pour l'avancement des Beaux Arts dans la Puissance du *Canada*.

Par M. *Brown*,—la Pétition d'*Alexander Robertson*, Maire, et autres, de la Ville de *Belleville*, Comté de *Hastings*.

Par l'Honorable Sir *George E. Cartier*,—La Pétition de *George W. Stephens* et autres, de la Cité de *Montréal*.

Conformément à l'Ordre du jour, les Pétitions suivantes sont lues :—

Du Conseil de la Chambre de Commerce de *Montréal*, demandant qu'il ne soit fait aucun changement au système Monétaire du *Canada*, avant qu'il n'ait été pris des mesures pour obvier aux maux qui devront résulter de la mise à exécution du système proposé au Parlement.

De la Compagnie d'Assurance de *Montréal*, dite du *Soleil*, demandant des amendements à sa Charte.

Du Conseil de Ville de la Ville de *Belleville*, dans le Comté d'*Hastings*, demandant la passation d'un Acte à l'effet de l'autoriser à prélever des Droits de Havre à l'embouchure de la Rivière *Moira*.

De *L. Beaubien*, M. P. P., et autres; de *Charles Legge* et autres, tous de la Cité de *Montréal*; demandant certains amendements à l'Acte relatif aux Brevets d'Invention.

Du l'Honorable *Charles Tupper* et autres, de la Cité d'*Halifax*; demandant qu'aucun changement ne soit fait au système Monétaire de la Province de la *Nouvelle-Ecosse*.

Du Conseil Municipal du Comté d'*Haldimand*; du Conseil Municipal du Comté de *Wentworth*, et du Conseil Municipal du Comté de *Welland*; demandant que des Droits de Douane soient imposés sur divers articles importés en *Canada* des *Etats-Unis*.

Du Conseil de la Chambre de Commerce de *Montréal*; demandant qu'il ne soit fait aucun changement au Tarif quant aux produits des *Etats-Unis*, et qu'aucune restriction ne soit apportée à l'usage des Canaux par les Navires Américains.

De *A. Nelson* et autres, propriétaires d'Immeubles dans la Seigneurie Royale de *Sorel*, dans le Comté et le District de *Richelieu*, Province de *Québec*; demandant qu'il leur soit permis de posséder leurs Immeubles dans la dite Seigneurie, en franc et commun socage, et absolument libres de tout droits Seigneuriaux.

De *Thomas Willmot*, M. D., et autres, résidant au Port d'*Hastings*, Comté d'*Inverness*; demandant que des mesures soient prises pour permettre aux Steamers voyageant entre *Pictou* et le Port *Hawkesbury*, l'usage du Quai du Gouvernement au Port d'*Hastings*.

De MM. *Bronson* et *Weston*, et autres, fabricants de bois de la Cité d'*Ottawa* et des environs; demandant que le Bill maintenant devant la Chambre à l'effet d'incorporer une Compagnie pour la construction d'un Canal à Navires, devant relier le Lac *Champlain* au Fleuve *St. Laurent*, devienne Loi.

De la Compagnie du Chemin de Fer Urbain de la Cité d'*Ottawa*; demandant la passation d'un Acte à l'effet de lui permettre de prolonger sa ligne au-delà du Pont *Suspendu* sur la Rivière des *Outaouais*, et à travers le Village de *Hull*, dans la Province de *Québec*, et pour d'autres fins.

De *William Workman*, Maire de *Montréal*, et autres; demandant que la Pétition de la Compagnie du Chemin de Fer Central du *Canada*, à l'effet d'obtenir la prolongation de la durée de sa Charte de cinq années; aussi, l'autorisation pour cette Compagnie de se fusionner avec d'autres Compagnies le long de la même ligne, et de prolonger sa ligne jusqu'au Lac *Huron*, soit accueillie favorablement.

Une motion étant proposée et secondée, à l'effet que la Pétition de *Charles Robin* et Cie., et autres, de *Curaquet* et *Shippagan*, dans le Comté de *Gloucester (N.-B.)*, demandant que