

einigen Monaten bezogen, muß er sich mit der Ehre zufriedengeben, der erste Deutsche zu sein, der eine derartige hohe Stellung einnimmt.

J. Pierpont Morgan, der bekannte Millionär hat Bonds der C. N. R. im Wert von 5,000,000 Dollar gekauft. Vor einiger Zeit wurde davon berichtet, daß er Agenten ausgesandt, um die Bahn zu prüfen, der Ankauf der Bonds beweist also, daß die Bahn in guter Verfassung ist, und stellt dem rührigen Unternehmen ein glänzendes Zeugnis aus. Durch den Kauf Morgans werden voraussichtlich noch andere Kapitalisten angelockt werden, eine Thatsache, die den Bau von Bahnen in erster Linie den Ausbau der C. N. R. beschleunigen wird.

Postdienst nach Norden.

Am 29. November ging von Edmonton eine Postsendung nach Fort Macpherson ab. Dieses ist ein Posten der Hudson Bay Co. am Peel River, nahe bei der Mündung des großen Mackenzie Flusses, im nördlichen Polarkreis. Die Entfernung Edmonton beträgt 1854 Meilen, und in dieser großen Wildnis gibt es nur 13 Plätze, wo die Reisenden Unterkunft finden und ihre Vorräte ergänzen können. Als Zugtiere werden Hunde verwendet, und ein jedes der zwei Pakete — eines für Fort Resolution, das andere für Macpherson und Zwischenstationen — darf nicht über 300 Pfund schwer sein. Kein Brief darf schwerer sein als eine Unze, Zeitungen und Zeitschriften werden nicht befördert. Der Generalpostmeister hat mit der Hudson Bay Co. für die Beförderung und Ablieferung der Postfächer einen Vertrag abgeschlossen, und nur erfahrene zuverlässige Männer werden für diesen Dienst verwendet.

Die Ausrüstung eines „Dog-Train“ besteht aus sechs großen, wolfsartigen Hunden von großer Kraft und Schnelligkeit, aus einem Schlitten und zwei Männern. Der eine geht hinter dem Schlitten, lenkt die Hunde und hilft ihnen an schwierigen Stellen die Last fortbewegen. Dieses geschieht mit Hilfe einer Stange, welche in der Mitte der Ladung befestigt ist. Der andere Mann geht voraus und drückt mit seinen Schneeschuhen den Schnee nieder, sodaß die Hunde leichter laufen können. Je nach der Tiefe des Schnees werden täglich 20 bis 30 Meilen zurückgelegt.

Die ganze Reise von Resolution nach Macpherson wird auf dem Mackenzie Fluß gemacht, weil der Weg dort am besten ist und man sich vor dem Wunde schützen kann, ganz besonders aber, um mit den Lagenplätzen der Indianer in Verbindung zu stehen und Fische für Leute und Hunde zu bekommen. In dieser Gegend sind Fische das hauptsächlichste Nahrungsmittel. Auch getrocknetes Hirschlammfleisch und Fett wird in großen Quantitäten gebraucht, aber es ist nicht immer erhältlich. Jeder Hund bekommt Abends und Morgens einen Fisch und muß sich mit dieser Ration für seine Arbeitsleistung zufrieden geben. Die Tiere gedeihen übrigens bei dieser Fütterung und sind besser dran als im Sommer, weil sie dann nicht regelmäßig Nahrung erhalten.

Die Reisenden müssen im Freien übernachten, außer wenn sie einen Posten der Kompanie erreichen. Eingewickelt in wollene Decken und Pelze hören sie als Schlaflied das Geheul der umstreichenden Wölfe, welche durch den Schein des Lagerfeuers ferngehalten werden. Wenn sich ein Hund vom Lager entfernte, würde er sogleich zerrissen und verzehrt werden. Gegen den Polarkreis zu werden die Tage sehr kurz, und die Sonne scheint nur 4 oder 5 Stunden, aber auch der letzte Schimmer der Dämmerung wird benutzt,

um die durchschnittliche tägliche Strecke zurückzulegen. Der Courier, welcher die Post nach Macpherson bringt, erreicht sein Ziel erst im Februar, und es wird Juli, bis die Rückreise vollendet ist.

Von Edmonton ist die Entfernung der verschiedenen Plätze, welche auf der Reise berührt werden, folgende:

- Lac La Biche, 105 Meilen.
- Fort McMurray 252.
- Fort Chipewyan, 437.
- Smith's Landing 509.
- Fort Smith 555.
- Fort Resolution 749.
- Say River, 819.
- Fort Providence, 917.
- Fort Simpson 1078.
- Fort Brigid, 1214.
- Fort Norman, 1398.
- Fort Good Hope (im Polarkreis) — 1572.

Am 7. Februar 1905 wird eine zweite Postsendung von Edmonton nach Resolution abgehen. Auch von Peace River Landing nach Vermillion werden in diesem Winter Postfächer befördert werden. Peace River Landing ist 405 Meilen von Edmonton entfernt und erhält die Post einmal monatlich.

Das ausgedehnte Gebiet am Mackenzie-Fluß ist reich an Asphalt, Salz, Kohle, Del, Gold, Holz und Fischen und wird seiner Zeit einer der wichtigsten Teile von Canada werden. Gegenwärtig wohnen dort nur einige Indianer, Eskimos, Missionare und Pelzhändler. Bis jetzt ist das Land von Männern der Wissenschaft noch sehr wenig erforscht worden; für Erd- und Völkertunde, überhaupt für Naturgeschichte ist es eines der interessantesten Länder auf dem amerikanischen Festlande. (Alberta Herald.)

Aus den Ver Staaten.

Columbus, O. — Harry Hall 22 und Laura Muser, 19 Jahre alt, wurden in einem Zimmer über P. J. Cahagan's Schankwirtschaft als Leichen gefunden. Erstreckung durch Leuchtgas ist die Todesursache. Wie es scheint, waren beide betrunken als sie das Zimmer mieteten.

Davenport, Iowa. — Einige Meilen westlich von hier explodierte der Kessel einer der größten Lokomotiven der Rock Island-Bahn und der Lokomotivführer M. Calhoun und der Heizer S. Kinney wurden getötet, während vier andere Zugbedienstete, Tobias Himmel, Gus Smith, Russel Sherro und G. Nettleton Verletzungen erlitten.

Sioux City. — Der Weichensteller auf dem Turm der Great Northern und Illinois Central-Bahn bei Hinton, Ia., gab eine sich nahenden Zuge das Signal, daß die Strecke frei sei, vergaß aber die Weiche zu stellen. Die Folge davon war, daß der Zug entgleiste, wobei der Lokomotivführer Gilbertson umkam und der Heizer und ein Bremser tödlich verwundet wurden.

New Castle. — William Fleeger, ein Fuhrmann für die Firma Holland und Milliron meldeten der Polizei, daß er auf der Rückfahrt von Neshango Falls von zwei Räubern überfallen worden sei, die ihn banden und knebelten und über einen Zaun in ein Feld warfen, nachdem sie ihn um \$230 beraubt hatten.

Philadelphia. — Bei einer Explosion auf dem Schlachtschiff „Massachusetts“, das sich augenblicklich in dem Schiffbauhof auf League Island befindet, wurden 3 Personen beinahe auf der Stelle getötet und 4 darunter Leutnant Wm. C. Cole, lebensgefährlich verletzt. Zwei der Letzteren sind seither auch gestorben.



Der leichtlaufende
**CANADIAN
AIRMOTOR**

Ist die beste und billigste Kraft für den Farmer, da derselbe kein Feuerungs-Material gebraucht.

Setzt ist es an der Zeit, einen aufzustellen zum

- Getreidemahlen, Futter schneiden,
- Holz sägen und Wasserpumpen.

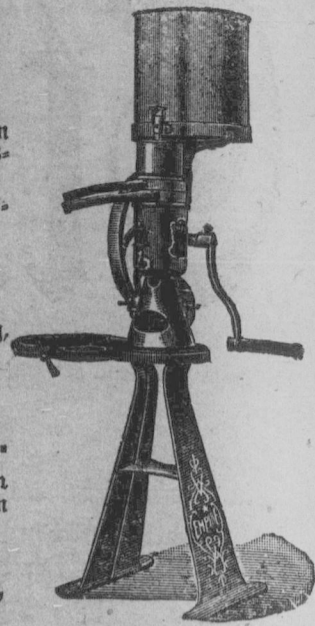
Wir liefern Ihnen eine ganze Ausrüstung, und bauen dieselbe auf.

Wir sind die Verkaufsagenten des berühmten

EMPIRE CREAM SEPARATOR.

Dies ist der beste Abrahmer der existiert. Schreiben Sie uns Ihren Katalog, wir senden Ihnen denselben frei.

ONTARIO WIND ENGINE & PUMP CO., LIMITED,
83—91 Chambers St., Winnipeg.



Eine gute Gelegenheit

für einen deutschen Katholiken der geneigt ist, die Geschäftsleitung eines Hotels in der St. Peters Kolonie, Saskatchewan, Canada zu übernehmen, sobald die neue Eisenbahn in Betrieb ist.

Es ist absolut notwendig, daß der Betreffende genügende Geschäftskenntnisse besitzt und ehrlich und aufrichtig ist.

Wegen näherer Auskunft wende man sich an

H. J. Haslam, Münster, Sask.

Great Northern Hotel.

Katholisches Gasthaus.

Rosheron, Sask.

Empfehle mich den geehrten Bewohnern der St. Peters'-Kolonie, sowie auch den neu ankommenden Ansiedlern.

Gute reelle Bedienung, beste Küche.

Charles Lemke

Ansiedler aus der St. Peters'-Kolonie.

Sichere Genesung aller Kranken

durch die wunderwirkenden **Eranthematische Heilmittel**, (auch Wauhscheitismus genannt)

Erläuternde Circulare werden portofrei zugesandt. Nur einzig allein echt zu haben von

John Linden,

Special-Arzt der Eranthematischen Heilmethode. Office und Residenz: 948 Prospekt-Strasse, Leiter-Drawer W. Cleveland, O. Man hüte sich vor Fälschungen und falschen Anpreisungen.

Widerspruch.

Gerade wenn jemand Ihnen das Herz stehlt, glauben die Mädchen, daß es ehrlich mit Ihnen gemeint ist.

Geschäfts-Eröffnung.

Ich erlaube mir, hiermit bekannt zu machen, daß ich in St. Anna, Sask. einen General Store eröffnet habe. Ich habe eine große Auswahl in Groceries, Kleiderstoffen fertigen Herren- & Knaben Anzügen, Unterkleider, Pelzen, Handschuhen und Gummischuhen etc. etc, sowie Eisenwaren Farm-Maschinen und Farm-Gerätschaften. Prompte und reelle Bedienung zugesichert.

Um geneigten Zuspruch bittet

Arnold Dank. St. Anna, Sask.

The Canada Territories Corporation Ltd.,

Vollständige Ausrüstungen

für Ansiedler. Bauholz und Baumaterialien jeder Art. Farm-Maschinerie und Eisenwaren. Pferdegeschirr, Rindvieh, Pferde u. s. w. Allgemeines Baugeschäft. Wechsel nach allen Ländern Geld zu verleihen. Feuerversicherung, u. s. w., u. s. w.

N. J. Adamson,

Manager,

Rosheron, N. W. T.

General Store in Boffen.

Ich habe bei unserem Postmeister, Herrn Frank Boffen auf Sec. 16. T. 87 N. 18 einen General Store eröffnet und bitte um geneigten Zuspruch.

Jos. Hufnagel,

Boffen, Sask.