

**SKANDINAVISKE
CANADIENSAREN**
(SCANDINAVIAN CANADIAN)

Utgives hvarje Fredag i Winnipeg
Manitoba, Canada.
Den första och enda Skandinaviska
veckotidning i hela Canada.

Prenumerationsavgiften,
som bör erläggas i förskott, är i Canada
och Förenta Staterna:
Ett år (postporto inberäknadt) \$1.50
Halft år do. do. \$0.75
Tre månader do. do. \$0.40
Läsnummer 5 cents.
Till Skandinaviska länderna kostar tid-
ningen, postporto inberäknadt,
Ett år \$2.00
Halft år \$1.00

**Korrespondenser och meddelan-
den, som äro af allmänt intresse,
emottagas med tacksamhet.**

**Agenter för Skandinaviska Cana-
diensaren önskas öfverallt och
på alla platser i Amerika, der
våra landsmän finnas.**

**Penningar och bref böra sän-
das till**

**EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 642,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.**

**EMANUEL ÖHLEN, Redaktör,
181 Rupert st. East, Winnipeg.**

NYA DANMARK.

Som det kanhända torde intres-
sera tidningens läsare att få höra
något om den Skandinaviska kolo-
nien Nya Danmark i Assiniboia,
Canada, vill jag, som tillsammans
med en dansk Peder Paulsen gjort
den samma besök på en vecka, der-
om berätta ett och annat.
Nya Danmark, som omfattar
Township 28 Rg 7 vester om 2dra
meridianen, ligger i nordvästlig
riktning 270 engelska mil från
Winnipeg och 25 från Yorkton, den
förrnärvarande sista stationen å
Manitoba och Nordvestern jernväg-
en. Landet, som genom sitt gen-
omgående högländta läge redan på af-
stånd väcker intresse, är svagt ku-
peradt och öfversäladt med smärre
aspjungar och ångar. Jordmånen
består af djup, svart mylla på ler-
botten. Sand finnes endast på
mycket få ställen och då merendels
på större djup. Whitesand floden
genomskär medelt tvärens grenar
så väl norra som södra delarne; i
vest och sydväst stöter kolonien till
en skogig ås, Beaver Hills, kallad,
som förser kolonien med byggmats-
virke och bränsle.
I augusti månad 1891 anlände hit
de fyra första settlarna och började
nybygga, och flingo dervid lära hvad
detta vill säga. De måste, lik kri-
garn i visan, hvila sig i mark och
skog, ofta nog med klippan till
hufvudgård. Men hvilade var det
minsta der var fråga om. Genom-
lärdt och ihärdigt arbete växte
snart upp både stall och hus. An-
dra settlarna hafva sedan anländt
och nu lefva här omkring 24 famil-
jer, nämligen 15 danska och 9
svenska.
Huru dessa nybyggare på så kort
tid hunnit med så mycket arbete,
är svårt att förstå. Somliga hade
byggt stall af 35 fots långa, stockar,
och två sådana i längd, gräfft brunn,
stängt in hela eller halfva qvarten
af sitt land, plöjt cirka 10 acres,
allt under loppet af ett enda år.
Det låter otroligt, men otroligare
blir det, när man får veta, att som-
liga familjer hade fem a sex små
barn och blott 5 cents, \$2.00 eller
\$5.00 såsom begynnelse kapital.
Det är sant att flertalet af settlarna
ha fått lån; men dessa lån med en-
dast ett par undantag ha fått ut
blott i kreatur och redskap. Nu
hafva flertalet 10—25 acres odlade
och mellan 12—21 stycken kreatur.
Förra året kunde en af farmare
gummorna sälja af sina 6 kor 1000
pund smör till ett pris af 10 till 25

cents per pund. Ett skönt bevis
på driftig omtanke. En hel sek-
tion äro odlad, naturligtvis af en
sterfarmare och be vuxen med den
vackraste gröda, såsom och öfverallt
i kolonien. Så väl under de tre
särskilda dagarne folket var sam-
ladt kring Herrens ord, som vid de
enskilda besöken i deras hem, lär-
de man känna att förtroendet och
dit utmärker dessa våra landsmän
här uppe i Norden. Hvar och en
af dem hade fått det lösta land.
Att under tre års tid icke fått höra
en enda predikan på sitt moders-
mål, det enda de för närvarande
förstå, att ha en skara barn i skol-
åldern, men ingen skola, dit de
kunde sitta dem, att ha sin närmas-
te marknadspåls, postkontor och
jernvägs station på 25 miles afstånd,
att vara utan både qvarn och han-
delsbod inom sitt distrikt — se der
hvad som hittills fyllt dem med be-
kymmer. Hvad som deromot gläd-
der dem är platsens sköna läge,
jordens fruktbarhet och det att
frosen ännu icke skadat något för
dem. När hertil kommer förhepp-
ningen att snart få orsakerna till
ofvannömda bekymmer undanröj-
da, så är det icke underligt, om de
önska, det flera af deras landsmän
snart måtte slå sig ned i bland dem
och hjälpa till att uppbygga sam-
hället. Ännu finnes det mycket
af landet oupptaget, hvilket synes
af vidstående figur. Det upptagna
landet är betecknad med ☉

Mycket sällan har man fått höra
något från Nya Danmark, och detta
torde vara orsaken, hvarför settlarna
gett denna plats förbi. Ingen enda
emigrant har detta år här upptagit
land. Några ha väl varit uppe
"sett och smakat" hvad farmarne
ha att bjuda på såsom och anmor-
stades, men sedan icke synt till.
Sådant förbättrar hvarken deras
egen eller andras ställning.
Det största hindret för koloniens
framgång synes för närvarande
ligga i dess afstånd till närmaste
jernvägs stationen och marknad-
spåls Yorkton, eller Nya
Yorkton. Det hade för tre
år sedan icke ett enda hus;
nu har det 30 sådana med en
folkmenighet af omkring 150 perso-
ner. Af allmänna byggnader mär-
kas kyrka och skollhus, 3 mjöl ma-
gasin, 3 handelsbutiker, 2 hyrkusk-
stall, 2 "boarding" hus, 1 hotell,
slakteri och sadelmakeri, landkon-
tor, postkontor, station, emigrant-
hus etc. et. Platsens läge syntes
icke så otreflig, men naturen dere-
mot sandig och fattig. Det gamla
Yorkton ligger ett par mil norr här
om och har mjölkqvarn inom sitt
område.
Till sist vill jag äfven omnämna,
det vi träffade i Nya Danmark af-
ven på ett par farmare, som icke
trifdes deruppe, utan voro misbe-
lätna med sin ställning. Men som
dessa voro ungarkarlar, så bör det
icke förvåna oss alls, ty en person,
som skall vara hemma och borte på
samma gång, kan aldrig finna sig

NYA DANMARK.
Norr.

31	32	33	34	35	36
30	29	28	27	26	25
19	20	21	22	23	24
18	17	16	15	14	13
7	8	9	10	11	12
6	5	4	3	2	1

Vester. Öster. Söder.

**SVENSKA EV-LUTHERSKA
SIONS KYRKAN.**

Hörnet af 9de Aven. och 7de Str.
Gudstjänst hvarje söndag kl. half
11 f. m. och kl. half 8 e. m. Sön-
dagskola kl. 3 e. m. Veckopredi-
kan hvarje onsdags qvällen kl. 8.
S. Udden, församlingens Pastor.
Bostad 616 Ave N. 420 (McWilliam St.)

**SKANDINAVISKA MISSIONS-
KYRKAN.**

Nö 286 CATHERINE ST., WINNIPEG.
Gudstjänst Söndagar kl. 11 f.
m. och 7 e. m. Thursdagar kl. 8 e. m.
—Församlingen sammanträder för-
sta tisdagen i hvarjehjämna kl. 8 e. m.
—J. E. Johnson, församlingens Pas-
tor, träffas såkrast i sin bostad,
No. 372, 9de Avenuen, kl. 8—12 f. m.

TILLKÄNNAGIFVANDE.

Den Svenska afdelningen i Chi-
cago Theological Seminary börjar
sitt nionde läsår onsdagen den 1
november, för att meddela under-
visning åt unge män, som äro i el-
ler veta sig vara kallade till verk-
samhet såsom kristna predikanter
bland svenskarne här i landet. Un-
dervisningen meddelas till största
delen på svenska språket.

Anskän om intride bör göras
med första och åtföljas af:

- 1) Uppgift om sökandes ålder,
ort och tid för hans vistelse här i
landet, den sysselsättning han haft
under den närmast förlutna tiden
samt den skolundervisning han åt-
njutit;
 - 2) en kort och samvetsgrann re-
dogörelse för hans andliga lifs up-
komst och utveckling;
 - 3) vitisor eller rekommendation
af en kristlig församling eller af nå-
gra enskilda, välkända kristna;
 - 4) meddelande af anledningen,
hvarför han vill komma till skolan;
 - 5) uppgift, om han kan under-
hålla sig själf, får hjälp af någon
församling eller behöfver hjälp från
seminariet, i hvilken händelse in-
tyg om medelöshet bör bifogas.
- Ansökningar, åtföljda af ofvan-
nämnda uppgifter, insändas till un-
dertecknad. Vidare förfrågningar
kunna och göras i bref till un-
dertecknad under adress: 26 Ogden
av. Chicago, Ill. Svar om intride
erhålls först i oktober.
- Vår önskan och bön till Gud är,
att unge män med erkänt stadigt,
kristligt karakter, samt gifvor
att predika Guds ord må komma
till skolan för att vidare undervisa
och uppfostras, så att de må
varda rätt nyttiga i sin herrens
frälsares tjänst. Endigt uppdrag.
Fridolf Risberg.

någonstädes tillfreds, utan förtju-
nar värt hela deltagande.

Om de kyrkliga förhållanden i
kolonien vill jag endast säga, att
sådana finnas der icke. En engelsk
methodist prest har i regeln predi-
kat för dem hvarannan söndag,
och folket har varit tacksamt der-
för äfven om det — som några af
dem sade — icke förstodo mera än
hvert tionde ord. Våra trenne
möten samlade nästan hela koloni-
en. Huru det kändes att tala för
folk, som i tre år väntat få höra en
predikan, kan man nog förstå. Må
Gud i rikt mått välsigna detta värt
folk och äfven i andeligt afseende
låta dem gå en ljusare framtid till-
mötes! Eder C. O. H.

MANITOBA

Den stora SÄD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN,

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg
som visas af att
1890 vore besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 " " 1,349,781 " " 961,664 "

Tillökning . 269,987 acres Tillökning 170,606 acres
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, horn-
boskap och får trifvas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.

JERNVÄGSLAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.
UPPÖDLADE FARMAR till sala eller att arrendera till låga priser och på
godta betalningsvilkor.

Nu är RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande
Provinc. Folkmeningen tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni
finnar all öfver i Manitoba
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-
kvämligheter, som i gamla landet.
För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.
som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,
Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets Canadiska Linie

TILL BILJETTKÖPARE.

BILJETTKÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-
het personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De be-
höfva därför icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne
resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd
deraf minsta byderi och obehag för passagerarne.

"Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets" nya Canadiska linie
erbjuder dessa fördelar i en hittills öfverträffad grad.
HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet och
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-
sen, är det en ständig förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ångare
och jernvägar. Resgods kan inskrifvas genomgående till Hamburg
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett kvitto derå,
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöressan till myn-
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod
till Montreal, landsätts passagerarne mycket närmare sin bestämmel-
sort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-
terne förhandlensvarande och ständigt växande besvärligheter äro okända
i Montreal, Canada. Passagerarne landsätts nära jernvägsstation-
erna, och efter att hafva fått biljett och kvittomärke för resgodset,
blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort
och deras vännar blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser, från alla platser i
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:

Stockholm.....Just Brown, Skeppsbron 44	Esbjerg.....Ole Sörensen & Co.
Malmö.....Oscarsgatan 7-9, Mart. Anderson	Fredericia.....J. Berntsen
Göteborg.....Sillgatan 40, Mart. Anderson	Kolding.....Chr. Birk
Bergen.....Casper Breyer	Odense.....Ber. From jr.
Christiania.....M. R. Røffel	Varde.....C. Hansen
Christiansund.....J. C. Svendsen	Veile.....Niels Mouritzen
Stavanger.....Ingvald M. Bowitz	Langs.....Herman Hennings
Aalborg.....N. C. Christensen	
Köpenhamn.....Nyhavn 39, Vinusens Rier	

HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.

ROBERT KERR,
General Passenger Agent, WINNIPEG.

Beaver Linien's Ångare.

**FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.**

- Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
- Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
- Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
- Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
- Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Linien's Ångare afgår direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-
treal, hvarifrån passagerarne befordras med de olika jernvägarne till
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till
Westra Staterna. Ångarne äro byggda symmetrigen starkt och med
vattenlåta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad
lemnas för däckes passagerarne samt serveras riklig och hel-sosan föda.
Läkare medföljer hvarje ångare och lemnas läkarehjelp såväl som me-
dicin fritt till emigranter.

Passagerarne landsätts i Montreal vid Kompaniets docka alldeles
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-
tas utar afritt.

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-
vägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne
åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund
baggage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa
billigaste, kortaste och angenämaste, emedan en stordel deraf
tillryggsläggas på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brit-
tisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Fr. W. Clausen
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Ar-
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Göt-
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I
Gerh. Dahl, Trondhjem. M. Bowits, Stavanger.

ROBERT KERR,
General Passenger Agent,
Winnipeg.

H. E. MURRAY,
GENERAL MANAGER,
Montreal, Canada.