

El Transporte Urbano en Canadá

NECESIDADES Y SOLUCIONES

La diversidad en la forma de la tierra y los obstáculos naturales de Canadá, han sido siempre el principal reto para el traslado de bienes y personas. A través del inmenso territorio, de océano a océano y de norte a sur, al paso de los años se ha gestado la gran aventura de unir puntos distantes a través de montañas, ríos, nieves y hielos eternos. De aquí, resulta fácil imaginar por qué la experiencia canadiense ha desarrollado una industria de transporte tan especializada.

Aunque Canadá tenga sólo dos ciudades de tres millones de habitantes y apenas una con un millón, la especialidad canadiense del transporte urbano planea, diseña, construye, opera y da mantenimiento a los sistemas básicos y conexos, prácticamente con todo hecho en el país.

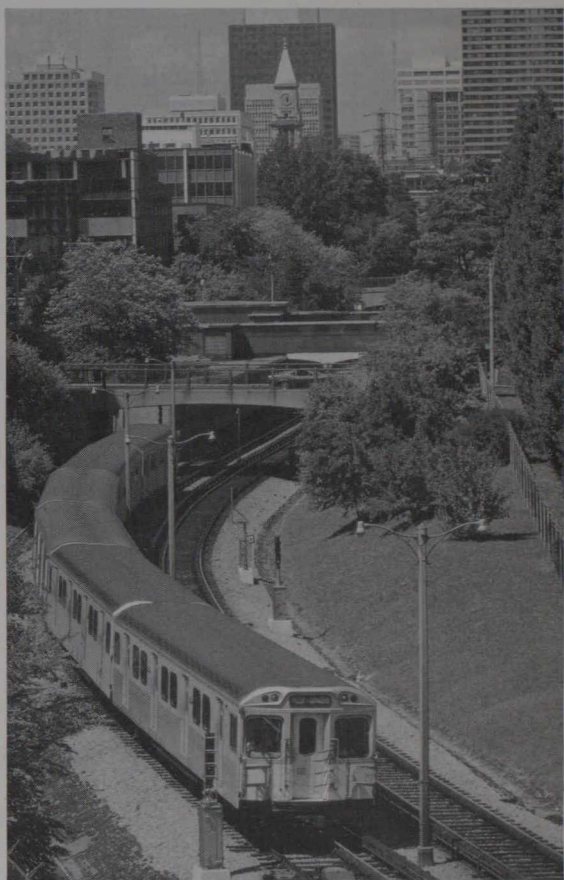
El transporte urbano canadiense remonta sus orígenes a la época de las románticas carretas de caballos que cruzaban plácidamente los caminos a mediados del siglo pasado.

Desde entonces, el desarrollo tecnológico ha coincidido con el crecimiento de las necesidades de transporte y pronto estuvieron en servicio los tranvías y trolebuses operados con electricidad. Conforme la población cambió de una base rural a urbana después de la Segunda Guerra Mundial, y con la explosión demográfica, el tamaño de las ciudades se duplicó y triplicó. Actualmente, el 75 por ciento de la actual población canadiense (24 millones) habita en áreas urbanas. Como se ha experimentado en otros lugares, el rápido crecimiento urbano ha creado escasez habitacional con la consiguiente necesidad de crear nuevas zonas residenciales en las periferias de las ciudades.

Al principio, fue difícil y costoso para los sistemas de transporte urbano mantener el ritmo frente a la resultante expansión urbana, lo cual ocasionó también el auge del automóvil. El aumento de vehículos privados se debió principalmente a una economía en crecimiento y a la provisión de suficientes combustibles a bajo costo.

Sin embargo, al aumentar el uso del automóvil, surgieron varios problemas, como los congestionamientos de tránsito, la contaminación ambiental y la pérdida de un espacio valioso en las carreteras y en los estacionamientos, así como el obligado aumento de gastos para los servicios relacionados.

Esencialmente, las carreteras fueron construidas en una escala limitada, con el objeto de facilitar el acceso a las zonas centrales de las ciudades, pero, ya que esto tiende a deteriorar tanto la calidad de la vida como la integridad de la comunidad, las ciudades y municipalidades canadienses han estado evitando esto hasta donde ha sido posible, prefiriendo ampliar o desarrollar sistemas de transporte urbano; en general una



alternativa preferible al uso del automóvil.

Las ciudades más grandes, como Toronto y Montreal, han integrado diversos sistemas de transporte utilizados actualmente por millones de pasajeros a un costo bajo y de un modo confiable y cómodo.

Similarmente, ciudades medianas y más pequeñas han creado alternativas, como los sistemas de autobuses de Ottawa y Vancouver, o el Sistema de Transporte Rápido (Light Rail Transit) de Edmonton, Alberta, que comunica al centro con la sección noroeste de la ciudad.

El número de usuarios de transporte público aumenta constantemente de acuerdo con las mejoras en el servicio y a causa del aumento en los precios de los combustibles. Desde la década pasada, el uso público de los sistemas de transporte aumentó en casi un 500 por ciento. Igualmente, se sigue dando respuesta a los desafíos del crecimiento. La industria canadiense del transporte, además ha tenido siempre que enfrentar el reto de los extremos climáticos. No sólo se requiere un equipo especial para operar a muy bajas temperaturas, por lo cual Canadá tiene fama, sino también para funcionar en verano, cuyas temperaturas en algunas partes del país ascienden a más de 40 grados Celsius. Debido a las severas condiciones de operación a que están sujetos los equipos de transporte y sus componentes, se puede decir que, si funcionan en Canadá, funcionan en cualquier parte del mundo.