
2. Les ballots

La résistance, la forme et la solidité d'un ballot dépend de ce qui le compose. On peut le recouvrir de toile de jute, de papier ou d'un autre matériau similaire, que l'on prendra soin de ne pas endommager lors du chargement.

Les ballots sont généralement déposés dans l'équipement de transport à l'aide de chariots-élévateurs. Si l'on charge des ballots de papier ou de pulpe de bois, il est préférable de placer des pièces de bois aussi longues que l'équipement de transport sur le plancher de celui-ci et sur la couche inférieure de ballots, de façon qu'un chariot-élévateur puisse y pénétrer pour effectuer le déchargement.

Il faut protéger les ballots contre les dommages causés par des angles et arêtes aiguës, en employant un matériau approprié. L'arrimage se fait au moyen de pièces de bois fixées aux angles internes de l'équipement.

3. Les boîtes de carton

Le frottement est très nuisible au carton; il faut donc employer des matériaux de remplissage, des étais de bois ou des courroies pour minimiser les déplacements. On charge d'abord l'avant de l'équipement de transport, en procédant ensuite des côtés vers le centre. Il faut prévoir une utilisation efficace de l'espace, afin d'éviter de laisser inutilement des vides.

Si l'équipement n'est pas entièrement rempli, il faut étayer la cargaison, surtout si les marchandises sont fragiles et leur emballage léger.

4. Les petits colis et les caisses

En principe, il faut prendre les mêmes précautions et suivre les mêmes méthodes d'arrimage que dans le cas des marchandises en boîtes. Pour obtenir une meilleure stabilité, on peut placer les caisses de manière qu'elles se chevauchent, comme les briques d'un mur de maçonnerie. Il est également possible de clouer les caisses ensemble pour limiter les déplacements et éviter qu'elles ne tombent lorsqu'on ouvrira les portes.

5. Les barils et tonneaux

Il ne faut jamais charger un baril ou un tonneau qui fuit. Les tonneaux doivent toujours être déposés côté bonde au-dessus.

Il est préférable de charger les barils métalliques à la verticale et très rapprochés les uns des autres. Ceux qui contiennent des produits chimiques dangereux doivent être déposés sur des pièces de bois alignées sur la longueur du conteneur.

Il faut placer, entre les couches de barils ou de tonneaux, un matériau de remplissage souple, par exemple des pièces de bois ou de carton, sauf s'ils sont spécialement conçus pour s'emboîter les uns dans les autres. Les barils placés à proximité des portes doivent être arrimés à l'aide de courroies d'acier et (ou) de cales de bois.

Il ne faut jamais charger ensemble des barils métalliques et des tonneaux de bois. Pour prévenir les fuites, ceux-ci devraient être placés sur leur bouge, à l'horizontale et de telle manière que leur poids soit supporté par leurs extrémités et non en leur centre. À cette fin, il faut placer suffisamment de pièces de bois sous les extrémités pour que le bouge des tonneaux ne touche plus le sol. On utilise ensuite des cales pour empêcher les tonneaux de rouler sur eux-mêmes.

6. Les palettes

Il faut fixer les marchandises à la palette au moyen de courroies, de colle ou d'une pellicule rétrécissable. Les dimensions des palettes doivent assurer l'utilisation optimale de l'espace de l'équipement de transport.

Si les unités sont de telles dimensions qu'il est impossible d'en placer plus d'une sur la largeur de l'équipement de transport, il faut alors les aligner au centre de celui-ci. Si l'équipement de transport est suffisamment large pour recevoir deux ou plusieurs unités, il est recommandé d'aligner les rangées à proximité des parois.

Si les palettes sont placées en une seule couche, des pièces de bois placées sous chacune et les reliant entre elles suffiront à les arrimer. Si l'équipement doit recevoir des palettes empilées, l'arrimage se fait au moyen d'étais de bois ou de sacs gonflables.