

Système bancaire et financement sur place

Trente-sept banques commerciales dominent le secteur financier dont la plus importante est la Banco del Estado, propriété de l'État. De nombreuses banques étrangères sont aussi installées au Chili notamment : Citybank, Chase Manhattan, Bank of Boston, Banco de Brazil, Banco de España et Banque de Tokyo. Aucune banque canadienne n'y offre de services.

Transport et communications

Le Chili dispose de deux compagnies aériennes internationales, LANChile et LADECO offrant également des services à l'intérieur du pays; la première dessert tous les principaux centres et la deuxième, les villes du Nord. Le tourisme interne est bien développé et relativement peu coûteux lorsque l'on voyage par autobus, par train ou par bateau. Des autocars express, généralement recommandables, relient les principales villes. Des trains express font la navette entre Santiago et Puerto Montt tandis que des trains japonais assurent le service entre Santiago et Concepción. Un autorail part pour Santiago et Valparaíso trois ou quatre fois par jour.

Les installations portuaires locales sont équipées pour recevoir des porte-conteneurs, décharger des cargaisons en vrac et les navires de grande dimension. Elles offrent également une sécurité adéquate, un service circulaire rapide et facilitent les formalités de dédouanement au port. Les principaux ports sont : Valparaíso, Talcahuano, Antofagasta, San Antonio et Punta Arenas. Les communications par téléphone et télex avec le Canada sont bonnes.

Investissements étrangers et coentreprises

Au Chili, la tendance générale envers les investissements étrangers, c'est d'être libéral. Le gouvernement encourage ce type d'investissements en raison de l'importance actuelle et future du secteur privé