

5.—Soumise une communication du Board of Trade, au sujet de l'épandage du sel sur les voies de tramways.

Déposée.

6.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef au sujet de l'opposition des propriétaires de l'Avenue Dominion au rôle de cotisation pour le recouvrement du coût de l'égout de ladite avenue.

Résolu: De référer au Département en Loi pour aviser le Bureau.

7.—Soumis le rapport du Chef du Département des Incendies sur les changements qui sont survenus dans la brigade, durant la dernière quinzaine.

Déposé aux archives.

8.—Soumis un rapport du Département en Loi sur un protêt de M. Alexandre Marsan, au sujet de l'expropriation pour l'ouverture de la rue Dumont.

Résolu: De référer de nouveau au Département en Loi en l'informant que ce que les Commissaires désirent, ce n'est pas de savoir si la Ville peut procéder mais si la Ville doit procéder à acquérir les lots désignés dans le protêt de M. Marsan.

9.—Le Chef du Département des Incendies recommande la nomination de M. Sylva Naud à la position d'Assistant Peintre à l'atelier de réparation du Département des Incendies.

Résolu: D'approuver la recommandation ci-dessus.

10.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef recommandant que les lignes homologuées de la rue Lespérance, depuis le côté Nord de la rue Forsyth, en allant vers le Nord, jusqu'au côté Sud-Ouest du droit de passage de la Compagnie du Pacifique Canadien, tel que montré en rouge sur le plan produit.

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant que les Avocats de la Cité reçoivent instructions de prendre les procédures nécessaires pour telle homologation.

11.—Le rapport sur les cas de maladies contagieuses rapportées au Bureau durant la semaine finissant le 16 mars est soumis et déposé aux archives.

12.—Soumise une communication de MM. McMaster & Papineau, au sujet de l'ouverture de l'Avenue Notre-Dame de Grâce, expropriation Robert Brodie.

Résolu: De référer au Département en Loi pour aviser le Bureau.

13.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant de faire peindre le pont de la rue Notre-Dame, au coût approximatif de \$1,200, comprenant l'enlèvement de la vieille peinture.

Résolu: D'autoriser ledit travail, ladite somme devant être imputée sur le crédit de \$8,000 voté pour cette fin.

14.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef sur une demande de M. H. Marin, concernant le coût de l'égout de l'Avenue Dominion.

Résolu: De transmettre une copie dudit rapport audit M. Marin.

15.—Soumis un extrait du procès-verbal d'une séance du Conseil tenue le 11 mars, question de M. l'échevin Vandelaë, au sujet de l'établissement de cabinets de nécessité publics dans les postes de police et de pompiers de la Ville.

Résolu: De transmettre au Conseil en réponse le rapport du Chef de Police, déclarant que cette méthode ne se pratique nulle part et qu'il n'est pas opportun de songer à l'établir à Montréal.

16.—Après avoir pris en considération certains rapports des Chefs de Départements, les Commissaires décident de faire rapport au Conseil recommandant que les permis suivants soient accordés:

(1) J. Bte Proulx, pour ouvrir une cour à bois, charbon, foin et grain sur le lot No 829 du cad. quartier Ste-Cunégonde, rue Quesnel.

(2) Léopold Déjean pour installer un atelier de réparations d'automobiles sur le lot No cad. 416 quartier St-Jacques, 148 rue Sainte-Catherine.

(3) Andrew Baile pour ériger une écurie de 20 places, avec fondations en pierre, murs extérieurs en brique, deux planchers et toit en gravois sur le lot No cad. 1410-1411 quartier Ste-Anne, No 41 rue Olier.

(4) Kendal Brothers, pour faire des améliorations à une écurie sur le lot No cad. 69-70, sub. 1598, quartier Ste-Marie, 169 rue Iberville.

(5) A. Cantin pour ériger une boutique de forge sur le

5.—Submitted a communication from the Board of Trade, anent the spreading of salt on the street car tracks
Filed of record.

6.—Submitted a report from the Chief Engineer concerning the objections raised by the proprietors of Dominion Avenue to the assessment roll for the collection of the cost of the sewer of said avenue.

Referred to the Law Department for their opinion.

7.—Submitted the report of the Fire Department on the changes made in the brigade during the last fifteen days.
Filed of record.

8.—Submitted a report from the Law Department on a protest from Mr. Alexandre Marsan, in connection with the expropriation for the opening of Dumont street.

Resolved: That the same be referred back to the Law Department and that they be informed that the desire of the Commissioners is not to know whether the City can proceed, but if it must to acquire the lots mentioned in Mr. Marsan's protest.

9.—The Chief of the Fire Department recommended that Mr. Sylva Naud be appointed to the position of Assistant Painter at the repair shop of the Fire Department.

Resolved: To approve of the above recommendation.

10.—Submitted a report from the Chief Engineer recommending the homologation of the lines on Lespérance street, from the north side of Forsyth, northwards, to the south-west side of the right of way of the C. P. R., as shown tinted red on the plan filed.

Resolved: That a report be made to Council recommending that the City Attorneys be instructed to take the necessary proceedings in order to have said lines homologated.

11.—A return of the cases of contagious diseases reported to the Board of Health during the week ending the 16th March was submitted and filed of record.

12.—Submitted a communication from Messrs. McMaster & Papineau, anent the opening of Notre-Dame de Grâce avenue, Robert Brodie expropriation.

Referred to the Law Department for a report.

13.—Submitted a report from the Chief Engineer recommending that Notre-Dame street bridge be painted at an approximate cost of \$1,200, including the scrubbing of the old paint.

Resolved: To authorize said work, the above sum to be charged against the appropriation of \$8,000 voted for said purpose.

14.—Submitted a report from the Chief Engineer on a letter from Mr. H. Marin concerning the cost of the Dominion avenue sewer.

Resolved: To transmit a copy of said report to the said Mr. Marin.

15.—Submitted an extract from the minutes of a meeting of Council, held on the 11th March, containing a question by Ald. Vandelaë anent the installation of lavatories in the police and fire stations of the City.

Resolved: To transmit to Council, in reply, the report of the Chief of Police, stating that such lavatories do not exist anywhere else, and that it is not advisable to establish the same in Montreal.

16.—After having considered certain reports from the Heads of the Departments, the Commissioners decided to report to Council recommending that the following permits be granted:

(1) J. B. Proulx, to open a wood, coal, hay and grain yard on cad. lot No. 829, St. Cunegonde ward, Quesnel street.

(2) Léopold Déjean, to install a repair shop for automobiles on cad. lot No. 416, St. James ward, 148 St. Catherine street.

(3) Andrew Baile, to erect a stable containing 20 stalls with stone foundations, outside walls in brick, two floors and gravel roof on cad. lot No. 1410-1411, St. Ann ward, No. 41 Olier street.

(4) Kendall Brothers, to improve a stable on cad. lot No. 69-70, sub. 1598, St. Mary's ward, 169 Iberville street.

(5) A. Cantin to erect a forge on cad. lot No. 161, sub. 133, DeLorimier ward, Simard street.

(6) P. Lyall & Sons Construction Co. to make improvements to a stable on cad. lot No. P. 1587, sub. 88, St. Ann ward, King street.

(7) C. Goodfellow to open a wood-yard on cad. lot Nos.