

vous prions de ne pas perdre de vue qu'il nous faudrait au moins un an pour construire et installer cette usine.

"COLONIAL ENGINEERING Co., LTD."

L.-G. READ,

Directeur-Gérant et Ingénieur en chef.

## Le Transport des Marchandises dans les Rues de la Ville

### Conditions formulées par la "Montreal Street Railway Company"

"MONTREAL STREET RAILWAY Co."

Cabinet du Directeur-gérant,

Montréal, 2 octobre 1907.

A Son Honneur le Maire et au Conseil de la Ville de Montréal.

Messieurs,

Au sujet du transport des marchandises par notre Compagnie, j'ai l'honneur de vous faire savoir que nous sommes prêts à transporter les marchandises sur nos voies, dans la Ville de Montréal, aux conditions suivantes:

1o. La Cité de Montréal devra amender notre règlement actuel (No 210) de manière à lui donner force et effet sur cette question du transport des marchandises.

2o. La Cité nous accordera tous les droits, permis et privilèges nécessaires pour faciliter le transport des marchandises d'une manière aussi efficace que possible, y compris le droit de faire dans les rues les tranchées qu'il faudra faire pour établir des voies de service, avec aussi le droit d'ériger des poteaux pour soutenir les fils qui transmettront le pouvoir électrique.

3o. La Cité ne sera tenue de nous fournir aucune propriété, mais nous permettra l'usage des rues pour y construire et exploiter toutes les lignes qu'il nous sera nécessaire de construire.

4o. Nous sera octroyé le droit de construire, à nos propres frais, toutes lignes pouvant nous être nécessaires dans les rues de la Cité, aux endroits qui seront indiqués par l'inspecteur de la Cité, à condition que ne soit changé ou altéré le niveau d'aucune rue.

5o. Nous serons responsables de tous dommages qui seront causés à la personne ou à la propriété à raison de la construction, de l'entretien, de la réparation ou de l'exploitation de nos lignes de transport de marchandises, et nous vous tiendrons indemnes de toute poursuite exercée ou jugement rendu, y compris tous les frais.

6o. Il sera permis à la Compagnie de transporter les marchandises durant les vingt-quatre heures de chaque jour, mais elle ne devra pas faire circuler ses wagons de marchandises entre 5.00 et 7.00 p.m. ni au détriment du transport des voyageurs entre 6.00 et 8.00 a.m.

7o. Le modèle des wagons à marchandises à l'usage de la Compagnie devra être approuvé par l'inspecteur de la Cité.

8o. La Compagnie sera obligée de construire, à ses propres frais, les voies d'évitement et les voies de service spécialement requises pour le service du transport des marchandises, et devra paver lesdites voies d'évitement comme suit:

(a) Dans les rues pavées permanentement, la Compagnie devra paver immédiatement, à ses propres frais, les voies d'évitement pour le transport des marchandises, c'est-à-dire l'espace entre les rails et dix-huit pouces de chaque côté de ladite voie d'évitement, en blocs de granit ou autre matériaux permanents que l'inspecteur de la Cité pourra indiquer; aussi dans toutes les rues qui seront ultérieurement pavées d'une manière permanente.

(b) Dans les rues actuellement macadamisées, la Compagnie devra immédiatement réparer convenablement, à ses propres frais, la partie de toute rue macadamisée où

call your attention to the fact that it would require at least one year to construct and install such an equipment.

COLONIAL ENGINEERING Co., LTD.

L. G. READ,

Managing Director and Chief Engineer.

## Conveyance of Freight in the Streets of the City.

### Conditions formulated by the Montreal Street Railway Company

MONTREAL STREET RAILWAY Co.

Office of the Managing Director.

Montreal, Oct. 2nd, 1907.

To the Mayor and Council of the City of Montreal.

Gentlemen,

With regard to the question of our carrying freight, I beg to say that this Company is prepared to carry freight over its lines in the City of Montreal, on the following conditions, viz:

1o. That the City of Montreal amend our present by-law No. 210, so as to give effect thereto.

2o. That the City grant us all rights, licenses and privileges necessary in order to carry on the freight business advantageously and in as efficient a manner as possible, with the right to make the necessary excavations in the streets in order to establish service lines, with the right to erect poles and wires for the conveying of the current.

3o. That the City should not be bound to supply us with any property other than use of the streets for the construction and operation of any lines that it may be necessary to build.

4o. That you grant us the right to construct at our own expense, such lines as may be necessary in the streets of the City at such places as shall be indicated by the City surveyor, on the condition that no grade of any street be altered or changed.

5o. We are to be liable for all damages which may be occasioned to any person or property by reason of the construction, maintenance, repairs or operation of our freight lines, and we are to hold you harmless against any suit instituted or judgment rendered, including all costs.

6o. The Company is to be allowed to carry freight during the twenty-four hours of each day, but shall not operate between 5.00 and 7.00 p.m., nor to the detriment of the passenger traffic between 6.00 and 8.00 a.m.

7o. The model of the freight cars to be used by the Company to be approved by the City surveyor.

8o. The Company to be obliged to construct the sidings and service lines especially required for the freight service at our own cost and shall be obliged to pave said sidings as follows:

(a) In the streets permanently paved, the Company to immediately pave at its own cost, the freight sidings, — that is to say the space between the rails and 18 inches on each side of said sidings, with granite blocks or other permanent material which the City surveyor may designate, also in all streets hereafter permanently paved.

(b) In streets now macadamized, the Company to immediately put in proper repair at its own expense, the por-