



CANAL LACHINE

AVIS AUX ENTREPRENEURS

La construction des portes d'écluses annoncée comme devant être donnée à l'entreprise le 3 JUIN prochain, est inévitablement remise aux dates suivantes :

MARDI, LE 22 JUIN PROCHAIN.

Les plans, spécifications, etc., seront prêts pour examen le ou après

MARDI, LE 8 JUIN.

Par ordre, F. BRAUN, Secrétaire.

Département des chemins de fer et canaux, Ottawa, 13 mai 1880.



CANAL WELLAND

AVIS AUX ENTREPRENEURS

La construction des portes d'écluses annoncée comme devant être donnée à l'entreprise le 3 JUIN prochain, est inévitablement remise aux dates suivantes :

MARDI, LE 22 JUIN PROCHAIN.

Les plans, spécifications, etc., seront prêts pour examen le ou après

MARDI, LE 8 JUIN.

Par ordre, F. BRAUN, Secrétaire.

Dép. des chemins de fer et canaux, Ottawa, 13 mai 1880.



Canal Grenville, Rivière Ottawa

AVIS AUX ENTREPRENEURS

Des soumissions cachetées, adressées au sousigné (secrétaire du département des chemins de fer et canaux), et adressées à ce bureau jusqu'à l'arrivée des malles de l'Est et de l'Ouest, JEU DI, le 3ème jour de JUIN prochain, pour la construction de deux écluses (Lift Locks) et autres travaux à Greece's Point, ou entre cette dernière et le canal Grenville.

Une note descriptive de la localité, et les plans et devis des travaux à être faits, peuvent être vus à ce bureau, et au bureau de l'ingénieur résidant, Grenville, le et après le 20 MAI, JEUDI, et à l'un et à l'autre de ces deux endroits on trouvera aussi des formules imprimées de soumission.

Les soumissionnaires devront se rappeler qu'aucune soumission ne sera prise en considération à moins d'être faite strictement selon les dispositions mentionnées, et dans le cas d'une compagnie, de porter la signature, la nature de l'occupation et la résidence de chacun des associés, et à moins que de plus, un chèque de banque accepté, pour la somme de \$2,500 n'accompagne chaque soumission, cette somme ne devant pas être rendue, si les soumissionnaires refusent d'accepter le contrat aux conditions mentionnées sur leur soumission.

Les chèques ainsi envoyés seront rendus à ceux dont les soumissions ne seront pas acceptées.

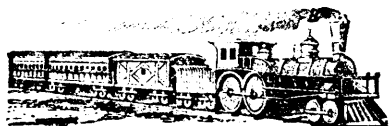
Pour la parfaite exécution du contrat le ou les soumissionnaires dont il sera décidé d'accepter la soumission, recevront avis que leurs soumissions sont acceptées, à condition qu'ils fassent un dépôt de cinq pour cent sur le montant du contrat—dont la somme envoyée avec la soumission formera partie—qui devra être mis au crédit du Receveur Général, dans le délai de huit jours de la date de cet avis.

Quatre-vingt-dix pour cent seulement de la somme due pour ouvrages faits sera payé, tant que tous les travaux ne seront pas complètement terminés.

Ce Département ne s'engage pas, cependant, à accepter la plus basse ni aucune soumission.

Par ordre, F. BRAUN, Secrétaire.

Département des Chemins de Fer et des Canaux, Ottawa, 13 mai 1880.



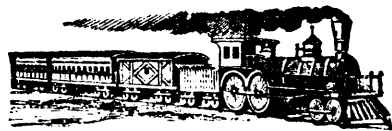
CHEMIN DE FER Q.M.O. & O.

AVIS

A commencer du QUINZE de MAI, des billets d'excursion seront vendus à moitié prix de la première classe, bon pour un retour de Hull et de toutes les stations intermédiaires, par le premier convoi le lundi matin, et de Québec et de toutes les stations intermédiaires par le convoi du dimanche soir.

L. A. SÉNÉCAL, Surintendant général.

M. J. H. BATES, Agent d'Annonces, 41, PARK ROW (bâtisses du Times), est autorisé à signer tous contrats pour annonces, à nos plus bas prix, pour être insérées dans L'Opinion Publique.



CHEMIN DE FER Q.M.O. & O.

AVIS

A commencer de DIMANCHE le QUINZE de MAI, et les dimanches suivants, jusqu'à ordre contraire, un convoi "express" avec un wagon palais, partira d'Hochelaga pour Québec à QUATRE HEURES après-midi, et un convoi semblable partira de Québec pour Montréal à la même heure, arrivant à 10 30 p. m.

L. A. SÉNÉCAL, Surintendant général.

G. M. COSSITT & Frère



Manufacturiers d'Instruments Aratoires

Spécialités : Nouveau Moissonneur Simple, Râteau à cheval (Horse Dumping), "Buckeye" et "Ithaca" d'après le nouveau modèle

Il y a déjà plus d'un quart de siècle que cette maison fit la première Faneuse de fabrique canadienne. Ils ont continué depuis la même boutique. La longue expérience qu'ils ont dans cette branche leur permet d'offrir à leurs pratiques la plus grande valeur pour leur argent, en même temps que les machines les plus perfectionnées sur le marché. Ayant acheté tout le matériel maintenant en usage dans leurs boutiques avant la hausse de cette année, ils sont en état de pouvoir vendre à aussi bon marché que par le passé. Demandez notre agent dans votre comté, et si il n'y en a point, adressez-vous alors à

R. J. LATIMER, Bureau de M. COSSITT, No. 11, rue McGill, Montréal.



CANAL WELLAND

Avis aux Entrepreneurs - Machinistes

Des soumissions cachetées, adressées au sousigné (Secrétaire des Chemins de Fer et Canaux), et adressées à ce bureau jusqu'à l'arrivée des malles de l'Est et de l'Ouest, JEU DI, le 3 JUIN prochain, pour la construction des portes et de tous les appendices nécessaires pour les nouvelles écluses du canal Welland.

Les plans, spécifications et conditions générales peuvent être vus à ce bureau le et après le 20 MAI prochain, JEU DI; on pourra aussi se procurer des formules imprimées pour soumission.

Les soumissionnaires doivent avoir eux-mêmes tous les instruments et avoir toutes les connaissances pratiques nécessaires à ce genre de travaux; ils devront se rappeler aussi qu'aucune soumission ne sera prise en considération à moins d'être faite strictement selon les dispositions mentionnées sur les formules imprimées, et dans le cas d'une compagnie, de porter la signature, la nature de l'occupation et la résidence de chacun des associés, et à moins que, de plus, un chèque de banque accepté, pour la somme de \$50, pour les portes de chaque écluse n'accompagne chaque soumission, cette somme ne devant pas être rendue, si les soumissionnaires refusent d'accepter le contrat aux conditions mentionnées sur leur soumission.

Les chèques ainsi envoyés seront rendus à ceux dont les soumissions ne seront pas acceptées.

Pour la parfaite exécution du contrat, le ou les soumissionnaires dont il sera décidé d'accepter la soumission, recevront avis que leurs soumissions sont acceptées, à condition qu'ils fassent un dépôt de cinq pour cent sur le montant du contrat—dont la somme envoyée avec la soumission formera partie—qui devra être mis au crédit du Receveur Général, dans le délai de huit jours de la date de cet avis.

Quatre-vingt-dix pour cent seulement de la somme due pour ouvrages faits sera payé, tant que tous les travaux ne seront pas complètement terminés.

Ce Département ne s'engage pas, cependant, à accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre, F. BRAUN, Secrétaire.

Département des Chemins de Fer et des Canaux, Ottawa, 29 mars 1880.

LA POUDRE ALLEMANDE SURNOMMÉE



NE FAILLIT JAMAIS

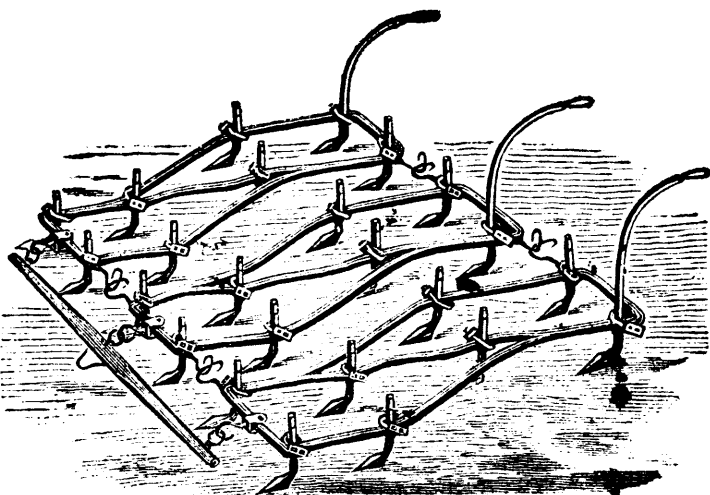
ET EST

Vendue chez tous les Epiciers respectables.

CE JOURNAL se trouve sur la liasse, dans le Bureau d'Annonces de MM. G. E. P. ROWELL & CIE., (No. 10, RUE SPRUCE), où les contrats peuvent être passés pour les annonces de NEW-YORK.

GRUBBEURS EN HERSES

Entièrement faits

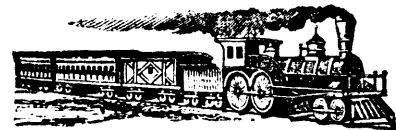


d'acier et de fer battu

Ces instruments aratoires, connus sous le nom de "CULTIVATEURS," sont fabriqués en différentes sections. A chaque section est attachée une poignée, qui en facilite le fonctionnement dans les terrains difficiles. Cette nouvelle invention mérite l'attention de tout cultivateur qui désire retirer un profit de sa terre, et le coût de cet achat sera très certainement remboursé, dès la première année.

LARMONTH & SONS, 23 RUE DU COLLEGE MONTREAL.

Où a l'AGENT de MESSIEURS FROST & WOOD, dans votre quartier, fabricants de Moissonneuses et Moulins à Faucher, Horse Rakes, Charrues, Rouleaux pour les Charrues, Cultivateurs, en bois et en fer.



CHEMIN DE FER Q.M.O. & O.

CHANGEMENT D'HEURES

A dater de lundi, le 3 MAI 1880, les Trains ci-dessous seront comme suit:

Table with columns for destination, departure time, and arrival time. Includes routes like LaSalle Hochelaga pour Hull, Arrivant à Québec, etc.

(Trains locaux entre Hull et Aylmer.)

Les trains passeront la station du Mile-End Sept minutes plus tard.

Magnifiques chaises-palais sur tous les trains de passagers et élégants chars doriotis sur les trains de nuit.

Les trains pour Ottawa et retour font connection avec les trains pour Québec et retour.

Tous les trains marchent sur le temps de Montréal.

BUREAU GÉNÉRAL, 13 Place d'Armes.

BUREAU DES BILLETS, 292, rue Saint-Jacques, Montréal.

L. A. SÉNÉCAL, Surintendant Général.



CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE

Soumissions pour matériel roulant

On demande des soumissions pour la fourniture du matériel roulant, qui doit être livré sur la ligne du chemin de fer du Pacifique, dans le cours des quatre années prochaines. Les entrepreneurs devront s'engager à fournir chaque année :

- 20 locomotives, 16 wagons de première classe, ou wagons-lits, selon que pourra l'exiger le Département, 20 wagons de seconde classe, 3 wagons d'express ou de bagage, 3 wagons de poste et wagons fumoirs, 240 wagons de fret couverts, 100 wagons de fret découverts, 2 charrues pour le déblayage de la voie, 2 charrues à neige, 2 charrues en saillie, 50 wagons d'équipe.

Le tout devra être manufacturé dans la Puissance du Canada et livré sur le parcours du chemin de fer du Pacifique, à Fort William ou dans la province de Manitoba.

En s'adressant au bureau de l'ingénieur en chef, à Ottawa, le ou après le 15ème jour de MAI prochain, on pourra obtenir les dessins, les spécifications ou autres détails.

Le sousigné recevra les soumissions jusqu'à JEU DI le PREMIER jour de JUILLET prochain.

Par ordre, F. BRAUN, Secrétaire.

Dép. des chemins de fer et des canaux, Ottawa, 7 février 1880.

20 Cartes-Chromo, joli Bouton de Rose, ou 25 Devises Florales avec nom, 10 cts. — Cie. de Cartes NASSAU, Nassau, N.-Y.



CANAL WELLAND

Avis aux Constructeurs de Ponts

Des soumissions cachetées, adressées au sousigné (Secrétaire des chemins de fer et canaux), et adressées à ce bureau jusqu'à l'arrivée des malles de l'Ouest, MARDI, le 15 JUIN prochain, pour la construction de ponts mobiles et de ponts fixes, à différents endroits sur le canal Welland. Les ponts pour voitures devront être faits en fer et en bois, et ceux pour chemins de fer devront être faits en fer.

Les plans, spécifications et conditions générales peuvent être vus à ce bureau, le et après LUNDI, le 31 MAI prochain; on pourra aussi se procurer des formules imprimées pour soumission.

Les soumissionnaires devront avoir eux-mêmes tous les instruments, et avoir toutes les connaissances nécessaires à ce genre de travaux; ils devront se rappeler aussi qu'aucune soumission ne sera prise en considération à moins d'être faite strictement selon les dispositions mentionnées sur les formules imprimées, et dans le cas d'une compagnie—de porter la signature, la nature de l'occupation et la résidence de chacun des associés; et à moins que, de plus, un chèque de banque accepté, pour la somme de \$250, pour chaque pont, pour lequel un offre est fait, n'accompagne chaque soumission, cette somme ne devant pas être rendue, si les soumissionnaires refusent d'accepter le contrat aux conditions mentionnées sur leur soumission.

Les chèques ainsi envoyés seront rendus à ceux dont les soumissions ne seront pas acceptées.

Pour la parfaite exécution du contrat le ou les soumissionnaires dont il sera décidé d'accepter la soumission, recevront avis que leurs soumissions sont acceptées, à condition qu'ils fassent un dépôt de cinq pour cent sur le montant du contrat—dont la somme envoyée avec la soumission formera partie—qui devra être mis au crédit du Receveur Général, dans le délai de huit jours de la date de cet avis.

Quatre-vingt-dix pour cent seulement de la somme due pour ouvrages faits sera payé, tant que tous les travaux ne seront pas complètement terminés.

Ce département ne s'engage pas, cependant, à accepter la plus basse ni aucune soumission.

Par ordre, F. BRAUN, Secrétaire.

Dép. des chemins de fer et canaux, Ottawa, 29 mars 1880.

VÉRITÉS

AMERS DE HOUBLON

(Une métré-line et non un bre)

CONTINANT DU

HOUBLON, du BUCH, de la MANDRAGORE et du FUSILLIT.

Et possédant des qualités plus pures et plus curatives que tous les autres Amers.

ILS GUÉRISSENT

Tous les Maux d'Estomac, Intestinaux, Sang, Foie, Vessie, Affections Nerveuses, Affaiblissement, Maladies de Femmes et IVROGNERIE

\$1,000 EN OR

seront payés pour tous cas qu'ils n'auroient pas guéris, ou pour tout ce qui sera trouvé d'impur ou de nuisible en eux.

Demandez les Amers de Houblon et le livre de recettes à votre pharmacien, et essayez les Amers avant de vous coucher. N'en prenez pas d'autres.

La Compagnie Manufacturière des Amers de Houblon, Rochester, New-York et Toronto, Ontario

En vente chez LYMAN, FILS & Cie., Montréal. H. S. EVANS & Cie., H. HASWELL & Cie.,

L'OPINION PUBLIQUE est imprimée aux Nos. 5 et 7, rue Bleury, Montréal, Canada, par la COMPAGNIE DE LITHOGRAPHIE BURLAND (LIMITED.)