

dienne, *l'Événement*, a publié un excellent article sur ce sujet ; nous en citons un passage qui rend très bien notre opinion :

“ Le service civil a un effet des plus déplorable chez nos jeunes gens, déjà trop prédisposés à se laisser aller au fil de l'eau de l'existence par l'éducation rêveuse et contemplative qu'ils reçoivent pour la plupart.

Les aspirations au fonctionariat civil détruit chez eux tout esprit d'initiative. Une placé au gouvernement, c'est le *nec plus ultra* de leur ambition.

Il y a là une situation morbide dont notre société entière souffre : on veut éviter les hauts et les bas de la vie ; on veut, en arrivant dans la vie, non-seulement avoir un morceau de pain, mais une tartine toute faite avec un supplément de confitures.

Eh bien, franchement, ça n'est pas ça.

Il faudrait que les jeunes gens eussent dans la vie d'autres objectifs que le service civil qui, après tout, est une abdication, souvent dans une grande mesure, de la liberté individuelle pour un maigre salaire.

Il faut qu'ils se convainquent une bonne fois, que l'état du fonctionnaire public n'est nullement supérieur à l'ouvrier qui, armé du rabot ou du ciseau, édifie quelque chose, à la position du médecin qui soulage l'humanité souffrante ou de l'homme de loi qui passe bien des veilles à agencer un plaidoyer puissant pour faire rendre justice à qui de droit.”

Bulletin géographique

CANADA. — Le Nord-Ouest canadien est une région qui présente beaucoup d'intérêt aux explorateurs. Il y a quelques mois un voyageur instruit parcourait cette contrée en prenant des notes au cours de son voyage. Ce voyageur, M. Foursin, a écrit un joli récit de sa course, et voici ce qu'il dit en particulier de Port-Arthur :

“ La région que l'on traverse de North Bay

à Port-Arthur ne paraît présenter que des richesses forestières et minérales ; le sol, très accidenté, est presque partout envahi dans les vallées par une couche de roches indépendantes, sorte de gros galets qui semblent avoir été roulés là comme un rivage. Il est aisé de voir d'autre part, à la couleur brun-rougeâtre des eaux, qu'elles ont traversé des tourbières. Nous excepterons toutefois les terres situées sur les bords du lac Nipissing et la vallée de la rivière Nipigon, lesquelles semblent propres à la colonisation. En revanche, les paysages y sont extrêmement variés et pittoresques.

Port-Arthur est la tête des lignes de navigation intérieure formant le réseau du Saint-Laurent, le plus important du globe. Il est le port d'attache des steamers de la compagnie du Pacifique qui font un service bi-hebdomadaire.

De Port-Arthur, la région forestière qui a pour centre d'exploitation la jolie et active petite ville de Portage-du-Rat, sur le Lac-des-Bois, se continue jusqu'aux environs de la ligne qui sépare la province d'Ontario de la province du Manitoba.”

AMÉRIQUE DU SUD.—Le Vénézuéla vient de subir les horreurs d'une révolution. On s'est battu, égorgé pour des raisons purement politiques. Il est singulier comme ces petits peuples de l'Amérique méridionale aiment le désordre. Pour renverser un gouvernement il faut une guerre civile.

AFRIQUE.—Le partage de l'Afrique entre les nations européennes est un fait à peu près accompli. En dehors du Maroc, au nord ; de la région avoisinant le Tchad et de l'ancien Soudan égyptien, au centre ; des alentours du cap Guardafui, à l'est ; du Souaziland et du Tongaland, au sud-est ; il n'y a plus nulle part de “ terre sans maître ” sur ce vaste continent. En attendant l'époque, sans doute prochaine, où le sort de ces derniers pays sera réglé, les “ puissances ” ont partout ailleurs étendu leur action, teignant