

2nd Jany.

tons of Merchandize, I am not competent to answer, having no memorandum to guide me.

Mr. *Stephen Field*, of Montreal, examined:—

What was the average rate of Cartage per ton weight, from St. John's to Laprairie, in the years 1829, 1830, and 1831?—I have no means of knowing any average; but property transported for, and on my own account, which I should affix the average per ton weight at 15s.

What was the average price for each Passenger?—I can only reply that the usual price by Stage was 7s. 6d.; by Waggon and many other conveyances much less, and having no other means to ascertain than these of public conveyances, I can only give as an opinion, that the average would not be far from 5s. for each person conveyed by Stage and Waggon.

What was the amount of tonnage, and what was the number of Passengers in each year?—To this I am entirely ignorant, nor would I hazard an opinion on the question; and the only person that could well know the amount of tonnage is Mr. Jason C. Pierce, at St. John's, the only forwarding merchant in that place, and to whom I would beg leave to refer the Committee.

Friday, 30th December, 1831.

*Ralph Taylor*, Esquire, a Member of the House, called in; and examined:

What was the average rate of Cartage per ton weight from St. John's to Laprairie, in the years 1829, 1830 and 1831?—I believe the average rate to be about 7s. 6d. per Load of 8 to 10 cwt.

What was the average price for each Passenger?—The regular charge is 7s. 6d.; but Passengers are frequently taken at 5s.

What was the amount of Tonnage, and what was the number of Passengers in each year?—I am not enabled to answer this question.

Mr. *Jason C. Pierce*, of St. John's, examined:

What was the average rate of Cartage per ton weight, from St. John's to Laprairie, in the years 1829, 1830 and 1831?—The average rate of Cartage for the said years was 18s. Halifax currency, per ton weight.

What was the average price for each Passenger?—The average price for each Stage Passenger was 7s. 6d. currency.

What was the amount of Tonnage, and what was the number of Passengers for each year?—The amount of Tonnage for 1829 was 5772 tons, 15 cwt. 2 lbs.; for 1830, 5039 tons, 12 cwt. 1 qr. 13 lbs.; for 1831, 5235 tons, 3 cwt., making an average for three years of 5349 tons, 3 cwt. 1 qr. 24 lbs. This estimate, however, is only for foreign produce and merchandize, and does not include any Provincial produce or merchandize. I have no means of ascertaining the exact number of Passengers, but on a conference with the Stage proprietors, they inform me that the number will average from 2500 to 3000 Passengers per year; this, however, does not include several thousand Emigrants, who usually avail themselves of Waggon and Carts for the transportation of themselves and baggage.

nombre de voyageurs, ni le nombre de tonneaux de marchandises, n'ayant aucun mémoire qui puisse me tenir lieu de guide.

M. *Stephen Field*, de Montréal, examiné:

Quel a été le terme moyen des charrois par tonneau pesant, de St. Jean à Laprairie, dans les années 1829, 1830 et 1831?—Je n'ai aucuns moyens de savoir quel a été le prix moyen; mais par rapport aux effets qui ont été charroyés pour mon compte, j'établirais le prix moyen par tonneau pesant à 15s.

Quel a été le prix moyen pour chaque voyageur?—Tout ce que je puis dire, c'est que le prix ordinaire par la diligence a été de 7s. 6d.; par les voitures à quatre roues (*waggon*) et plusieurs autres, bien moins; et n'ayant d'autres moyens pour m'en assurer, que ces voies publiques de transport, je ne puis que donner, comme opinion, que le prix moyen ne serait pas bien éloigné de 5s. pour chaque personne transportée par la Diligence et les Charriots (*Waggon*.)

Quel a été le montant du tonnage et le nombre des voyageurs, chaque année?—Je ne puis absolument répondre à cette question, et je ne voudrais pas même risquer de donner mon opinion à cet égard; la seule personne qui pourrait être très au fait du montant du tonnage est Mr. Jason C. Pierce, à St. Jean, le seul Marchand Exportateur dans cet endroit, et auquel je prends la liberté de référer le Comité.

Vendredi, 30 Décembre 1831.

*Ralph Taylor*, Ecuyer, Membre de la Chambre, a été appelé, et examiné:

Quel a été le prix moyen de charroi par tonneau pesant, de St. Jean à Laprairie, dans les années 1829, 1830 et 1831?—Je crois que le prix moyen a été d'environ 7s. 6d. par charge de 8 à 10 quintaux.

Quel a été le prix moyen pour chaque voyageur?—Le prix réglé était de 7s. 6d.; mais on prend souvent des voyageurs à 5s. chacun.

Quel a été le montant du tonnage, et quel a été le nombre de voyageurs chaque année?—Je ne suis pas en état de répondre à cette question.

M. *Jason C. Pierce*, de St. Jean, interrogé:

Quel a été le taux moyen du charroi par tonneau de St. Jean à Laprairie, dans les années 1829, 1830 et 1831?—Le prix moyen du charroi pendant les dites années a été de 18s. courant d'Halifax, par tonneau.

Quel a été le prix moyen pour chaque Passager?—Il a été de 7s. 6d. courant, pour chaque Passager de la Diligence.

Quel a été le tonnage et le nombre des Passagers chaque année?—En 1829, le tonnage était de 5772 tonneaux, 15 quintaux, et 2 livs.; en 1830, il était de 5039 tonneaux, 12 quintaux, 1 qr. 13 lbs.; en 1831, 5235 tonneaux, 3 quintaux, ce qui fait un terme moyen de 5349 tonneaux, 3 quintaux, 1 qr. 24 lbs. pour trois années. Cette évaluation néanmoins, n'est que pour les marchandises et les produits étrangers, et ne comprend pas les produits ou les marchandises de la Province. Je n'ai aucuns moyens de pouvoir constater le nombre exact des Passagers, mais dans une conversation à ce sujet avec les Propriétaires de la Diligence, ils m'ont informé que le nombre moyen se montait à 2500 à 3000 Passagers par année; cela ne comprend pas néanmoins plusieurs milliers d'Emigrés, qui profitent des voitures et des Charrettes pour transporter leurs personnes ainsi que leurs effets.

9th Jany.

MINUTES OF EVIDENCE taken before the Special Committee to whom was referred the Bill for the better regulation of the Lumber Trade. [Reported 9th January, 1832.]

Saturday, 24th December, 1831.

WILLIAM HENRY SCOTT, Esquire, in the Chair.

*George Pemberton*, Esquire, called in; and being interrogated, answered:—That he is of opinion that the alterations recommended by Mr. Sheppard, with regard to Staves, should be adopted but in part. That he approves of the alterations suggested on 5½ feet 1 inch Staves, and the whole of the alterations on 4½ feet generally. That with regard to drift Timber, he is of opinion that the Law of Miramichi would be more advantageous than the Law now in force, and likely to meet the views of all persons connected with the Lumber Trade.

Mr.

MINUTES DES TEMOIGNAGES pris devant le Comité Spécial auquel a été référé le Bill pour mieux régler le Commerce des Bois. [Rapport le 9 Janvier 1832.]

Samedi, 24 Décembre 1831.

WILLIAM HENRY SCOTT, Ecuyer, au Fautueil.

*George Pemberton*, Ecuyer, a été appelé; et étant interrogé, a répondu:—Qu'il est d'opinion que le changement recommandé par M. Sheppard, par rapport aux Douves, devrait être en partie adopté. Qu'il approuve le changement suggéré par rapport aux Douves de 5½ pieds sur un pouce, et aussi tout le changement pour les Douves de 4½ pieds, généralement. Que par rapport au Bois de dérivation, il est d'opinion que la Loi de Miramichi serait plus avantageuse que la Loi maintenant en force, d'autant plus qu'elle rencontrerait les vues de toutes les personnes intéressées dans le Commerce du Bois.

M.

2 Janyr.

9 Janyr.