
LE "NATIONAL" ET LES LISSES D'ACIER.

Le National a été justifié la transaction des lisses d'acier, en disant :

"On avait besoin de 6,000 tonnes pour le Northern Railway pour Pembina et 10,000 tonnes pour l'intercolonial. Il fallait aussi bâtir l'embranchement de la Baie Georgienne."

Le gouvernement n'avait pas plus d'affaire à fournir des rails au Northern Railway qu'à en fournir au Grand Tronc; c'est un chemin qui appartient à une compagnie privée. Le gouvernement n'a, par conséquent, jamais fourni une seule lisse à ce chemin.

L'embranchement de Pembina n'a que 63 milles de long, lesquels multipliés par 88 tonnes (ce que ça prend par mille) donnent 7304 tonnes et non 9,000.

Les lisses requises pour l'intercolonial sont achetées en vertu d'un vote spécial d'argent pour ce chemin. M. MacKenzie s'étant aperçu qu'il avait fait une mauvaise affaire en achetant 50,000 tonnes pour le Pacifique, en transféra 10,000 tonnes à l'intercolonial. Le fait est que ce dernier chemin n'en avait pas besoin et qu'il lui en reste encore au delà de 4,000 tonnes qui n'ont pas encore été employées. De plus, une grande partie des lisses de fer qui ont été remplacées par ces lisses d'acier étaient presque neuves, et d'autres chemins de fer s'en servent aujourd'hui avec un résultat merveilleux; mais il s'agissait de faire disparaître 10,000 tonnes de cette mauvaise transaction.

Quant à l'embranchement de la Baie Georgienne, l'entrepreneur par son contrat était obligé de fournir les lisses nécessaires, le

gouvernement n'aurait rien à faire avec la fourniture de ces rails.

La preuve que le gouvernement n'avait aucun besoin de ces lisses quand elles furent achetées, c'est qu'un rapport fait à la Chambre en mars dernier démontre qu'au 1er janvier 1878, il n'y avait que 47 milles sur lesquels des lisses avaient été posées, c'est-à-dire 186 tonnes; cependant les contracteurs avaient à leur disposition de 16,000 à 20,000 tonnes rendues sur les lieux à Fort William et à Manitoba.

Une autre preuve que le National ne sait pas ce qu'il dit, c'est que les travaux de nivellement qu'il représente comme faciles du Portage du Rat au Lac Manitoba vont coûter pour les premiers 35 milles du Portage du Rat allant à ce lac \$60,000 par mille pour le terrassement et la pose des lisses. Cette somme n'inclut pas le coût des lisses ni du matériel roulant.

Lorsque M. MacKenzie acheta ces lisses, le prix était de \$54 à \$55, aujourd'hui elles peuvent être livrées à Montréal pour \$28. Les soumissionnaires n'ont jamais refusé d'en fournir plus de 5,000 tonnes, sous la lettre suivante de tous les soumissionnaires :

13 & 15, Hospital St.
Montreal, Dec. 18, 1874.

Dear Sir,
We are to day in receipt of a cable communication from West Lion Company (limited) informing us that, taking into consideration the favorable terms of payment, they are prepared to increase the quantity of steel rails which they are contracting to deliver, 5,000 tons - this quantity now stands, to 10,000 tons. We would remind you that our price is the lowest of any, viz: £11 sterling delivered at Montreal. We

would
that yo
the not
calling
low pri
vot or s

F. Brant
Secr
A. qu
dit
"Oa n

Ceper
per
de
de
de
f. o. h
seu
gré
offre

Il n'y
des rou
pour
bandit
ruption
Ici on p
de Crist
on s'em
trui sans
vole un g

Après
Nord à
scandale
sale chos
au nivea
corrupte