

Pour mettre ce système en pratique deux nouveaux commis ont dû être nommés : M. E. L. Perkins, à St. Jean, traitement de \$500 par année, et M. William Sadler, à Shédiac, même traitement.

Il est arrivé, pendant l'année, un accident fatal : M. Barry McPhee, garde-frein, en passant sur le train à la station de Dunsinane, le 2 décembre dernier, a glissé et s'est tué en tombant. Après enquête, le verdict suivant a été rendu : " tombé accidentellement entre les chars, dans l'exercice de ses fonctions."

Les changements suivant ont eu lieu dans le personnel :— M. E. Trites, opérateur du télégraphe et commis, nommé payeur en remplacement de E. W. Chesnut qui a résigné.

M. Thomas Mack, proposé aux bagages, a été nommé commis des entrées dans le service, du fret, en remplacement de M. J. T. Smith nommé à la place de M. Trites pour auditer les comptes dans le bureau du surintendant.

M. George H. Clark nommé commis-receveur à la station de St. Jean, en remplacement de M. Edward Sandall transféré.

M. Isaac Stevens nommé maître du quai à St. Jean, en remplacement de Thos. McMackin qui a résigné; subséquemment, M. Stevens a résigné et a été remplacé par M. Joseph L. Coran.

M. Thomas E. Smith, chef de station à Aanagance, transféré à Rothesay en remplacement de M. L. S. Fairweather qui a résigné, puis est mort peu après.

M. James Ryan, chef de station à Apohaqui, transféré à Aanagance, et M. E. A. Léonard, commis à la station de St. Jean, nommé chef de station et opérateur à Apohaqui.

M. J. W. Wallace nommé chef de station et opérateur du télégraphe à Penobsquis, en remplacement de M. S. McCready, transféré à la station de Painsec, pour remplir la place laissée vacante par la promotion de M. J. B. Forster, nommé chef de station à la Pointe du Chêne, en remplacement de Alexander Davidson congédié pour mauvaise conduite.

M. H. Hermans nommé chef de station et opérateur du télégraphe à Sackville, en remplacement de M. J. H. Frink décédé.

M. H. C. Brownell nommé chef de station et opérateur du télégraphe à Memramcook, le 9 janvier, lorsqu'on a rouvert cette station.

M. T. S. Moore nommé chef de station à Amherst et M. George H. Trueman au Lac, lorsque la ligne a été ouverte entre Sackville et Amherst le 29 décembre dernier.

J'ai l'honneur, etc.,

LEWIS CARVELL,

Surintendant général.