

# 驅散濃霧的方法

隱譯

零點天氣。像豆羹一般阻礙航空的。已經被機械戰勝了。

最近一個早晨。整個加省北岸隱藏在一千五百尺厚的霧層下。在亞咗打的海軍協助飛機下降試驗

站。指導飛機升降的人員。不能夠看見出跑道的一半。地上的工作完全停頓。

忽然間。指導員聽聞耳際收音機消息。是由前來的飛機發出的。說道。「開放你的驅散濃霧機制。我進來了」。指導員快些調動幾個電制。向管制盤上壓了幾個電鉗。然後看見兩條火光伸張映照跑道。

濃霧慢慢變薄而上升。在十分鐘內太陽放光。現出蔚藍天色。進來的飛機由霧裏向東駛出。安全下降了。過後十分鐘。飛機到了機站。驅霧機制關閉了。機場再被濃霧遮掩着。

驅散濃霧工作。名喚 FIDO。是由英國發明的。戰時英國的機場。雖然被濃霧掩閉了。重型轟炸機便沒有地方下降。發生意外的危險。損失很大。於是當局找尋蒸散濃霧的方法。焚燒鉅量的汽油。製造很猛的熱力。蒸化濃霧。初時的試驗設備。每小時焚燒二十萬加倫航空汽油。價值四千元的。才可以使飛機一架安全下降。可是這種應急方法。在一個晚上。已經救了一百八十七架轟炸機和機中的人員。

後來方法改良。在機場十五處設備散霧機。使大隊飛機可以在最壞的天氣中安全上升下降。德國的氣象專家。也不懂得為甚麼聯軍的飛機。能夠大膽離開機場。一九四四年。美國海軍。採用英國火爐。加些改良。在亞留西安的諸察加島。設立散霧站。這裡的設備。協助偵察潛水艇的飛機。穿過濃霧。自由升降。濃霧有些時候厚達一里的。在機場的一便設立兩平行線的燃爐。在另一便設單行線的燃爐。整個機場雖然在狂風濃霧裡都能看見。天空上的太陽猛烈照着。駕駛員調動機器。透過濃霧前進。達到清朗境界。這個境界是一百五十尺的高

決門信條

以義氣團結  
以忠誠致國  
以義俠除奸

THE CHINESE TIMES  
The only Chinese newspaper published every day except Sunday by Freemasons in Canada Publishers Ltd.

空跑道的空氣很熱。有湧動飄浮的影響。可是駕駛員很容易作安全的泊位。

海軍選擇大陸上最濃霧的亞咗打作試驗場。用發聲的機器。改

變濃霧成爲雨水。是驅散厚霧的另

一種方法。

發聲機有鉅型的木角。發出很

大的吼聲。有一次的試驗。在加省

山頂上舉行。聲音在九十里外也聽

到的。人們如果在角前走過。他的

耳鼓必有破裂。一個街位以外的雀

鳥都被推倒。站在聲機旁邊的人。

感覺鞋底被聲浪振動着。

一切發聲散霧的試驗。指出大

聲能夠加強完善視覺。即是放出

聲機時。一百碼視力。可以加到二

百碼。因為聲浪震蕩。沖積霧點成團。結成兩點。使到空中的霧減少。在亞咗打站的跑道兩旁。設立發光燈六個。作驅散濃霧的試驗。

另一種散霧的方法。是把吸收濕汽的藥粉灑在空際。有些藥粉是可用的。但是有些藥粉能夠侵蝕飛機的鐵質。所以不能實用。至於猛光燈散霧的方法。也在試驗中期。使將來的航空常常是安全的。

望找得有效而價廉的驅散濃霧方法。在亞咗打站的跑道兩旁。設立發光燈六個。作驅散濃霧的試驗。

團。在亞咗打站的跑道兩旁。設立發光燈六個。作驅散濃霧的試驗。

指模六千萬

五十磅原政醬 每桶十元

壹打庄二十八安士原政醬 每箱四元九毫三



好貨式最好牌子

口可味精良法製

Vancouver Soy Products Manufacturers

677 Fifth Ave. East Vancouver, B.C.

電話 Pacific 5845

新統藥行

C. T. SUN

900 Temple St. Los Angeles, Cal. U.S.A.

SUN MIN SANG CO.  
122 E. Pender St. Vancouver, B.C.

Phone MA. 1545

◎牛黃消核丸

◎鹿把耳聾丸

◎牛黃消核丸