

Moteurs, Tracteurs et Automobiles

Pour boucher un trou dans l'enveloppe du pneu. — "Bien peu de mastics sont pratiques pour boucher une coupure de pneu qui va jusqu'à la toile. Aussitôt qu'on a roulé, ces mastics disparaissent, et cependant il est bien utile de préserver la toile de l'eau et de la boue qui la pourrirait.

Bien nettoyer la coupure avec de l'essence ; enlever la poussière et le gravier ; garnir la plaie de dissolution ; laisser sécher une dizaine de minutes cette dissolution ; puis placer simplement dans le trou de l'ouate qui n'a même pas besoin d'être très serrée ; attendre cinq ou six heures avant de rouler. Cette ouate s'imprègne de boue et de poussière et fait une sorte de mastic qui dure aussi longtemps que le pneu."

"L'Automobile au Canada."

Les plus fréquentes causes de panne. — Les voitures modernes ne connaissent pratiquement plus la panne. Cependant, quand il arrive à leur moteur ou de tourner irrégulièrement ou de s'arrêter fortuitement, elles le doivent en général à des causes bénignes affectant soit l'allumage, soit la carburation.

Dans le premier cas, si des ratés se produisent, ils proviennent de causes différentes que nous allons analyser sommairement. Les câbles peuvent être ou simplement détachés, ou bien encore rompus, et le remède est simple. D'autre part, il peut arriver qu'un ou plusieurs cylindres n'allument pas ou n'allument que par intermittence. Il suffit alors de mettre à la masse, sans les démonter, chacune des bougies du moteur, celui-ci étant en marche ; le cylindre pour lequel cette opération n'amène aucune diminution de vitesse est celui qui n'allume pas. Démontez alors simplement la bougie de ce cylindre, qui peut n'être qu'encastrée et qu'un simple nettoyage remettra en état. Il peut aussi se faire que la distance entre les électrodes, qui doit avoir une valeur normale de 1,5 de ligne, soit trop grande ; vérifiez si elle l'est, et portez-y remède. Enfin, si un corps étranger, une petite parcellle métallique, réunit les deux électrodes, enlevez ce grain avec la pointe d'un canif, ce que vous ferez avec facilité.

Il y a lieu de remarquer que le jaillissement de l'étincelle entre les électrodes d'une bougie démontée n'est pas une preuve absolue de son bon fonctionnement, car la résistance au passage du courant, à l'air libre, est bien inférieure à celle qui existe entre les électrodes dans le cylindre où les gaz sont comprimés.

Si, après un long service, les plots du distributeur de la magnéto sont encastrés légèrement, de même que les vis du rupteur, frottez-le avec un chiffon propre imbibé d'essence. Si vous remarquez que les plans de contact des vis du rupteur ne sont plus parallèles, limez légèrement avec une lime très douce les grains de platine pour obtenir un contact parfait, mais ayez bien soin de ne pas enlever une trop grande épaisseur aux pastilles, car, celles-ci étant relativement minces, le remède serait pire que le mal.

Enfin, si le levier de rupture, à cause de l'humidité, n'oscille plus bien librement sur sa baguette en fibre, alésez très légèrement cette dernière, et le tout rentrera dans l'ordre. (Le même.)

Moteur saccadé. — Voici les principales causes du fonctionnement irrégulier du moteur :

Eau dans la gazoline.

Saletés dans les canaux du carburateur.

Rentrée d'air dans la tuyauterie d'admission.

Défectuosité dans le système d'allumage.

Mauvais fonctionnement des segments de pista.

Trop ou pas assez de chaleur à la tuyauterie d'admission.

Mélange trop pauvre ou trop riche donné par le carburateur.

Immobilisation du régulateur du carburateur.

Intermittence dans l'alimentation du carburateur.

Chemin de fer National du Canada

Service de trains entre Québec et Sherbrooke

Le service du Chemin de Fer National entre Québec et Sherbrooke est des plus commodes. Le train quitte la Gare du Palais à 5.15 p.m. tous les jours dim. exc. et arrive à Sherbrooke à 12.30 p.m. Un autre part de Québec à 11.55 a.m. tous les jours et arrive à Sherbrooke à 4.42 p.m. Le train quitte Québec à 7.15 p.m. tous les jours dim. exc. rentre à Sherbrooke à 12.10 (minuit) au retour les trains partent de Sherbrooke à 3.25 a.m., 8.00 a.m. et 6.15 p.m. arrivant à Québec à 8.30 a.m. 3.30 p.m. et 11.05 p.m., respectivement. Pour renseignements supplémentaires, prière de s'adresser au Bureau de la Ville, 10 rue Ste-Anne, Québec, ou à n'importe lequel des Agents du Chemin de Fer National du Canada.



Service de trains entre Québec et Montréal

Le service du Chemin de Fer National entre Québec et Montréal est des plus commodes: "Le Montréal" part z Québec (Gare du Palais) à 1.20 p.m., tous les jours excepté le dimanche et arrive à Montréal à 6.05 p.m. (Le dimanche, départ de Québec à 4.45 p.m., arrive à Montréal à 9.30 p.m.) au retour, "Le Québec" part de Montréal à 4.45 p.m., tous les jours et arrive à Québec à 9.30 p.m. Pour tous autres renseignements prière de s'adresser à n'importe lesquel des agents du Chemin de Fer National du Canada.

Quelque part en Floride

Aller quelque part en Floride où le soleil luit toujours, où les oranges suspendent leurs fruits dorés, où les palmes sont gracieusement agitées par les brises tièdes et embaumées et où fleurit le magnolia, est la hantise de centaines de Canadiens chaque hiver.

Cette année encore on verra l'exode ordinaire de Canadiens vers le Sud. Lorsque les Canadiens se livreront aux sports d'hiver dans leur pays ceux du Sud seront aux bains de mer aux bains de soleil sur les sables brûlants, à la pêche, au golf etc.

Lorsque vous ferez vos arrangements pour votre voyage au Sud, consultez un agent du chemin de fer National du Canada. Les taux de touristes d'hiver sont maintenant en vigueur. Ces billets sont valides jusqu'au 31 mai et portent le privilège d'arrêt à tous les centres importants.

LE "BULLETIN DE LA FERME"

Rédaction et Administration

88, Côte de la Montagne

Revue publiée par un comité de techniciens.

Imprimée par "Le Soleil", Ltée.

Téléphone 4297 - Case Postale 129

Un Meilleur Shampoo

Il contient beaucoup plus d'huile de coco que les shampoos ordinaires. Par conséquent il est un meilleur nettoyeur et plus économique.



SHAMPOO ORIENTAL GOURAUD A L'HUILE DE COCO

enlève complètement toute poussière, saleté et pellicules des cheveux. Il laisse le cuir chevelu propre et sain.

L'apparence brillante et ondulée des cheveux est due à la proportion scientifique de l'huile de coco, qui lustre les cheveux et stimule l'activité des racines. Le Shampoo Oriental de Gouraud à l'huile de coco possède une telle supériorité que vous voyez tout-de-suite la différence.

Le nom "Gouraud" est appuyé par 80 années de la confiance publique. La Crème Orientale de Gouraud, Le savon Medicamenteux de Gouraud, le Cold-Cream Oriental de Gouraud sont des produits de réputation mondiale par leur mérite exceptionnel.

FERD. T. HOPKINS & SON, MONTREAL

BOUILLOIRE

"BEDARD" POUR LA FERME

La Bouilloire de Ferme "BEDARD", en fonte de toute première qualité, est fabriquée dans quatre grandeurs différentes, dont la capacité en gallons impériaux varie de 20 à 50 gallons.

Il y a une grandeur pour répondre à vos besoins.

NOS PRIX VOUS CONVIENDRONT ECRIVEZ-NOUS

LA CIE BEDARD LIMITÉE.

L'ASSOMPTION



QUE.

Section
Le vap
de trav
deux joi
que nous
qui ont han
Sur l'h
cieuses cor
des château
capricieus
fles différen
tions en ga
indiquent c
tres pitto

Des rui
si jolie que
que la jeu
noces en A
et que son
architecte,
fut achevé
nouvelle é
qu'elle n'e
Les no
quart de le
Les château
doit être fa

Les souv
appelaient
Esprit. La
troupe de
de sa fille,
chaque jou
ole de dou

Alexan
laries, fort
des femmes
glissant su
nous, tandi
où les gros

Un se
Iles sur l'île
cinq ou six
grands cen
modérés.

On ar

de travese
les sombre
temps au p
les dernièr
mensité de
vire qui co

Eu

3 œufs, 1 t
ments, beur
un morceau d
il est croquant
cassez les œ
poivre, couv
jusqu'à ce qu'e
mêles.

1 chopine d
à pâte, 1 cu
pâte claire, q
ou de fruits p

Tamisez e
pâte et un p
l'œuf battu,
ingrédients.

Beurrez q
cuillérée de p
fruits, puis
moitié de p
marie, dans
lante. Serve