

LE CANADA JOURNAL QUOTIDIEN

RELIGION ET PATRIE

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an \$3.00, de quatre mois, 1.00, de un mois, 0.25, Ed. Hebdomadaire, par an, 1.00

ANNONCES

Première insertion, par ligne... 0.10, Tous les jours... 0.05, Trois fois par semaine... 0.05, Une fois la semaine... 0.03, A long terme, conditions spéciales

ADMINISTRATION

'LE CANADA,' QUOTIDIEN, Le seul journal français à Ottawa. Abonnement, \$3.00 par année.

'LE COURRIER DE HULL,' HEBDOMADAIRE, Renfermant les matières de l'édition Quotidienne. Abonnement, \$1 par année seulement

Impressions de LUXE et de COMMERCE exécutées avec soin et promptitude, en plusieurs couleurs, Argent, Or, Bronze, etc., d'un fini supérieur. PRIX TRÈS RÉDUITS

Les ordres envoyés par la Poste reçoivent une attention toute spéciale et sont exécutés avec soin. S'adresser à Mr l'Administrateur du 'CANADA,' OTTAWA.

LE CANADA

Ottawa et Hull, 31 Octobre 1884

REFORMES MUNICIPALES

Il se fait dans plusieurs villes un grand mouvement dans le sens des réformes municipales. A Toronto surtout, les citoyens s'agitent et demandent un changement. Ils ont même formé une association qui aurait pour but de veiller à l'élection de bons échevins et de discuter, de temps à autre, tout ce qui se rattache aux intérêts de la ville et des contribuables.

La ligne projetée, construite, partie sur le territoire américain et partie sur le sol canadien, n'aurait que 1,050 milles de longueur, c'est à dire 250 milles de moins que sa rivale. Voici :

DE SAINT-PAUL A MONTREAL

Encore un nouveau projet de nos voisins. Il s'agit cette fois de la construction d'un chemin de fer de St Paul au Sault Ste Marie, distance de 420 milles. La nouvelle ligne traverserait une région fertile et riche en bois comme en minéraux.

Milles St Paul à Chicago..... 409, Chicago à Toronto..... 508, Toronto à Montréal..... 133, 1,250

La Canada profiterait donc de l'ouverture de la nouvelle ligne. Nous pourrions ajouter que M. Van Hornie vient de déclarer qu'il est question de faire des embranchements dans notre province.

Le gérant du Pacifique aurait dit, en outre, que le terminus occidental serait probablement fixé à quelque distance de Port Moody où l'on pourrait avoir un excellent port sur la mer.

Dans son discours d'adieu au banquet qui lui a été donné à Belfast à l'occasion de son départ pour l'Inde, lord Dufferin, faisant allusion au temps qu'il a passé parmi nous en qualité de gouverneur-général, a rendu un brillant témoignage en faveur du Canada et de ses habitants.

LES FAITS DU JOUR

Notre journal ne paraîtra pas demain, en observance de la fête religieuse de la Toussaint.

Son Excellence le gouverneur-général est à Chatham où il doit consacrer quelques jours à la pêche et à la chasse.

Il vient, paraît-il, de se fonder à Sorel une compagnie au capital de \$5,000, pour la publication d'un nouveau journal.

Un banquier de Marseille nommé Julien, a donné par testament à M. Paul de Cassagnac une somme de deux millions de francs.

Le Scott Act a remporté de nouvelles victoires dans les comtés de Bruce, Huron et Dufferin, mais il a été repoussé dans Prince Edward.

L'Électeur se bat contre les chiffres de ce temps-ci. Don Quichotte, lui, aimait mieux les moutons à vent. C'est ici une question de goût.

Un nouvel excentrique, qui porte un nom espagnol, veut traverser à la nage les rapides du Niagara. Qu'on l'attache: il ne l'aura pas volé.

Les capitalistes de Londres, Angleterre, sont à s'organiser pour importer, au moyen de réfrigérateurs, des viandes de la Pologne. Le transport ne durerait que 3 ou 4 jours.

M. Edmond Dansereau, ex-propriétaire du Moniteur du Commerce, et M. Louis Dansereau, tous deux frères de M. Arthur Dansereau, sont partis hier matin par le train de 9 heures du Pacifique pour se rendre à Victoria, C. A., où ils ont l'intention de se fixer.

Il y aura en 1886 à Londres une exposition coloniale sous le patronage du Prince de Galles. Les exposants canadiens qui figureront à l'exposition d'Anvers, en Belgique, l'an prochain, pourront expédier leurs produits de là en Angleterre. Le département de l'Agriculture paiera probablement tous les frais de transport.

Les fêtes, qui auront lieu à Toronto, en l'honneur de Mgr Lynch, promettent d'être splendides. Plus de vingt archevêques et évêques ont déjà exprimé leur intention d'être présents à la messe pontificale qui sera chantée pour la circonstance. L'orateur sacré du jour sera Mgr Ryan, l'éloquent et pieux archevêque de Philadelphie. Le soir, Mgr Lynch donnera un grand banquet à plus de deux mille hôtes.

Le Mail demande une enquête sur la manière dont sont distribués les fonds d'Ontario destinés aux chemins de colonisation. Depuis dix ans le gouvernement provincial a dépensé \$985,956, et M. Robert Jaffray et R. H. Ramsay, deux entrepreneurs, ont empêché, par exemple, à eux seuls, l'énorme somme de \$92,109. Il y a aussi certaines familles qui sembleraient avoir le monopole exclusif de ces travaux. On retrouve leurs noms en groupes, dans tous les comptes. Le Mail prétend que la politique marche toujours de front avec la colonisation, lorsqu'elle ne la devance pas. Il serait intéressant de voir comment fonctionne ce système du favoritisme appliqué au défrichage de nos bois et forêts.

L'organe de MM. Pacaud, Langelier et Cie admet que l'administration Mackenzie est une pitoyable histoire; mais, il ajoute que les gouvernants d'alors portaient la faute de leurs devanciers.

Nous serions heureux d'apprendre de ces gens là comment ils expliquent que sir Leonard Tilley ait pu, lui, soustraire son parti à cette loi implacable de la responsabilité, et qu'il ait réussi même à créer l'abondance et la richesse là où, en 1878, n'existait que misères et ruines.

M. White n'a, paraît-il, été élu que par 15 voix de majorité. Le parti libéral va cependant nous conter que c'est ici un signe des temps; que le peuple commence à voir clair; que la réaction s'opère.

De grâce, messieurs, montrez-nous au moins en quoi il y a réaction en votre faveur! Mégantic a toujours été par acclamation M. Irvine, un des vôtres; M. Langelier, un autre de vos chefs, a pu obtenir 43 voix; et, ce serait parce que votre majorité est aujourd'hui réduite à 15 voix, que vous grimperiez sur les toits pour crier au triomphe! Déjà, vous n'êtes pas difficiles.

B. G.

Vente du Shérif! LE STOCK DE BEESON & ROSS Acheté à une VENTE DU SHERIFF PAR BRYSON, GRAHAM & CIE.

Est actuellement en vente à moitié prix, à peu près, à leur magasin, coin des rues Sparks et O'Connor. La vente des habillements pour hommes s'effectue actuellement avec rapidité, et les tweeds ainsi, que les marchandises sèches en général sont prêts à être livrés au commerce. Que l'on profite donc de l'occasion! BRYSON, GRAHAM & CIE., 152 et 154, rue Sparks.

& CO.

ABANDON DU COMMERCE DE DETAIL

Nous avons décidé de discontinuer notre commerce de détail de marchandises sèches et nous offrons aujourd'hui tout notre assortiment à un

IMMENSE SACRIFICE

Toutes nos marchandises sont marquées à moins du prix coûtant. Notre Vente a Sacrifice

Est maintenant commencée et se continuera jusqu'à ce que tout le stock soit vendu SANS RESERVE. Le stock s'élève à \$75,000, et il faut qu'il parte. RUSSELL, GARDNER & CIE., 66 & 68 Rue SPARKS.

CHAPEAUX D'AUTOMNE

Grande variété de Chapeaux pour hommes, enfants, etc., à des prix très réduits.

FOURRURES

Assortiment complet de Fourrures de toutes espèces, tel que Robes pour voitures, Capots, Manteaux, Manchons, Casques, etc., chez

H. L. COTE 128, Rue Rideau

AVIS AUX ENTREPRENEURS DES SOUMISSIONS cachetées adressées au sous-signé, et portant la suscription 'Soumission pour le Bureau de Poste, etc., Galt, Ont., seront reçues jusqu'à Jeudi, le 30e jour d'Octobre, inclusivement, pour l'érection d'un

BUREAU DE POSTE, ETC., GALT, ONT. Les plans et devis peuvent être vus au Département des Travaux publics, à Ottawa, et au Bureau de Poste de Galt, Ottawa, et après Vendredi, le 10e jour d'Octobre.

Les soumissionnaires devront se rappeler que les soumissions doivent être faites strictement conformes aux formulaires imprimés et signés par les soumissionnaires mêmes. On devra envoyer avec la soumission un chèque de banque accepté, fait payable à l'ordre de l'honorable Ministre des Travaux Publics, pour une somme égale à cinq pour cent du montant de la soumission. Ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire refuse de signer le contrat sur demande de ce faire, ou si le ne le remplit pas intégralement. Si la soumission n'est pas acceptée, le chèque sera remis au soumissionnaire. Le département ne s'engage pas, néanmoins, à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions. Par ordre. P. H. ENNIS, Secrétaire. Ministère des Travaux Publics, Ottawa, 2 octobre 1884.

A. A. ADAM, Avocat, Procureur, Notaire, Solliciteur et Collecteur. Bureau: chez MM. O'Gara & Remon, No. 58, rue Sparks, Ottawa

M. Adam suivra les Cours civiles et criminelles de la province de Québec.

Chemin de Fer Canadien du Pacifique DIVISION D'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT

Ligne Courte

ENTRE OTTAWA ET MONTREAL

Arrangements d'été commençant Lundi, 11 Aout 1884.

Tableau des Heures: Express Direct, Express local, Express de vitesse. Laisse Ottawa... 4 57, Arr. à Montréal... 8 25, Laisse Montréal... 8 45, Arr. à Ottawa... 12 05

O'ELEGANTS CHARS PALAIS sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

Connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-John, Boston, et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884 :

L'Express du jour quitte Ottawa à 12.15 pm, Arr. à Toronto à 10.00 pm, du soir quitte Ottawa à 11.35 pm, Arr. à Toronto à 8.45 am, du jour quitte Toronto à 9.00 am, Arr. à Ottawa à 6.55 pm, du soir quitte Toronto à 7.40 pm, Arr. à Ottawa à 4.50 am. Chars palais élégants sur les trains du jour. Connections à Smith's Fall, pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connections pour le sud et l'est. Connections à Toronto pour tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest. Pour les billets, le prix du passage, les sièges dans le char-salon, la table du départ des trains pour le haut de l'Ottawa et tous les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets. 42 RUE ELGIN, G. W. HIBBARD, Assistant-Agent-Général des Passagers, ARCHER BAKER, Surintendant-général, W. G. VANHORNE, Vice-Président.

Sacrifice ESSELLE

afin de faire place

Cie., cours directs.

JULIEN, Pompes Funèbres

Ottawa, Sénecal.

gent d'immeuble DONALD RUE ELGIN.

ACDONALD

de Meubles, RATTON,

réparation de Maisons

AMM... 13

enfants du Dr Goddard

LA BOUTEILLE, McGALE, Chimiste.

la meilleure pour la chute de la Calvitie. C. O. DACIER