

APPENDICE No 6

raisonnable de supposer qu'un certain nombre de wagons retourneraient plus ou moins remplis. M. Lanigan peut certainement trouver une base quelconque pour justifier sa théorie que le coût serait de \$9.90 la tonne, mais si les chemins de fer désiraient réellement apporter le charbon de l'Alberta dans l'est du Canada pour y faire concurrence au charbon américain, actuellement d'usage générale, on pourrait obtenir un taux de beaucoup moindre que \$9.90."

Une discussion s'ensuit.

Il est proposé et adopté que le président nomme un sous-comité pour discuter le rapport en Chambre et pour faire des suggestions à la prochaine réunion du comité. Le sous-comité est nommé comme suit: MM. Garland, Logan, Ross et Spence.

On soumet une communication de M. James Graham relativement à la question de la tourbe; elle est acceptée et déposée au dossier. M. Graham comparaît devant le comité et y fait une déclaration, demandant au comité de recommander au gouvernement de lui accorder une somme de \$1,250, à condition qu'il consacre une somme égale à la démonstration de l'exactitude de ses déclarations touchant son procédé pour la préparation de la tourbe. La question est référée au sous-comité nommé plus haut.

Le comité s'ajourne.