

APPENDICE No 5

M. HARRIS: Vous savez qu'il y a 25 milles entre Pickering et Oshawa?

M. HENRY: Oui.

M. HARRIS: Comment deviez-vous sortir de la ville?

M. HENRY: On avait l'idée de choisir entre deux routes, l'une passant sur l'emplacement actuel du Canadian-Northern; c'est-à-dire de passer sur la subdivision qui rejoint le Canadian-Northern maintenant à Cherrywood, de traverser cette localité sur la ligne du Canadian-Northern jusqu'à la station dans la banlieue.

M. HARRIS: Comment sortiez-vous de Toronto?

M. HENRY: On avait l'intention, comme je viens de le dire, de passer sur la voie du Canadian-Northern.

M. HARRIS: Jusqu'à Cherrywood?

M. HENRY: De Pickering pour se joindre à Cherrywood, soit une distance de trois milles en passant sur l'ancien tracé du Canadian-Northern jusqu'au Don.

Le PRÉSIDENT: Monsieur Henry, je crois que la plupart des membres ont reçu des copies de journaux marquées, journaux publiés à Oshawa et protestant contre cette entreprise de chemin de fer. S'agit-il du même tracé?

M. HENRY: Je présume que c'est le même.

Le PRÉSIDENT: Pourriez-vous nous expliquer cela quand vous le jugerez à propos?

M. HENRY: C'est le chemin de fer dont je parle présentement. C'était là le premier plan. Plus tard on s'est aperçu que les fonctionnaires du chemin de fer à vapeur portaient des objections contre cette voie proposée. Ils ne voulaient pas d'une voie électrique le long du chemin de fer à vapeur, de sorte que l'on choisit un autre tracé passant entre le Grand-Tronc d'alors et le Canadian-Northern, exactement un demi-mille au nord, et se rendant aussi au Don.

M. HARRIS: Tout le temps au nord?

M. HENRY: Tout le temps au nord du Grand-Tronc, et l'on acheta le terrain nécessaire à ce tracé.

M. HARRIS: Et au sud du Canadian-Northern?

M. HENRY: Au sud du Canadian-Northern. La ligne a été construite des limites est de la rue Wellington de Bowmanville jusqu'aux limites ouest de la ville de Whitby, soit une distance de 14.6 milles.

M. HARRIS: Cette construction s'applique au plan que vous aviez en vue?

M. HENRY: Oui. Les travaux consistent en la plate-forme de la voie, les structures, etc., des rails de 80 livres, mais pas d'appareils aériens et rien pour le transport de l'électricité. Des limites ouest de Whitby à Pickering, une distance de cinq milles, la plate-forme de voie et les structures ont été préparées, mais on n'a pas posé de rails. De Pickering au chemin de Kingston, c'est-à-dire de Cherrywood à l'ancien chemin du Grand-Tronc, au passage de la route de Kingston, près du club de golf Scarboro, soit une distance de 10.7, on a acheté entre 40 à 45 p. 100 de l'emprise, mais on n'a fait aucun travail de construction. Maintenant la question que l'administration actuelle eut à résoudre lors de l'acquisition du réseau du Grand-Tronc, fut que le gouvernement lui-même avait la propriété des trois lignes de chemin de fer dans ce district, savoir la double voie du Grand-Tronc, la ligne nouvellement construite du Toronto Eastern, et la ligne du Canadian-Northern toutes allant parallèlement à la rive du lac Ontario à environ six milles de cette rive. On se propose maintenant d'abandonner la partie du Canadian-Northern allant de Cherrywood à Orono et d'éta-

[M. Henry.]