

## TRANSPORTS

L'indice des transports est demeuré au même niveau qu'en août (125.3). Les prix des pneus ont baissé et celui de l'essence a diminué de 0.2%. Toutefois, pour compenser ces baisses, le coût de la réparation des automobiles a monté par suite de l'augmentation des frais de main-d'oeuvre. Pour ce qui est des transports locaux et des voyages, le tarif des autobus locaux a augmenté dans certaines villes ontariennes de taille moyenne et une faible variation saisonnière a causé de légères diminutions du prix des voyages interurbains par chemin de fer. Entre septembre 1969 et septembre 1970, l'indice des transports s'est accru de 3.6%.

## SOINS PERSONNELS

L'indice des soins personnels et de santé a régressé de 0.1% pour tomber de 140.2 en août à 140.1 en septembre, certains articles de toilette comme la pâte dentifrice, les papiers de démaquillage, les lames de rasoir et la crème à barbe ayant connu des baisses de prix. Toutefois, ces baisses ont été compensées en partie par la hausse du savon de toilette. L'indice des soins personnels et de santé a été de 3.8% supérieur à celui de septembre 1969.

## LOISIRS

L'indice des loisirs et de la lecture a avancé de 0.4% en septembre pour atteindre 133.0 contre 132.5 en août. Les imprimés sont devenus plus coûteux, par suite de la hausse du coût des abonnements à certains magazines, ainsi que la hausse du prix des journaux enregistrée à St. Jean (T.-N.). Depuis septembre 1969, le prix moyen des journaux canadiens est monté de plus de 13%. Bien qu'en septembre le prix des bicyclettes ait augmenté à la fin des soldes à divers endroits, il n'en reste pas moins que cet article a subi une baisse de près de 2% par rapport à un an plus tôt. Pour compenser en partie ces augmentations, le prix des téléviseurs portatifs a baissé de

2% à cause surtout de soldes à Montréal, à Toronto et à Halifax. De septembre 1969 à septembre 1970, l'indice des loisirs et de la lecture a progressé de 3.9%, les deux tiers de l'avance étant dus à la hausse du prix des journaux et magazines.

En septembre, l'indice des tabacs et alcools n'a pas bougé par rapport à son niveau d'août (126.4) qui était celui de septembre 1969.

## SAISON DE NAVIGATION PROLONGÉE

"Si les conditions de la glace et de la météo le permettent, le secteur Welland de la Voie maritime demeurera ouvert jusqu'au 31 décembre et possible-ment, au jour le jour, jusqu'au 7 janvier." En annonçant cette extension au delà de la date de fermeture du 22 décembre antérieurement fixée, l'administration de la Voie maritime du Saint-Laurent, déclarait qu'elle désire prolonger la saison de navigation aussi longuement que possible afin de permettre aux aciéries canadiennes situées sur les rives du lac Ontario de stocker les réserves de charbon nécessaires à leur exploitation au cours de l'hiver.

L'extension fournira aussi des données supplémentaires de grande valeur en ce qui a trait aux problèmes de la navigation tardive. De tels renseignements aideront à mieux connaître les problèmes d'exploitation et à déterminer la justification économique d'un prolongement de la saison de la Voie maritime.

En vue de faciliter le passage des navires, la Direction des opérations de la marine du ministère des Transports postera, pour l'hiver, un lourd brise-glace dans les Grands lacs d'amont, à l'ouest du canal Welland.

La date officielle de fermeture du secteur Montréal-lac Ontario de la Voie maritime demeure le 10 décembre, bien qu'il y ait possibilité que la navigation se poursuive au delà de cette date, au jour le jour, selon les conditions de la glace et celle de la météo.