

LE SECTEUR DU TRANSPORT PAR AUTOBUS ET AUTOCARS ET LE SECTEUR FERROVIAIRE

Exprimé par habitant, le nombre de passagers par système de transport urbain est quatre fois plus élevé au Mexique qu'au Canada et 100 fois plus quand il s'agit de déplacements intercités.

À l'exception du système ferroviaire, et dans une moindre mesure, du réseau d'autocars intercités, les statistiques sur les systèmes publics de transport en dehors des quatre grandes villes sont incomplètes. Les chiffres sur le taux d'utilisation, les revenus, la flotte d'autobus et d'autocars et l'emploi sont inexistantes ou imprécis. C'est qu'une grande partie de ce transport est prise en charge par des sociétés privées et à contrat.

À moins d'indication contraire, les évaluations fournies dans ce document ont été compilées à partir d'entrevues avec des spécialistes de l'industrie et d'analyses des publications d'affaires et de rapports de recherche non publiés. Dans le cas des sources qui ont été publiées, elles sont indiquées.

INFRASTRUCTURE DU TRANSPORT PAR AUTOBUS, AUTOCARS ET TRAINS, 1994

	Mexique	Canada
Autobus/Autocars (unités)		
30 à 60 pieds	43 000	12 000
Mini et microbus	40 000	2 000
Intercités	43 000	3 000
Scolaires	7 000	50 000
Wagons (unités)		
Métro urbain	2 500	1 400
TLR urbain	120	550
Intercités pour voyageurs	1 000	1 100
Marchandises	32 000	112 000
Locomotives	1 400	3 500
Milles de voie	16 000	44 000
Fréquentation annuelle (en millions)		
Transport urbain	18 000	1 400
Transport ferroviaire intercités	11	3
Transport par autocars intercités	2 072	5,5

Source : Entrevues avec des spécialistes de l'industrie.