

### Descubrimiento de barco naufragado

Recientemente un buceador canadiense y un miembro de la Sociedad Cousteau vieron por primera vez un barco de guerra estadounidense hundido en el lago Ontario en 1813.

"Es la visión más maravillosa de mi vida" manifestó el Dr. Daniel Nelson, dentista de St. Catharines, que descendió 88 metros en las aguas oscuras del lago Ontario para inspeccionar por primera vez el navío U.S.S. Hamilton. Se trata de una de las dos goletas que ha venido tratando de localizar desde hace 10 años y que espera poner a flote.

El Dr. Nelson descendió en un submarino sumergible de Jacques Cousteau manipulado por Alberto Falco, veterano buceador de la sociedad Cousteau.

El Hamilton y el Scourge eran dos goletas mercantes convertidas en barcos de guerra en 1812. Se hundieron en un pequeño tornado en las afueras del Port Dalhousie en 1813, desastre en el que se ahogaron 70 miembros de la tripulación.

### Detección electrónica

El Dr. Nelson localizó los barcos en 1975 por medio de detectores electrónicos. Manifestó que los barcos no podían haberse hundido en un lugar mejor para su preservación, ya que se encuentran en agua dulce de poca turbulencia y temperatura constante, y lo suficientemente profundos como para no ser molestados por los elementos humanos.

Después de amplias negociaciones, el gobierno norteamericano concedió los títulos de los barcos a la ciudad de Hamilton en 1978 y la ciudad está coordinando planes para obtener el dinero necesario (7 millones de dólares o más) para examinar completamente los restos, recuperarlos y conservarlos. Si se realizan estos planes, las embarcaciones serían el segundo y tercer barco de guerra recuperados del fondo del mar o lago.

Después de examinar el casco del Hamilton que encontraron en magnífica condición y revestido de una capa delgada de hierbas marinas, el Dr. Nelson y el Sr. Falco descubrieron un mascarón de proa

en forma de la diosa Diana que era el nombre original del barco.. El próximo verano los barcos se examinarán de nuevo. Se espera que se necesiten otros tres años antes de recuperar completamente las embarcaciones, dependiendo de la rapidéz de obtención de los fondos necesarios, manifestó el Dr. Nelson. Mientras tanto, los barcos que yacen en el lecho del lago a 11 o 12 Km. de la costa, estarán protegidos por la policía.

### Alza de la bolsa

El volúmen de transacciones de las cinco principales bolsas de cambio de Canadá durante los primeros seis meses de 1980 casi duplicó el volúmen experimentado durante el mismo período del año pasado, según informa la Bolsa de Cambio de Toronto.

Las cifras preliminares recopiladas por la bolsa muestran volúmenes de transacciones en Toronto, Montreal, Vancouver, Alberta y Winnipeg de 2.020 millones de acciones, comparadas con 1.100 de acciones durante los primeros seis meses de 1979 o sea un aumento del 82,5%.

El valor de las acciones vendidas subió el 79,4% de los 10.260 millones de dólares a 18.410 millones de dólares.

La lonja de valores de Winnipeg tuvo el mayor aumento de volúmen, ya que se vendieron 700.000 acciones en la primera mitad de este año, comparadas con las 100.000 vendidas durante el mismo período de 1979, o sea el 600% de ganancias.

Sin embargo, Vancouver experimentó el mayor aumento del valor de venta. El valor de las acciones vendidas hasta la fecha este año se calcula en 1.680 millones de dólares, es decir el 251,7% de los 478 millones de dólares de los primeros seis meses de 1979.

### Ciega obtiene servicio especial

Julienne Longtin sintió un cosquilleo en su columna y un zumbido en sus oídos mientras el reactor 737 de la Nordair despegaba del aeropuerto de Dorval en Montreal en su viaje a Toronto. Se trataba del primer vuelo de esta mujer cie-