

Un substitut du charbon de bois mis au point à l'Université Laval

Un nouveau procédé de fabrication de briquettes et de bûches utilisant du bran de scie et des écorces a été mis au point par MM. Jean Moreau, Martin Pelletier et Gérard Tremblay, du département de génie chimique de l'Université Laval à Québec.

Les briquettes constituent un substitut naturel du charbon de bois et présentent de nombreux avantages sur les briquettes que l'on trouve actuellement dans le commerce: elles sont moins salissantes, elles s'allument facilement et brûlent rapidement, de sorte que le charbon du Bar-B-Q se prépare plus vite et ne continue pas à brûler après usage.

Les bûchettes peuvent être utilisées aussi dans le foyer des cheminées où elles remplacent les produits à base de cire que l'on vend actuellement. Propres, faites de produits "naturels", elles dégagent une bonne odeur, variable suivant les espèces de bran et d'écorces utilisées.

Dernier avantage, et non le moindre, la fabrication de ces bûches et briquettes se fait à partir de bran de scie et surtout d'écorces, pour lesquelles on n'a pas beaucoup d'utilisation et qui sont souvent cause de pollution.

La Compagnie Étabel de St-Georges de Beauce a acheté le procédé.

Péages de la Voie maritime du St-Laurent

L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent et la St. Lawrence Seaway Development Corporation des États-Unis ont conclu un accord concernant l'augmentation des droits de péage.

Les montants réels des augmentations pour les différentes denrées ont été provisoirement fixés par les responsables, un peu plus tôt dans l'année.

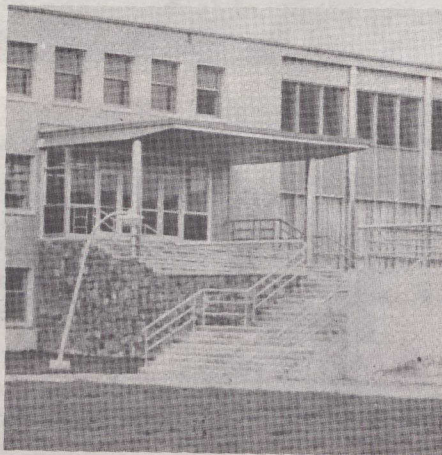
Pour atteindre les nouveaux tarifs, 50 p.c. des augmentations entreront en vigueur au début de la saison de navigation de 1978, 75 p.c., au début de celle de 1979 et 100 p.c. au début de la saison de 1980.

Une augmentation des droits de péage est devenue nécessaire pour défrayer la hausse des coûts dans les deux pays. Les frais d'exploitation ont tellement augmenté que les revenus ne sont plus suffisants pour couvrir les coûts des orga-

nismes de la Voie maritime. On estime qu'en 1978, le nouveau tarif rapportera au Canada environ \$40 millions en revenus tirés des droits pour le transit du canal Welland et de sa part des droits prélevés pour le transit dans la section Montréal — Lac Ontario. De leur côté, les États-Unis espèrent que leur part des revenus sur la section Montréal — Lac Ontario leur rapportera la somme de \$9 millions.

Le Canada acquiert un livre rare sur Terre-Neuve

Grâce à une subvention du secrétariat d'État, l'Université Memorial de Terre-Neuve pourra acheter à l'étranger un livre rare intitulé *A Short Discourse of the New-found-land*, publié à Dublin en 1623. L'ouvrage avait pour but de rallier l'appui des gens à l'idée de l'établissement d'une colonie anglaise à Terre-Neuve.



Entrée de la bibliothèque de l'Université Memorial (T.-N.) où sera déposé le livre *A Short Discourse of the New-found-land*, publié à Dublin en 1623.

L'Université Memorial possède un centre qui se spécialise dans les études terre-neuviennes et qui rassemble d'abondants documents sur les premiers temps de cette province canadienne. Le Centre a déjà acquis trois des quatre documents les plus importants du XVII^e siècle consacrés à Terre-Neuve: *Guy's Newsletters*, *Vaughn's Golden Fleece* et *Whitbourne's Discourse*.

La subvention versée est la première octroyée en vertu de la nouvelle Loi sur l'exportation et l'importation des biens culturels, loi qui est entrée en vigueur le 6 septembre dernier.

Compétitions sportives canado-cubaines

Cinq groupes d'athlètes canadiens se rendront à Cuba au cours des six prochains mois en vertu d'une entente sur les échanges sportifs entre les deux pays.

Mme Iona Campagnolo, ministre d'État à la Santé et au Sport amateur, qui a récemment paraphé l'entente avec le gouvernement cubain à La Havane, a annoncé le 19 janvier que 50 athlètes, membres d'équipes d'athlétisme, de sport équestre, d'escrime, de gymnastique et de lutte, se rendraient à Cuba. En vertu des ententes, 11 équipes cubaines ou groupes d'étude sur les sports participeront à des rencontres au Canada.

En mars, une équipe cubaine de lutte s'entraînera et participera à des compétitions dans des villes de l'Alberta et de l'Ontario (du 12 au 21), et l'excellente équipe de water-polo de Cuba sera à Edmonton (du 20 au 27). En avril, des plongeurs cubains séjourneront au Canada (du 16 au 23) et, en mai, une équipe cubaine de nage synchronisée sera à Winnipeg (du 7 au 14 mai).

D'autre part, en février, une équipe de lutteurs canadiens se rendra à Cuba (du 10 au 20) pour participer à des compétitions. En mars, une équipe d'escrime sera à Cuba (du 2 au 12) et une équipe équestre junior s'y rendra (du 20 au 27 mars). Plus tard, en mai, un groupe de Canadiens participera (du 14 au 22) à la rencontre d'athlétisme Barrientos Memorial qui se tient chaque année à Santiago de Cuba. Enfin, en juin, ce sera au tour de gymnastes canadiens de séjourner à Cuba (du 20 au 27).

Le ministre des Approvisionnements et Services et le président de Via Rail Canada ont signé des contrats d'une valeur totale de \$60 millions avec Bombardier-MLW ltée, de Montréal, pour le compte de Transports Canada et de Via Rail Canada. Ces contrats prévoient la construction de trains LRC (légers, rapides et confortables), soit 22 locomotives et 50 voitures-coach pour Via Rail Canada. Ces trains représentent une évolution importante dans le domaine de la conception et de la construction, par rapport au matériel actuel. Ils sont plus légers, plus bas de profil, plus rapides, confortables et économiques. On prévoit que les premiers trains seront livrés au printemps de 1980.