

BISCUITS!**Biscuits de Viau & Frere**

PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE MONTREAL, 1881
 PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE MONTREAL, 1880
 PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE QUEBEC, 1877

Farine Préparée.

PREMIER PRIX décerné à l'EXPOSITION de 1881 à cette FARINE par un Jury composé en partie de Chimistes après analyse.

VIAU & FRERE, 518 à 524, Rue Ste-Marie, Montréal.

Le commerce doit toujours avoir en magasin un stock de ces deux articles pour lesquels la demande de la consommation est incessante.

JOHN TAYLOR & Cie

FABRICANTS DE

PULL-OVERS

Chapeaux de Soie et Fourrures

ET IMPORTATEURS DE

Chapeaux Anglais et Americains,

Coiffures Ecossaises, de Drap et autres.

355 et 357

**RUE ST-PAUL
MONTREAL.**

A. CUSSON

185 RUE ST. PAUL,
MONTREAL,

A TOUJOURS EN MAINS:

Melasse des Barbades et Trinidad,

en tonnes, barriques et en quarts,

Poissons, Huiles, etc,

Assortiment de Thés,

Sucres et Liqueurs, EN GROS.

NOEL PRATT & CIE.

522, Rue Craig, Montréal

Ont reçu un PREMIER PRIX et un DIPLOME pour leur **Mobilier de Chambre à Coucher**, et un PREMIER PRIX pour leurs **Chaises-Sofas combinées.**

PLUS BAS PRIX AU COMPTANT.

R. LAIDLAW & SON

INGENIEURS ET ENTREPRENEURS

d'Usines à Gaz et de Travaux Hydrauliques

**Fonderie de Tuyaux en Fonte pour
Conduites d'Eau**

GLASGOW, EDIMBOURG ET LONDRES

COX & GREEN

**Agents pour la Puiss. du Canada
MONTREAL.**

CHS. LACAILLE & Cie

IMPORTATEURS

D'EPICERIES, VINS ET LIQUEURS

329 RUE ST-PAUL, et

14 RUE ST-DIZIER

MONTREAL.

Informent les **Messieurs du Clerge** et le public qu'ils viennent de recevoir une consignation de

VIN de MESSE SICILE

[INGHAM & CIE., COLLI.]

D'après l'analyse et les certificats que nous avons de **Mgr l'Archeveque de Quebec** et de **Mgr de Montreal**, ce Vin est considéré comme étant un des plus purs pour le **Saint Sacrifice.**

MM. Galarneau & Barbeau, marchandises sèches en gros, ont dissous leur association.

Charles L. A. Dozois & Cie, papeterie et articles de fantaisie, de cette ville, qui ont commencé les affaires au printemps viennent de conclure un arrangement avec leurs créanciers à 50 cents par dollar, 25c comptant et la balance à terme.

Les actionnaires de la compagnie **St Lawrence and Chicago Forwarding Company** ont eu leur assemblée générale annuelle mercredi dernier au bureau de la compagnie, Placé de la Douane, sous la présidence de Sir Hugh Allan. Le rapport des directeurs présente les affaires de la compagnie dans une excellente situation, Les MM. suivants ont été élus pour l'année prochaine : Sir Hugh Allan, président, MM. Andrew Allan, R. Anderson, J. A. Crane et D. Macphie, directeurs gérants.

Voici quelques détails sur les profits de la fabrication du fromage dans la province d'Ontario. A Black Creek, la fromagerie a reçu pendant 7 mois 3,067,573 livres de lait et le fromage à la vente a produit \$32,187.

La fromagerie de Geneva vient de clore sa première saison pendant laquelle elle a reçue 541,044 livres de lait qui ont donné 759 caisses de fromage du poids moyen de 72 livres; poids total: 54,378 lbs ou un rendement de 1 lb de fromage par 9.25 lbs de lait. Les associés ont réalisé 11c par livre pour la saison.

L'annuaire du **Moniteur du Commerce** a été un grand succès; tout le monde veut l'avoir et tout le monde propose de l'acheter. Nous avons à répéter ce que nous avons déjà dit, l'annuaire n'est pas à vendre, c'est un cadeau que nous faisons à nos abonnés qui sont en règle avec l'administration, c'est-à-dire à ceux

qui ont payé leur souscription pour l'année au **Moniteur**. Quant aux abonnés qui n'ont pas encore payé leur abonnement annuel, qu'ils ne s'attendent point à recevoir l'annuaire. Payez votre compte et l'annuaire vous sera adressé immédiatement, mais pressez-vous, car malgré l'énorme tirage, l'annuaire s'épuise et le jour n'est pas éloigné, où il ne nous en restera plus un seul exemplaire entre les mains.

M. A. S. Beauchemin, fabricant de chemises à St Hyacinthe, a maintenant l'une des manufactures les mieux montées du Canada, machines américaines pour la fabrication parfaite de toutes les parties, inventées les plus récentes pour perfectionner tous les détails, pour le polissage des devants, des poignets et des cols. Mais c'est particulièrement sur le bon marché des produits de M. Beauchemin que nous appelons l'attention de nos marchands de campagne. Par suite d'un achat d'une partie de cotonnades aux Etats-Unis, à un prix audessous du possible. Il peut établir ses prix pour le commerce de détail à 10 pour cent audessous de ce qu'aucun marchand de gros demanderait et nous recommandons fortement au commerce de la province de s'adresser à M. A. S. Beauchemin dont les échantillons sont d'ailleurs exposés à Montréal au No. 60 rue St-Jacques. Ses prix, ses conditions de vente, ses produits surtout supérieurs en qualité et en fini à ce qui se fait de mieux à égalité de prix méritent l'attention sérieuse des acheteurs.

Depuis un an ou deux l'invention des réfrigérateurs pour fruits a rendu de grands services en permettant de conserver les espèces les plus périssables. On obtient la température voulue au moyen de la glace ou par des moyens chimiques; le dernier mode

est préférable pour les fruits car il n'engendre pas d'humidité. La température ordinaire pour le fruit est de 40° Fah. A cette température on a conservé saines pendant trente jours des poires Bartlett mûres, et prêtes à être mangées. En pratique on n'a besoin de les conserver que la moitié ou les deux tiers de ce temps là. On économise ainsi une grande quantité de fruits. L'hiver dernier on a conservé en bonne condition des poires d'hiver jusqu'au milieu de mars.

On écrit de Buffalo: Le mouvement des navires sur les lacs a pris fin pour cette année et on publie le relevé annuel des arrivages et des départs de la rade de Buffalo. Il est arrivé et reparti cette année 6,745 navires, contre 6,308 l'année dernière; le tonnage total en 1881 a été de 4,535,223 tonneaux, et en 1880. de 5,995,736 tonneaux. Il y a donc eu diminution de 35 pour cent dans le nombre des navires et d'un peu plus de 24 pour cent dans le tonnage. L'enseignement à tirer de ces chiffres c'est que lorsqu'il y a une concurrence formidable à rencontrer, les petits navires sont obligés de se retirer de la lutte et de laisser la place à des navires plus grands et plus économiques. La construction du canal de St-Clair Flats et les travaux d'amélioration de la rivière du Détroit, à la traverse des Fours à Chaux et à son embouchure, ont permis de construire des navires beaucoup plus grands que ceux dont on se servait précédemment. Non seulement ces navires prennent plus de fret, mais ils le transportent aussi à meilleur marché comparativement. Les derniers navires construits pour la navigation des lacs pourront être employés avec profit à des prix qui ne paieraient pas les frais de navigation des petits navires du temps jadis.