

UN NOUVEAU CHEMIN DE FER RUSSE

La Russie, dont la supériorité dans l'art de construire des chemins de fer n'est point contestée, va entreprendre la création d'une nouvelle voie ferrée destinée à faciliter ses relations avec la Perse et le sud de la mer Caspienne.

Cette voie, longue seulement de 70 verstes [74 kilomètres], offrira cette curieuse particularité qu'elle comporte un travail encore inédit: le lancement d'un pont sur un bras de mer; ce pont aura 2 verstes 1-2 [2,667 mètres] de longueur sur le détroit d'Iénikalé, entre la mer Noire et la mer d'Azov.

Après examen minutieux, les ingénieurs ont déclaré que les terrains étant également solides et capables de supporter les culées sur les deux rives du détroit, la construction du pont ne présenterait aucune difficulté sérieuse et que le projet pourrait être rapidement mis à exécution.

Au point de vue économique, la future ligne Kertchlénikalé-Taman-Anapa aura l'avantage de mettre en communication directe les provinces de la Petite-Russie, de la Nouvelle-Russie et de la Crimée, d'une part, avec la région du Caucase, la Perse et l'Asie centrale par le Transcaucasien et le Transcaspien;

elle rapprochera le port d'Odessa de ceux de Novorossisk, de Batoum et de Bakou, évitant tout transbordement aux marchandises qui exigent un transport rapide.

En abrégant la distance qui la sépare des grands marchés de Tauris et de Téhéran, la Russie s'ouvrira de plus larges débouchés en Perse, en même temps que son influence y croîtra au point de vue purement politique. Elle rencontrera de nouvelles facilités pour l'exploitation des concessions industrielles et minières qu'elle a obtenues dans l'empire de Mouzaffer-ed-Din et pourra ainsi lutter avec avantage contre l'influence anglaise en Iran.

LA LONGUEUR DU TRANSSIBÉRIEN.

D'après les dernières informations officielles, la longueur totale du chemin de fer de Sibérie, y compris la ligne de l'Est-Chinois, est à présent de 7,783 kilomètres ou, pour mieux dire, verstes [ligne sibérienne proprement dite 3,140 verstes, ligne du Transbaïkal 1,418 verstes, ligne de l'Oussouri 812 verstes et Est-Chinois 2,413 verstes]. La construction de ce réseau a déjà coûté 780 millions de roubles. La distance entre Saint-Pétersbourg et Vladivostock est de 7,217 verstes, et celle qui sépare Saint-Pétersbourg de Port-Arthur est de 7,535 verstes.

L'OR A LA GUYANE

Voici la production d'or déclaré à la douane à Cayenne, ayant par conséquent payé le droit de sortie de 8 pour 100, "ad valorem", dans ces deux dernières années.

Année 1901: 4021 kil. 442 grammes représentant une valeur de 12,466,471 frs à raison de 3 francs 10 le gramme.

Année 1902: 4,645 kilogrammes représentant une valeur de 14,402,547 francs.

LE TRUST DE L'OCEAN

On annonce que les deux Compagnies transatlantiques allemandes, la Hambourg-Américaine et le Lloyd de l'Allemagne du Nord, ont décidé de quitter le trust Morgan en janvier prochain.

Cette défection est due à ce que le trust de l'Océan n'a pas été à même de remplir ses engagements et d'obtenir le monopole du trafic transatlantique.

On dit, d'autre part, que le syndicat des courtiers d'assurances maritimes, qui avait garanti les capitaux du trust, va se reconstituer pour continuer encore une année.

Les pertes de ce syndicat sont évaluées à 200 millions de francs.

L'argent est profitable lorsqu'il est dépensé en annonces bien faites.

LE CHAUFFAGE DE LA MAISON

par le système le plus économique et le plus efficace est la question capitale pour un homme qui construit pour lui-même, et, de toutes manières, aussi importante au propriétaire qui construit en vue de louer sa maison.

**UN PROPRIÉTAIRE BIEN AVISÉ
INSTALLE UNE FOURNAISE A
EAU CHAUDE "GURNEY" ET
DES RADIATEURS "OXFORD."**

parce qu'il sait que cela l'aidera à vendre sa maison. C'est le meilleur système de chauffage que vous puissiez vendre, parce que ce n'est pas seulement le meilleur connu, mais il est connu comme étant le meilleur.

Nous aimerions à ce que vous nous écriviez pour demander des renseignements sur nos systèmes de chauffages. Ecrivez aujourd'hui.

THE GURNEY FOUNDRY CO. Ltd.,
TORONTO, WINNIPEG, VANCOUVER

THE GURNEY-MASSEY CO. Ltd.,
MONTREAL