

LETTRE DE QUEBEC.

(De notre correspondant spécial)
Québec, 5 juin 1888.

L'assemblée annuelle des actionnaires de la banque de Québec a eu lieu le 4 courant et l'état de situation soumis à cette assemblée montre que les profits pour l'année finissant le 15 mai dernier sont de \$223,506.27, déduction faite des frais d'administration et d'un montant suffisant pour couvrir les pertes sur les créances douteuses ou mauvaises.

Le fonds de réserve de la banque a été augmenté durant l'année de \$325,000 à \$425,000 et une balance de \$54,708 a été portée au crédit du compte des profits et pertes.

Les directeurs dont les noms suivent ont été élus: l'Hon. James G. Ross, Wm Withall, Sir N. F. Belleau, K. C. M. G., R. H. Smith, John R. Young, Geo. R. Renfrew et Samuel J. Shaw. M. Shaw remplace feu M. William White. Un des principaux incidents de l'assemblée a été la revue dans le rapport annuel de la condition actuelle et de la perspective du commerce de Québec. Cette revue qui est signée par l'Hon. James G. Ross, président de la banque, dit:

"Quand les directeurs ont eu le plaisir de se rencontrer la dernière fois avec les actionnaires, la perspective pour le commerce de bois n'était pas encourageante. Un retour favorable s'est produit toutefois sur le marché anglais durant la saison d'automne, ce qui a permis à nos marchands de disposer d'une grande partie de leur stock de bois avec avantage. La demande du bois de sciage pour le marché américain est assez forte surtout pour le pin et l'épinette.

Il est regrettable que la rente foncière sur les concessions forestières dans cette partie du pays qui produit principalement l'épinette ait été augmentée de 50 0/0, ce qui a affecté sérieusement le coût de la production de ces bois de qualité inférieure.

Les industries locales de Québec représentées principalement par les manufactures de chaussures qui donnent de l'emploi à une grande partie de la population continuent à prospérer et les produits s'écoulent rapidement sur tous les marchés du Dominion."

Chemin de fer du Lac St-Jean.—L'avenir du commerce de Québec est tellement lié avec l'avenir du chemin de fer du lac St-Jean et celui du pays à travers lequel il est construit que quelques détails dans cette correspondance ne seront pas certainement considérés comme n'étant pas à leur place. A l'assemblée annuelle tenue il y a quelques jours les messieurs dont les noms suivent ont été élus directeurs de la compagnie: MM. S. Peters, l'hon. D. A. Ross, D. J. Brousseau, Frank Ross, H. J. J. B. Chouinard, M. P. Jules Tessier, M. P. P., G. G. Stuart et l'hon. F. Langelier, maire de Québec (ex-officio).

Les détails suivants touchant le progrès du chemin et son avenir sont pris dans le rapport du Président.

"Le progrès a été satisfaisant depuis la date de la dernière assemblée. La voie ferrée a été posée depuis les 136 milles de Québec, au lac Kiskisno, à la jonction Chambord, sur les bords du lac St-Jean, une distance de 41 milles. Depuis la ligne a été ouverte à l'ouest jusqu'à Roberval une distance de 13 milles et à l'est de du côté de Chicoutimi. La ligne conduisant à Roberval sera, nous l'espérons ouverte à la fin d'août et les travaux seront terminés du côté de Chicoutimi jusqu'au havre de Metabetchouan vers la fin de juin. A cet endroit on communiquera avec les paroisses du lac

par le moyen du bateau de première classe en construction actuellement à Roberval. Ce bateau pourra contenir 300 passagers.

Tous les travaux qui ont été exécutés durant l'année ont été faits dans les mêmes conditions que précédemment, maçonneries solides, ponts en fer et acier, etc.

Depuis le dernier rapport, notre contracteur M. Beemer a fourni à la compagnie un stock roulant additionnel et on doit en recevoir de nouveau afin d'assurer au mois prochain un service de train efficace au lac St-Jean.

Le trafic sur le chemin de fer mis en opération par la compagnie continue à augmenter d'une manière satisfaisante. Les affaires pour l'année finissant le 31 mars 1888, sont—la distance en exploitation ayant été de 58 milles depuis Québec jusqu'à la rivière à Pierre.—comme suit:

Nombre de passagers.....	66,385
Tonnes de fret transportées.....	60,900

Classées comme suit:

Bois de chauffage, cordes.....	25,120
Madrier et bois de sciage, pds.....	11,020,000
Bois carré, pieds cubes.....	80,500
Autres marchandises, tonnes.....	11,550

Les directeurs sont heureux d'annoncer que le service n'a pas été interrompu une seule fois par la neige, nos trains ont marché régulièrement à travers les tempêtes qui bloquaient les lignes de chemin de fer les plus considérables dans toutes les parties du Canada. Par l'expérience que nous avons acquise, nous pouvons dire que nous ne craignons pas les désordres occasionnés par la neige dans le service de la nouvelle ligne.

La perspective pour le trafic est très encourageante. De nouveaux moulins et d'autres manufactures surgissent le long de la route, d'autres sont à l'état de projet. La quantité du bois de sciage avantageux pour le transport cette année sera presque de 30,000,000 de pieds. On estime que durant le dernier hiver près de 2,000 hommes ont été employés dans les chantiers situés sur la ligne du chemin de fer."

Personne ne peut estimer les avantages qui peut procurer à Québec l'ouverture d'un chemin de fer à travers la splendide et fertile vallée du lac St-Jean.

Frêts.—Les frêts sur le fleuve sont cotés comme suit:

De Québec à Montréal: Sel 5c. par sac, charbon 90c. fer \$1.00 par tonne par voilier. À Sorel 80c. par tonne et sel 7c. par sac. A St-Jean, P. Q. Sel 12c par sac. A Trois-Rivières, sel 7c par sac et charbon 75c. par tonne. Les frets de Québec aux ports du Golfe sont de 40 à 50c. par baril et environ \$5.00 par tonne. Les prix sont les mêmes pour la nouvelle

Écosse et Pile du Prince Edward. La compagnie du Richelieu charge de Montréal à Québec 8 à 10c. par sac et 5 à 6c. par 100 livres.

Le nombre des vaisseaux transatlantiques arrivés dans le port jusqu'au 1er, est de 29 steamers, 52 voiliers, contre 27 steamers et 44 voiliers pour le mois correspondant en 1887.

Bois de construction.—Pendant les huit ou dix derniers jours, six radeaux environ sont arrivés, comprenant des planches de pin appartenant à la compagnie "Georgiana Bay", du pin blanc pour Thomas Buck et des pièces de bois envoyées à la compagnie "Collins Bay" MM. Dobell, Beckett et Cie, et Smith Wade et Cie, qui sont à charger un nombre de vaisseaux pour Greenock, Liverpool et Dundee. Des vaisseaux américains prennent actuellement un charge-

ment de bois à Etchemin pour la Cie "Gravel Lumber," de Whitehall, N. Y.

Charbon.—Une quantité de charbon (Welsh) a changé de propriétaire au prix de \$6.25 par chaldron deux cargaisons une de charbon (Scotch) et une de charbon anglais ont été vendues la première à \$5.75 et la seconde à \$5.35. Il y a peu de cargaisons arrivées.

Sel.—Plusieurs cargaisons de sel sont arrivées depuis quelques jours. La plupart ont été vendues en arrivant. Une a été vendue à 38c. Du magasin on le vend à 42c. L'importation est moindre que celle de l'année dernière et les détenteurs s'attendent à de meilleurs prix.

Provisions.—Les prix sont les mêmes sur ce marché et les marchands sont affairés.

Difficultés commerciales.—Dame Hélène Nugent faisant affaire sous le nom de Dame veuve Boileau, à Chicoutimi, a fait une cession judiciaire de ses biens et on fait actuellement l'inventaire. M. H. A. Bédard a la charge des biens. M. Médéric Bouchard, marchand général, des Eboulements, a fait une cession judiciaire de ses biens à la demande de MM. J. Leclair & Cie, de Montréal. M. H. A. Bédard a été nommé gardien provisoire.

FARINES.	
Patente.....	le baril 4 75 à 6 00
Supérieure Extra.....	" 4 70 " 4 75
Extra.....	" 4 40 " 4 50
Forte à boulanger.....	" 4 80 " 4 80
Extra du printemps.....	" 4 20 " 4 80
Superfine.....	" 4 00 " 4 10
Fine.....	" 3 80 " 3 85
Farine en sac de 100 livres.....	2 20 " 2 25
Gruau d'avoine le baril.....	5 75 " 6 00
Gruau de blé d'Inde blanc le baril.....	3 50 " 3 80
Gruau de blé d'Inde jaune le baril.....	3 80 " 3 40

DIVERS.	
Saumon No. 1, 200 livres.....	16 00 " 17 00
Morue verte en draft le baril.....	0 00 " 0 00
Morue sèche le quintal.....	8 50 " 4 60
Huile de Loup marin Pâle.....	0 35 " 0 40
" " Paille.....	0 32 " 0 35
Huile de morue le gallon.....	0 35 " 0 35
" de marsouin, Pâle.....	0 60 " 0 70
" " Paille.....	0 40 " 0 40
Hareng du Labrador No. 1 le baril.....	0 00 " 0 00
Fommes de terre le minot.....	0 50 " 0 60
Avoine par 32 livres.....	0 48 " 0 50
Beurre salé la livre.....	0 15 " 0 20
Beurre frais la livre.....	0 18 " 0 25
Beurre frais en pain.....	0 25 " 0 30
Porc frais par 100 livres.....	9 00 " 9 25
Jambon fumé.....	0 11 " 0 12
Saindoux.....	2 10 " 2 15
Foin par 100 bottes.....	8 50 " 9 00
Paille par 100 bottes.....	3 00 " 0 00

MARCHÉ AU CUIR.	
Spanish sole, cuir à semelle No. 1, la livre.....	0 24 " 0 25
Spanish sole, cuir à semelle No. 2, la livre.....	0 21 " 0 22
Cuir à semelle du pays No. 1.....	0 26 " 0 27
Cuir à harnais.....	0 30 " 0 32
Vache crûe.....	0 35 " 0 40
Bœuf et vache grainée, le pied.....	0 18 " 0 15
Vache verte.....	0 15 " 0 17
Vache glacée (enamelled).....	0 15 " 0 17
Peaux de veaux épaisses la livre.....	0 60 " 0 92
Peaux de veaux minces la livre.....	0 60 " 0 75
Vache fendue large.....	0 26 " 0 30
Vache fendue petite.....	0 24 " 0 28

PEAUX.	
Jeunes bœufs. Vieux.	
Peaux vertes inspectées No. 1 par 100 lbs.....	6 50 8 00
Peaux vertes inspectées No. 2 par 100 lbs.....	5 30 7 00

Banque Ville-Marie.

AVIS

Est par le présent donné qu'un dividende de TROIS ET DEMI pour cent sur le capital payé de cette institution, a été déclaré pour le semestre courant, et que ce dividende sera payable à son bureau principal, en cette ville, le et après VENDREDI, le PREMIER jour de JUIN prochain.

Les livres de transport seront fermés du 21 au 31 Mai.

Avis est aussi donné que l'assemblée générale annuelle des actionnaires aura lieu au même endroit, Mercredi, le vingt-troisième jour de Juin prochain, à midi.

Par ordre du bureau,
U. GARAND, Caissier.

27 avril 1888.

AQUINA!

Les messieurs suivants sont prêts à certifier que la poudre Aquina est la meilleure dont ils se soient jamais servi et qu'ils en ont obtenu les meilleurs résultats:

- REV. G. H. BROWN, S.J., rue Rachel, Montréal.
- PATRICK GRACE, marchand, rue St-Paul.
- LOUIS TRANCHESMONTAGNE, Berthierville, P.Q.
- LEON QUINET, St-Martin, P.Q.
- NAPOLEON DUBUC, Longueuil, P.Q.
- GILBERT CARBONNEAU, Ste-Rose, P.Q.
- ELIE CHARBONNEAU, Ste-Rose, P.Q.
- DENIS FILIATRAULT, Ste-Rose, P.Q.
- OPILON GOYER, Ste-Rose, P.Q.
- MOISE PICHÉ, St-Jérôme, P.Q.
- ALFRED LAMOUCHE, St-Martin, P.Q.
- HENRI LAROCHE, St-Martin, P.Q.
- T. CORBEIL, Terrebonne, P.Q.
- B. LOUFRESNE, Ste-Rose, P.Q.
- LOUIS BOULE, maître-charretier, Montréal.
- MAXIME JARIS, Côte St-Michel, Montréal.
- AMABLE CONSTANTIN, Côte St-Michel, Montréal.
- JOSEPH PESANT, Côte St-Michel, Montréal.

M. T. PROVOST, marchand de fer, rue St-Paul, nous informe que plusieurs de ses pratiques lui ont déjà soumis les résultats merveilleux qu'ils ont obtenus par l'usage de l'Aquina, et il ajoute que ses ventes augmentent de jour en jour.

En vente chez tous les marchands de gros.
Dépôt principal:
54 rue Bonsecours, Montréal.

Spécialités bien connues et en bcnn demande

Castor-Fluid de Gray

Une huile délicate pour les cheveux.
SAPONACEOUS DENTIFRICE DE GRAY
Poudre dentaire antiseptique.

DENTAL PEARLINE DE GRAY
Dentifrice liquide, très rafraîchissant.

Chloralyne de GRAY
Pour le mal aux dents.

Les pharmaciens et droguistes pourront s'approvisionner dans toutes les maisons de gros de Montréal.

Seul fabricant.
HENRY R. GRAY,
Chimiste,
144 St. Laurent, Montréal.

A VENDRE.

Un terrain de 52 x 80 pieds, sur la rue St-Dominique, Côte St-Louis du Mile End, avec maison lambrissée en briques, couverte en métal, ayant quatre logements. Cette maison porte les numéros 140 et 142.
S'adresser à H. P. Pepin, Notaire, Montréal, ou à Jos. C. Desautels, Notaire, St-Hyacinthe.

La Canadienne Cie d'Assurance sur la Vie



CAPITAL SOCIAL - - - \$300,000
Dépôt au gouvernement - - - 25,000

BUREAU:
13, CÔTE ST-LAMBERT, MONTREAL.

La première et la seule compagnie nationale, dont les polices sont assurées à nos lois et à des tarifs réduits aux vieilles compagnies, comprenant aussi des nouveaux systèmes et un particulièrement pour la classe ouvrière.

Cie Canadienne de Caoutchouc DE MONTREAL

Fabricant de claques, bottines en feutre, courroies, tuyaux, etc.
Bureaux et entrepôt: 335, rue Saint-Paul