

TRAINEAU - AUTOMOBILE

Le traîneau-automobile devient de plus en plus en faveur, c'est un des sports les plus aimés et les plus agréables de l'hiver.

Avec lui, l'on peut se procurer toutes les émotions du toboggan, sans avoir les ennuis de la montée pour retourner au point de départ.

N'importe qui possède un moteur de faible force, peut construire et équiper lui-même un traîneau-automobile à peu de frais et en peu de temps.

La gravure ci-contre représente un de ces traîneaux, il a été construit par John Milot et John Beebe à Marine City, Mich., où ils s'en sont servi tout l'hiver.

La charpente du traîneau est en madriers de 2 pouces par 6; elle a 8 pieds de long et 3

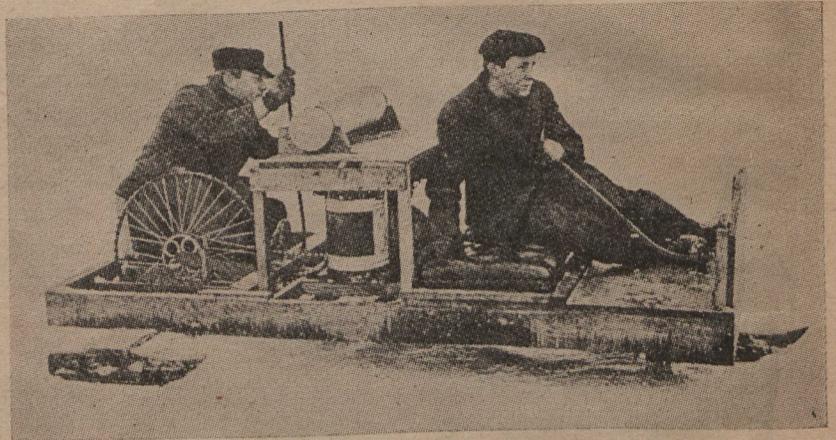
de large. Le plancher est en planches de pin de 1 pouce d'épaisseur et le moteur de 3 chevaux-vapeur qui le fait fonctionner est simplement celui de leur yacht.

La roue qui donne le mouvement au traîneau est une roue de bicyclette dont la jante en métal a été garnie de clous qui font fonction de dents et prennent dans la glace; elle a un diamètre de 28 pouces et se trouve reliée au moteur par une chaîne à mailles.

Cette roue est fixée après un cadre mobile que l'on peut à volonté abaisser ou élever suivant que l'on désire faire pren-

dre plus ou moins les dents dans la glace; pour ce faire, l'on n'a qu'à pousser ou tirer le levier vertical que l'on aperçoit dans la gravure tenu en mains par le passager d'arrière.

Les patins d'arrière sont à une distance de 5 pieds l'un de l'autre et la direction du traîneau est donnée au moyen de la barre de direction que tient en mains celui qui est assis à l'avant. Cette barre poussée à droite ou à gauche donne au



patin d'avant qui est simple, la direction que l'on désire.

Toutefois cette barre de direction inclinée peut être très dangereuse en cas d'accident et il serait facile de lui substituer un volant de direction horizontal; ce dernier serait bien préférable et sans danger.

Le traîneau en question a atteint fréquemment une vitesse de 70 milles à l'heure et il est certain que, sur une surface de glace unie et sans vent, l'on pourrait arriver à une vitesse de 100 milles à l'heure.