

ont mis fin en 1878 créent une forte prévention en faveur des rebelles. Toute insurrection à une cause, et les réformes de 1878 n'ont rien que de très ordinaire pour des yeux habitués aux libertés constitutionnelles. L'opinion publique, à laquelle l'officialité espagnole soumet ainsi la cause, doit entendre les raisons de l'autre partie avant de juger.

x

M. Willson, l'inventeur de l'éclairage à l'acétylène, est en train de surveiller l'érection d'une grande fabrique de carbure de calcium à St. Catharines, Ont., dont une partie sera en opération au milieu de juillet, avec 500 chev.-vapeur disponibles d'ici à une quinzaine.

Une autre fabrique de carbure vient d'être ouverte à Lockport, N.-Y., et les usines de la Caroline du Nord ont été rebâties.

M. Willson, interrogé à ce sujet, a déclaré que sa compagnie n'avait pas pour le moment l'intention d'établir de fabrique dans la province de Québec.

La perspective est excellente, on le voit, pour la consommation du carbure. Il y a beaucoup d'argent à rien faire à Québec. Pourquoi une compagnie ne se formerait-elle pas pour établir ici cette industrie? Voilà encore une excellente occasion. On ne nous reprochera pas plus tard de ne pas l'avoir signalée à nos capitalistes.

+

Le cabinet Flynn vient de faire un acte louable, en nommant deux inspectrices de manufactures, à l'instigation du Conseil National de Lady Aberdeen.

Nous avons déjà eu occasion de visiter un grand nombre d'établissements industriels, et franchement il nous faut faire un effort de mémoire pour en trouver quelques-uns où l'on n'emploie pas de femmes. De fait, les industries qui n'emploient que des hommes sont la minorité.

L'inspection des manufactures présente donc certains côtés délicats qui sont plutôt de la compétence des femmes.

C'est toute une innovation pour notre province que l'introduction de la femme dans le domaine industriel, et l'on peut s'attendre à des collisions. Mais nous croyons que peu à peu les engrenages s'adouciront et qu'en fin de compte tout marchera bien.

Les deux premières inspectrices sont Madame Provancher (née Delagrave), et Mme King (née Vessot), toutes deux de Montréal. Au Commissariat des Travaux Publics, on travaille actuellement à déterminer leurs attributions et à leur tracer un programme.

LE PORT DE QUÉBEC

Les journaux à nouvelles rapportent que le cabinet Tupper « ces jours-ci » ouvert les soumissions reçues en vue de l'établissement d'une ligne transatlantique rapide, et que c'est l'offre de la Compagnie Allan qui est « la plus basse.

Cette mention « la plus basse » nous fait rêver : en quoi la soumission Allan peut-elle être la plus basse, les subventions étant les mêmes pour tous les soumissionnaires, \$750,000 de la part du Canada, £75,000 de la part de l'Angleterre, et les conditions du service aussi les mêmes pour tous, le nombre de traversées, l'équipement étant choses prescrites à l'avance, et la vitesse moyenne fixée à 20 nœuds à l'heure?

Dans l'ignorance des détails, nous préférons réserver notre jugement jusqu'au jour où le Parlement sera saisi du projet de contrat, ce qui ne saurait tarder maintenant. Seulement, nous nous rappelons parfaitement que, lorsque les demandes de soumissions ont été publiées il y a quelques semaines, les journaux ont fait connaître les conditions du futur contrat, et qu'une de ces conditions était que Québec serait le terminus d'été pour le débarquement des malles, mais que les armateurs auraient la discrétion d'envoyer les steamers déposer leur marchandise à Montréal.

Si c'est là l'arrangement, nous déclarons dès maintenant notre intention bien arrêtée de le combattre à outrance. Il est temps que Québec se réveille, et nous avons à lui signaler un enchaînement de faits assurément propres à secouer sa torpeur.

D'abord, les Allan ont tous leurs intérêts à Montréal. De plus, la ville de Montréal apprête visiblement un autre grand coup d'accaparement, le *Moniteur du Commerce* parlait l'autre jour encore de faire de Montréal un port libre, c'est-à-dire de porter à la charge du pays la dette de la Commission du Havre. Il n'est pas de projets monstrueux et contre nature que n'entretiennent nos voisins de la grande ville, qui sont tout joyeux à la pensée de voir le contrat du service rapide aux mains des Allan.

Il n'y a certes pas de mal à ce que chacun prêche pour sa paroisse. Loin de là, c'est ce que nous nous proposons de mettre en pratique à l'avenir, dans notre bonne vieille capitale. Montréal ne saurait nous en vouloir, et ne doit pas oublier qu'elle n'est maintenant plus seule au pouvoir. Québec pese désormais dans le conseil de la nation, et a le droit de compter sur l'appui de Toronto et des autres provinces qui sont lassées de toujours suer et payer pour Montréal.

Le bon sens, la justice et l'intérêt

public doivent prévaloir. Or, est-ce un service rapide que celui qui ajouterait une perte de temps de trois jours à chaque traversée, et ferait perdre par conséquent une traversée par saison à chacun des grands steamers pour lesquels le Dominion est prêt à payer \$750,000 par année? N'avons-nous pas ici des chemins de fer pour transporter au besoin tout le trafic du Dominion?

Et puis, Québec sera-t-il oui ou non le terminus? S'il ne l'est pas, qu'on biffe du contrat la clause qui le stipule. Nous ne voulons pas de trompe-l'œil, nous sommes pour les situations nettes et tranchées, et nous savons que M. Laurier est un homme trop droit pour gouverner au moyen de faux-fuyants.

Pour que des steamers de 20 nœuds à l'heure puissent remonter le fleuve jusqu'à Montréal, il faudrait jeter des millions d'eau pour creuser le chenal à mesure qu'il se remplirait; et encore n'empêcherait-ce pas des accidents dont le premier serait un coup fatal à la réputation de la route canadienne. Le Dominion trouve déjà qu'il s'est saigné pour créer ce service au prix de trois quarts de million par année. Et l'on voudrait encore lui arracher des millions, simplement pour les beaux yeux des Montréalais! Est-ce là l'intérêt public?

L'intérêt public coïncide cette fois avec celui de Québec; l'intérêt de Montréal au contraire est en antagonisme avec le bien public. Québec ne demande pas de sou, pas de faveurs particulières; l'application loyale du contrat lui suffit.

Le but est l'établissement d'une route canadienne capable de soutenir la concurrence contre les routes américaines. L'objet est donc éminemment national, et le Dominion tout entier a tout intérêt à faire valoir les avantages inestimables que la nature a prodigués sans fraude au port de Québec.

—(o) o—

L'ÉTALON D'OR ET D'ARGENT

Comme la dispute du double étalon est à l'ordre du jour aux États-Unis, et qu'elle peut le devenir ici aussi l'un de ces jours, nous allons mettre sous les yeux de nos lecteurs les pièces principales du procès que le peuple américain va avoir à juger d'ici à quelques mois.

Le *New-York Herald* vient de définir très nettement la situation.

« Quoique la plupart de nos lecteurs dit-il, soient parfaitement au courant de la question, nous croyons qu'il est bon de donner un bref compte rendu des faits, pour le bénéfice de ceux qui se faisaient pas jusqu'ici une idée exacte de son importance.

L'argent pur du gros dollar pèse environ seize fois autant que l'or pur du dollar d'or. De là l'expression « seize pour un ».

« L'...
mitoi...
livro...
cier à...
quene...
métau...
de qu...
à la d...
métal...
faire...
illmit...
biméte...
doubl...
trinsè...
gent...
qu'apr...
du gou...
l'égard...
et lui...
« Pl...
livres...
qu'uni...
la vale...
le cong...
lar d'n...
quo cel...
grès al...
à sa va...
rope q...
adopté...
pour...
l'argen...
ger se...
simple...
même...
de quin...
d'autre...
conten...
à cent...
teurs d...
en mon...
d'argen...
ment de...
« Lor...
naies fu...
l'article...
de l'ar...
bruit a...
d'argent...
une gén...
seuleme...
été frap...
verne...
Grâce à...
la produ...
entrier...
métal b...
europé...
faire ces...
naies, du...
prix de...
taires de...
la suspen...
diminua...
entier si...
l'irres d...
messieur...
bisseme...
tant à va...
can, par...
l'ancien...
alors qu...
loi de 18...
« En...
la loi R...
laquelle...
dollars fi...
tant, ac...
trappe, a...
En 1890...
obligeant