

Neuve et jusqu'en Islande, reviennent, après une campagne de plusieurs semaines, chargés de 70 à 80 tonnes de poissons divers.

Ces poissons sont nettoyés et vidés à bord et les détritiques de ces nettoyages sont précieusement conservés.

Tantôt, ils serviront à faire de l'amorce, utilisée pour la pêche, tantôt on les emploiera comme engrais pour les cultures champêtres, tantôt encore, on en extraira des huiles et des graisses, dont quelques-unes sont destinées à l'alimentation.

—o—

UN PARI AMUSANT

Voyageant en Amérique, un riche négociant autrichien fit la connaissance d'un sportsman très connu de New-York, et, dans le cours de la conversation, le négociant affirma qu'il ne verrait aucun inconvénient pour lui à vivre une année dans un train, allant et venant entre deux stations déterminées, parce que, dès l'âge le plus tendre, il avait été habitué à vivre en chemin de fer.

Comme l'Américain croyait ce tour de force impossible, un pari fut engagé. D'un commun accord, la ligne de Salzbourg à Innsbruck (dans le Tyrol autrichien), fut adoptée et l'enjeu de \$20,000 fut déposé dans une banque de Vienne.

Le 1er janvier 1910, le négociant prit le train et se soumit à toutes les conditions du pari. Il mangeait, dormait et passait enfin toutes ses journées dans le wagon, duquel il ne pouvait descendre qu'aux stations indiquées. A Salzbourg il voyait tous les jours sa femme qui venait à la gare, accompagnée d'un domestique portant le linge de rechange.

Au bout de sept mois de ce petit exercice, notre parieur tomba malade, si sérieusement même, qu'il fut sur le point d'abandonner l'épreuve, mais son courage et sa robuste constitution finirent par triompher, et à la fin de l'année, date fixée comme terme à ce pari singulier, le négociant toucha les \$20,000 promis par le sportsman américain...

Il avait vécu toute une année en chemin de fer.

—o—

L'HUILE DE CASTOR



N l'appelle huile de castor sans doute parce que le castor est complètement étranger à sa fabrication... Quoiqu'il en soit, l'huile de "ricin", c'est son vrai nom, est d'une utilité incontestable, non seulement en médecine mais dans l'industrie.

Rien ne vaut cette huile pour graisser les engrenages et elle est sans rivale pour travailler le cuir et le rendre à l'épreuve de l'eau. On l'emploie beaucoup dans la fabrication du cuir de fantaisie dit "maroquin".

Mieux que cela encore, si cette huile n'avait pas existé, il n'y aurait peut-être pas d'aéroplanes car c'est elle seule qui doit être employée pour lubrifier les diverses organes du moteur. Aucune autre huile ne peut la remplacer et l'aviation boche a dû faire face à un problème terriblement difficile au cours de la guerre par le fait du blocus qui a été rigoureux envers l'huile de ricin.

On le voit, ce produit ne sert pas qu'à faire fonctionner bien et vite l'organisme humain...

—o—