

—Suite.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—Suite.

Dates.	Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
TROU DU MOULIN (Fleuve Saint-Laurent.)				
3 juin 1870 à 1891.	Un des anciens canaux du Saint-Laurent.	Transf. par le gouv. imp. au gouv. prov. ainsi que d'aut. canaux de l'ordon. Accep. O.C., 25 janv. '56.	Proposé par le gouverneur Haldimand ; remplacé par un autre canal au pied des " Rapides des Cascades " en 1804.	
1867-90.	Long de 200 pieds.	Twiss, Cap., I.R.	Ingénieur surintendant	1779-1783.
1875-81.	Profond de 2 à 24 pieds sur les seuils.	do	Rapport sur les canaux au gouv. impérial.	1781.
1875-81.	Commencé et complété entre 1779 et 1783.	Mann, Col. Gother, I.R.	do	24 décembre 1800.

WELLAND—CANAL (Entre les lacs Ontario et Érié.)

Entre les lacs Ontario et Érié ; contourne les chutes de Niagara.	Gourlay, Robert	Sen opinion touchant le canal projeté	1819.
Commencé, 30 novembre 1824.	do	" Statistiques du Canada " avec carte du district, démontrant l'urgence du canal, publiées à Londres.	1822.
Complété, 30 nov. 1829.			
Construit par une compagnie aidée des gouvern. impérial et provincial.	Tibbet, Hiram	Description d'un canal projeté.	1823.
	Clowes, Samuel	Travaux proposés	1824.
40 écluses (en bois), de 100 x 22 x 7½ pieds.	Clowes, James	Exploration et rapport	10 août 1824.
Long. du canal, 28 milles.	Cusack, Rheddy	Rapports sur les niveaux, explorations, etc.	10 et 24 mai 1824.
Ascension, 330 pieds.	Roberts, Nathan S. (Ang.)	Examen du tracé avec Clowes et Hall	1824.
Profondeur, 8 pieds.	do	Rapport	28 août 1824.
L'Assemblée résolut d'acheter les parts de la Cie en avril 1839.	Hall, Francis Benjamin	Corps des ingénieurs, construction, nommé	1er avril 1825
Le canal devint la propriété pub. le 5 juil. 1841	Smyth, Major Gén. Sir Jas. Carmichael	Examen, canalisation projetée avec Clowes et Roberts	1824.
1er agrandissement.	Barrett, Alfred	Examen des travaux. Rapport favorable.	Avant 1826.
Commencé, 1841.		Ingénieur surintendant résidant ; nommé	10 mai 1826.
Complété en 1845 jusqu'à Port-Maitland et en 1850 jusqu'à Port-Colborne.	Lapham, Mr.	Ing. asst. Cie du canal Welland	Août 1827.
Long. du canal, 27½ milles	Thompson, David	Premier ingénieur consultant.	1824-28.
27 écluses, en pierre.	Rendall, James M.	Rapport sur le progrès des travaux	31 mai 1830.
Dimensions : 150 x 26½ x 8½ pieds, moins l'écluse de sûreté qui a 230 x 45, et 2 écluses entre le lac Ontario et Ste-Catherine qui ont 200 x 45 pieds.	Keefer, Geo., jeune	Ingénieur surintendant	1833.
Eau sur seuils, 9 pieds.	Donaldson, John	Surintendant des travaux	23 février 1833.
De 1853 à 1867, on augmenta la profondeur à 10½ p., sur les seuils, en creusant le canal et en exhausant les levées.	Farnsworth, S. H.	Assistant-surintendant des travaux	Mars 1833.
	Wright, Benjamin	Agrandissement projeté	1833
	Cullahan, —	Surintendant. Division du canal	1830.
	Baird, N. H.	Rapport, agrandissement projeté	1837.
	Robinson, William B.	Surintendant	1er oct. 1837.
2e agrandissement.	Killaly, Hamilton H.	Explor. Agrandissement avec N. H. Baird	1837.
Commencé, 1873.	Woodruff, Samuel D.	Surintendant	1839-71.
Complété à 12 pds en 1883	Phillpotts, Lt.-Col., I.R.	Rapport, agrandissement projeté	1841.
Complété à 14 pds en 1887			