

1. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Cambridge Station et station de chemin de fer.....	A. Neely.....	En voiture.....	50 vgs.	12	12 mois (depuis le 1er juil. 1887)	26 00
Camden et Turro.....	E. Logan.....	do	9	2	9 do	60 00
Camden et Kentville.....	A. Bishop.....	Cheval ou voit.....	6	6	12 do	164 00
Canaan et Tusket.....	A. Hurlbut.....	do	26 a. et r.	1	12 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	70 00
Canada Creek et Waterville.....	Silas Thomas.....	En voiture.....	9 1/2	2	3 do	50 25
do do	Mrs. E. Thomas.....	do	9 1/2	2	3 do	16 15
do do	E. H. Lockwood.....	Facultatif.....	2	12	12 do	125 00
Canard et Lower Canard.....	C. Sampson.....	Cheval ou voit.....	2 1/2	3	12 do	54 60
Cannes et Rivière Bourgeois.....	A. C. Reid.....	do	5	6	12 do	280 00
Canning et Kentville.....	Wm. West.....	En voiture.....	4	1	12 do	150 00
Canning et North Medford.....	B. Weaver.....	do	7	3	12 do	247 00
Canning et Port William Station.....	J. L. Bishop.....	Cheval ou voit.....	16	3	12 do	20 00
Canning et Scott's Bay.....	W. H. Jess.....	En voiture.....	4	1	12 do	20 00
Cancoe Lake et Gaberouse.....	A. Munro.....	Cheval ou voit.....	32	6	12 do	1,090 00
Cancoe et Guysboro'.....	G. W. Scott.....	Facultatif.....	20 a. et r.	1	12 do	40 00
Cap George et Georgeville.....	L. McIsaac.....	Cheval ou voit.....	3	2	12 do	30 00
Cap La Ronde et Rocky Bay.....	C. Doyle.....	Facultatif.....	3	2	12 do	55 00
Cape Negro Island et North East Harbor.....	J. R. King.....	Facultatif.....	4 1/2	2	12 do	382 00
Cape North et Dingwall.....	J. McPherson.....	do	4 1/2	2	12 do	156 00
Cap Sable, Ile du, et Clark's Harbor.....	T. W. Covert.....	En voiture.....	8	3	12 do	64 00
Carribo Gold Mines et Upper Musquodoboit.....	Alex. Burnett.....	do	19 1/2	1	12 do	24 00
Carroll's Corner et Elmsdale.....	John Carroll.....	do	3 1/2	1	12 do	50 00
Catalone et Catalone Gut.....	A. McDougall.....	Facultatif.....	12	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	111 75
do do	H. McIntyre.....	do	12	3	3 do	29 00
do do	do	do	4	2	12 do	110 00
Catalone et New Boston.....	J. McDonald.....	do	18 a. et r.	1	12 do	20 00
Centreville et Hall's Harbor.....	B. A. Kirby.....	Cheval ou voit.....	4	1	12 do	25 00
Chance Harbor et Picton Landing.....	D. Cameron.....	Facultatif.....	6	1	12 do	117 00
Chapman Settlement et Head of Amherst.....	John Greeno.....	Cheval ou voit.....	12 a. et r.	3	12 do	40 00
Chebourg Point et Yarmouth.....	Wm. Cain.....	do	9	1	12 do	650 00
Chelsea et Pleasant River.....	H. Dexter.....	do	46	2	12 do	185 00
Chester et Kentville.....	J. L. Bishop.....	do	35	2	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)	185 00
Chester et Windsor.....	R. Robinson.....	do	35	2	6 do	11 00
do do	Jos. Keizer.....	do	9	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	
Cheverie et Kennetcook.....	Jno. A. Sanford.....	do				

do do	M. Sanford.....	do	8	1	9 do	28 50
do do	A. S. McLean.....	do	18	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)	198 00
do do	E. Brison.....	do	17	6	6 do	170 00
Cheverie et Walton.....	J. W. Morris.....	En voiture.....	12	3	12 do	155 00
Chignecto et Marcan.....	M. B. Harrison.....	Facultatif.....	3 1/2	1	12 do	140 00
Chimney Corner et Dunvegan.....	L. McPherson.....	Cheval ou voit.....	7	3	12 do	28 00
Chipman's Brook et Lakeville.....	C. N. Porter.....	En voiture.....	18 a. et r.	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	83 75
do do	R. R. McDonald.....	do	29	3	3 do	281 25
do do	Jos. McAdam.....	do	3	1	9 do	20 00
Churchville et Mountville.....	J. Urquhart.....	do	3	3	12 do	74 00
Churchville et New Glasgow.....	J. Robertson.....	do	6	3	12 do	29 00
Claremont et Rivière Philip.....	M. Chapman.....	Facultatif.....	4 1/2	2	12 do	39 00
Clarke's Road et Louisbourg.....	A. McLean.....	Cheval ou voit.....	4	3	12 do	58 00
Clementsport et Clementsvale.....	G. G. Hicks.....	Facultatif.....	7	2	12 do	60 00
Clyde River et Middle Steviacke.....	W. W. Winton.....	Cheval ou voit.....	21	3	4 do	174 68
do do	A. E. Mack.....	do	21	3	4 do (jusqu'au 31 juil. 1887)	166 80
Clyde River et Upper Clyde River.....	R. Sutherland.....	do	25	1	12 do	91 00
Cognaguin River et Kennetcook.....	J. Reynolds.....	do	5	1	12 do	16 00
Coldbrook Station et station de chemin de fer.....	H. Porter.....	A pied.....	60 vgs.	12	12 do	28 00
Collistream et Gay's River.....	C. Gay.....	En voiture.....	5	3	10 do (dep. le 1er juin 1887)	41 66
Collegeville et Lochaber.....	T. J. Sears.....	Facultatif.....	1 1/2	1	12 do	140 00
Comenauville et station de chemin de fer.....	A. P. Thierian.....	En voiture.....	2	12	12 do	40 00
Concession et station de chemin de fer.....	A. A. Comeau.....	Facultatif.....	5	1	12 do	136 00
Conquerall Bank et Conquerall Mills.....	A. Snyder.....	Cheval ou voit.....	14	2	12 do	19 00
Covertie et Weymouth Bridge.....	M. Melanson.....	En voiture.....	23 a. et r.	6	12 do	400 00
Cow Bay et Mira Gut.....	Jos. Maxwell.....	do	26 1/2	6	12 do	25 00
Coxheath et Sydney.....	J. O'Callaghan.....	Facultatif.....	3	3	12 do	30 00
Cranston Section et North Branch Margaree.....	R. Martin.....	do	2 1/2	3	12 do	35 48
Cross Roads, Country Harbor et Goshen.....	J. G. Edinburgh.....	Cheval ou voit.....	10	1	12 do	380 00
Cross Roads, Country Harbor et Guysboro'.....	E. H. Sircial.....	do	24	3	12 do	23 33
do do	C. J. McLean.....	do	9	2	3 do (jusqu'au 31 déc. '87)	19 87
do do	do	do	9	2	3 do	20 00
Crouse Town et Pont de la Petite Rivière.....	Samuel Hilton.....	do	3	1	12 do	47 00
Culloden et Digby.....	C. E. Turnbull.....	do	17 a. et r.	1	12 do	47 00
Cummings' Mountain et Sunnybrae.....	D. McIntosh.....	do	3	1	7 do (dep. le 1er sept. 1887)	11 66
Dalhousie Settlement et Durham.....	Hugh McKay.....	En voiture.....	11	2	12 do	73 00
Dartmouth et Halifax.....	J. B. Leadley.....	Facultatif.....	1 1/2	19	12 do	105 52
Dartmouth et Montague Gold Mines.....	F. W. Cooper.....	Cheval ou voit.....	6	3	12 do	120 00
Dartmouth et Passage Sud-Est.....	John A. Shiers.....	En voiture.....	48 a. et r.	1	12 do	52 00
Dartmouth et West Cheezetcook.....	W. H. Isnor.....	Cheval ou voit.....	36	6	12 do	150 00
Dean et Shubenacadie.....	G. Hamilton.....	En voiture.....	17 1/2	3	12 do	1,568 00
Debert Station et Folly Mountain.....	R. English.....	do	4	3	12 do	285 36
Debert Station et Moss town.....	C. G. Fraser.....	Cheval ou voit.....	4	3	12 do	63 00
Delaps Cove et Grandville Ferry.....	W. W. Hardy.....	do	12	1	9 do	45 00
Dennis Cove et Judique.....	A. Gillis.....	do	7 1/2	1	1 1/2 do	30 00