

Bouée automatique du havre d'Isaac.

Le 12 novembre 1894, le steamer du gouvernement *Arcadia* signala cette bouée au large du havre des Sauvages; elle était en dérive. On ne sait ce qu'elle est devenue.

Bouée-cloche des Sœurs.

Fut entraînée par les glaces au mois d'avril. Fut trouvée par le steamer *Bridgewater* à environ 15 milles à l'ouest de Sambro et touée jusqu'au havre de Moser, La Have. Fut ensuite ramenée par le *Newfield*, après avoir perdu son poids et sa chaîne.

Bouée automatique de Canso.

Le 7 janvier 1894, le *Newfield* constata que cette bouée avait disparu. On n'en a trouvé encore aucune trace. Elle a été probablement abordée et coulée bas par un navire.

Bouée à cloche de Port-Medway.

Dans le cours de l'hiver, cette bouée chavira et perdit sa cage; elle a été depuis remplacée.

Bouée à cloche du rocher Brésil.

Fut trouvée en dérive par le *Newfield*, le 26 septembre, après avoir perdu 25 brasses de sa chaîne et son poids. Fut touée jusqu'à terre par des pêcheurs à qui l'on paya \$20 pour leurs services.

Bouée du rocher Blond.

Fut trouvée en dérive par la goélette *A. C. Goreham* et touée jusqu'au havre de Wood. Fut ensuite ramenée par le *Newfield* après avoir perdu sa chaîne et son poids. Les frais de sauvetage, après quelque délai, ont été réglés comme suit: on a alloué \$50 au propriétaire de la goélette et \$10 à chacun des membres de l'équipage, qui se composait de 12 hommes.

BOUÉES ADDITIONNELLES ET CHANGEMENTS.

BOUÉES À SIFFLETS AU LARGE DE YARMOUTH.

Cap Fourchu.

Une bouée a été posée à une distance de cinq milles N.-O. par O. du phare du cap Fourchu dans 22 brasses d'eau.

Passe de Yarmouth.

Une bouée a été posée à une distance de 10 milles S.-O. par O. $\frac{1}{2}$ O. du phare du cap Fourchu dans 34 brasses d'eau.

Elle est peinte en noir et en blanc.