

qu'à quel moment de la saison les navires peuvent être autorisés à naviguer sur le Lac Supérieur; si les navires empruntant le Lac Supérieur peuvent pénétrer dans le Golfe St-Laurent et, dans l'affirmative, jusqu'où; quelle est la probabilité de formation d'une houle de très grande amplitude dans un secteur déterminé; quelles normes de résistance à la vague devra-t-on déterminer pour la construction de nouveaux navires devant naviguer entre Duluth, et Halifax.

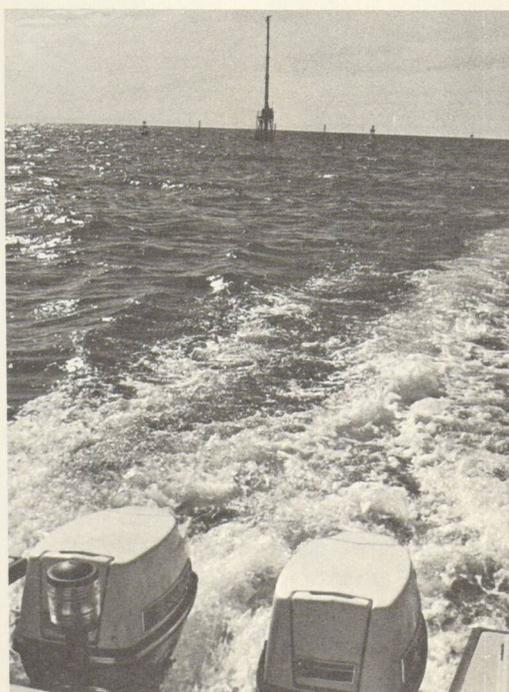
L'étude de la direction des vagues permettra, vraisemblablement, au ministère d'obtenir les réponses à ces questions.

Les stations de contrôle construites dans le Lac Huron sont constituées d'une plate-forme fixe dotée d'un anémomètre et d'un enregistreur de houle placés au centre d'un triangle équilatéral de 60 pieds. On a également installé un enregistreur à chaque pointe de ce triangle et on espère qu'en utilisant simultanément toutes les mesures de l'effet des vents sur le mât et les vagues, il sera possible d'établir une corrélation entre les vents et la direction des vagues. La Direction météorologique et celle des travaux maritimes du ministère des Transports collaborent à ces travaux.



*M. G. W. T. Ashe (assis) et M. Dewar vérifient les données enregistrées par les instruments de contrôle et provenant des appareils de mesure de houle placés sur la plate-forme fixe. Les données sont transmises par télémétrie aux contrôleurs se trouvant au poste côtier du Conseil, à la Station de recherches de l'Institut des Grands Lacs à Baie du Doré.*

*G. W. T. Ashe (seated) and Mr. Dewar check data received on monitors from wave recording instrumentation aboard stable platform. The data is transmitted by telemetry to the monitors which are located in NRC's shore field headquarters at the Great Lakes Institute Research Station at Baie du Doré.*



*Le Catamaran hydrographique regagnant sa base de Baie du Doré après la vérification des instruments météorologiques se trouvant sur la plate-forme fixe.*

*Survey Catamaran returning to base at Baie du Doré after servicing check of instrumentation on board the stable platform.*