

*Excursion de Colonisation dans l'Abitibi**Horaire du train d'excursion*

Lundi, 18 juin, Départ de Québec, 6.15 P. M.  
 Mardi, 19 juin, Arrivée à La Reine, 3.39 P.M.  
 Mercredi, 20 juin, Départ de La Reine, 3.55 P.M.  
 Mercredi, 20 juin, Arrivée à La Sarre, 4.27 P. M.  
 Mercredi, 20 juin, Souper à La Sarre, et départ pour Macamic en automobile et en voiture.  
 Jeudi, 21 juin, Départ de Macamic, vers 2.00 P. M.  
 Jeudi, 21 juin, Arrivée à O'Brien, 3.00 P. M.  
 Jeudi, 21 juin, Départ d'O'Brien, 5.00 P. M. Spécial.  
 Jeudi, 21 juin, Arrivée à Amos, 6.00 P. M.  
 Vendredi, 22 juin, Départ d'Amos, 6.39 P.M.  
 Samedi, 23 juin, Arrivée à Québec, 11.45 A.M.

N.B.—Le prix du billet aller et retour, de Québec à La Reine, est fixé à \$12.50.

Les excursionnistes auront la facilité d'arrêter à toutes les gares intermédiaires entre Senneterre et La Reine, et pourront reprendre le train d'excursion à son retour pour revenir à Québec.

De même, ceux qui désireront séjourner davantage, pourront obtenir que le temps alloué pour le retour soit prolongé de quelques jours.

Les excursionnistes voyageront dans des wagons colonist, sans aucune charge extra. Ces wagons seront à leur disposition durant tout le voyage, ils pourront y coucher chaque soir. Ils devront emporter avec eux un peu de literie, une couverte, un oreiller, etc., etc.

Un wagon touristique avec des lits complètement aménagés sera cependant mis à la disposition des voyageurs. Un supplément de \$7.25 sera chargé pour avoir droit d'occuper un lit dans ce wagon pendant toute la durée de l'excursion. Les repas seront à la charge des excursionnistes.

Ceux qui désirent profiter de cette excursion doivent en donner avis par écrit à l'un ou à l'autre des soussignés, avant le 11 juin.

De même, ceux qui désirent réserver un lit dans le wagon touristique, doivent en faire la demande par écrit aux mêmes, avant la même date.

L.-A. RICHARD

Sous-ministre de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries.

L'Abbé IVANHOE CARON

Missionnaire-colonisateur, Hôtel du Gouvernement, Québec.

**Poultry Fencing**

**NOUS PAYONS LE FRET DE NOTRE MANUFACTURE A VOTRE STATION**

Sur toute les clôtures Sarnia. Nous faisons notre part pour aider aux éleveurs de volailles, au Canada, à faire plus d'argent.—Ils en feront s'ils achètent de la vraie clôture à poulailler.—La clôture à poulailler Sarnia est fabriquée dans nos propres usines.—Nous la vendons, directement aux agriculteurs. Nous ne nous réservons qu'un faible profit. Vous garderez le reste et ce qui plus est vous avez de la vraie bonne clôture, donnant satisfaction. Nous avons remplacé par de vrais bas prix et une politique de vente directe aux fermiers les anciens prix élevés que nous avons démodés. Un seul achat vous prouvera que non seulement vous obtenez de meilleurs prix mais une qualité supérieure et de meilleurs résultats.

**LA CLOTURE A POULAILLER SARNIA**

est fabriquée avec le meilleur fil galvanisé, bien éprouvée et inspectée, résistant à la rouille. Plusieurs cultivateurs la trouvent assez forte pour clôturer les enclos destinés au bétail. Il y a forte demande pour une clôture légère convenant également à la basse-cour, aux vergers, jardins et autres besoins sur la ferme. Laissez-nous vous coter les prix de l'espèce dont vous avez besoin livrés à votre station; poteaux d'acier, barrières, clôtures à jardins et pelouses—aussi pour fil barbelé vendu dans les mêmes conditions.

L'Ouest du Canada est desservi par Winnipeg. Demandez liste de prix spéciale, bland de commandes—littérature descriptive. Economisez en commandant en groupe.—Entendez-vous avec vos voisins ou votre cercle agricole.

THE SARNIA FENCE COY Ltd.  
 WINNIPEG MAN. SARNIA ONT.

**BREVETS  
D'INVENTION**

En tout pays. Demandez le GUIDE DE L'INVENTEUR qui sera envoyé gratuit.

**MARION & MARION**

364 rue Université, — Montréal  
 72½ rue St-Pierre — Québec  
 et Washington, D.C.

Conservent leur tranchant  
Sont vite et bien

**SCIERS  
SIMONDS**

SCIERS CANADA SAW CO. LIMITED  
 rue St-Rémi et ave. Acorn,  
 Montréal, Qué.  
 Vancouver, C.A.  
 St-Jean, N.B.  
 1-2-3

*Moteurs, Tracteurs et Automobiles*

La meilleure manière de devenir un bon chauffeur, c'est d'apprendre d'abord à être un bon piéton.

Des freins qui s'appliquent trop vivement et trop fortement causent l'usure prématuée des pneus d'arrière.

Les vieilles enveloppes de pneus peuvent servir à protéger les pneus de rechange dont tout automobiliste prévoyant est muni. On coupe le vieux pneu en deux sections et l'on s'en sert pour recouvrir les pneus de rechange, ce qui les protège contre la pluie et le soleil.

Une bonne précaution à prendre c'est d'ouvrir pendant quelques secondes de temps en temps le robinet du réservoir à gazoline, afin de faire sortir l'eau qui peut s'être déposée au fonds du réservoir. L'irrégularité des explosions du moteur est souvent causée par l'eau qui s'introduit dans le carburateur.

Avant d'ajuster votre carburateur laissez fonctionner votre moteur jusqu'à ce qu'il atteigne la température qu'il devra normalement atteindre lorsque vous servirez de votre auto. Un ajustage lorsque le moteur est froid ne peut être que défectueux et devra être inévitablement recommandé lorsque le moteur se sera réchauffé.

Si l'on coupe l'embrayage en approchant d'un obstacle dans le chemin, le choc est beaucoup moins violent, parce que la voiture glisse sur l'obstacle au lieu d'y être poussée. Si la chose est possible l'obstacle devra être abordé de biais, au lieu de face, car alors les roues le frapperont l'une après l'autre au lieu de le frapper ensemble, la secousse ne sera pas aussi forte.

Tout chauffeur doit savoir comment découvrir le cylindre qui n'explose plus. Il n'y a qu'à faire tourner le moteur lentement et à appuyer un tourne-vis à la fois sur le cylindre et la tête de la bougie, causant ainsi un court circuit. Si la marche du moteur se ralentit c'est signe que le cylindre fonctionne normalement, mais si la marche du moteur n'est pas affectée, cela veut dire qu'il ne se fait plus d'explosions dans ce cylindre.

Ne surchargez pas vos pneus. La charge qu'ils doivent porter a été prévue d'avance et leur durée dépend de votre soin à ne pas excéder le maximum fixé. S'il vous arrive d'être obligé de surcharger votre voiture, vous devrez avoir bien soin d'aller lentement et d'éviter les trous et les pierres du chemin, car les chocs et les secousses sont particulièrement désastreux pour les pneus dans de pareilles conditions.

Après avoir servi pendant 2,500 milles, les pneus doivent être dégonflés, démontés et débarrassés de la poussière et de toute substance étrangère par un lavage à la gazoline. Quand ils sont secs, l'intérieur doit être épousseté, et ensuite on peut les remettre en place et regonfler les chambres à air. Ayez bien soin d'inspecter les enveloppes pour y enlever tous fragments de pierre ou de verre qui peuvent s'y être incrustés. Les gaines doivent être bien nettoyées, débarrassées de la rouille et re-peinturées.

"L'Automobile au Canada."

**ESSAYEZ UNE FOIS**  
 Vous deviendrez notre  
 Fournisseur Régulier

On dit souvent qu'il n'y a que le premier pas qui coûte.

Expédiez dès demain votre CREME à la Laiterie de Québec. Vous n'aurez qu'à nous louanger d'avoir fait la connaissance de notre service parfait. Vous deviendrez notre fournisseur régulier.

C'est ce dont vous avez besoin. C'est ce que nous voulons.

Pour plus amples renseignements, écrivez-nous immédiatement.

**LA LAITERIE DE QUEBEC**  
 75 Avenue du Sacré-Coeur  
 QUEBEC