ungeheuren Bauche den Inhalt etl

der Güterzüge. Biele Bagenladun gen Kohlen find nötig, damit di Schaufeln des Dampiers fich drebe

und den langen Schleppzug langfai

Schraubendampfer mit nur zwei An hängern, sodaß er den schwerfälliger

Stinnes bald überholt. — Die "Ann: Warie" aus St. Gear hat Holz aus Schweden geladen. Die Bohnung des

Schiffers und feiner Familie ift bler

dend weiß gestrichen und bat blant Genfterlein. Entgegengesett liegt de

Schlaufraum der Matrojen, wo be

Rahn hat Erze geladen, die wenige

Raum bedürfen als das leichtere Holz Auf diesem Rahn ift also etwas meh

der fleine ichwarze Gpit aus, der wü

um der Schiffsfrau Gemufe, Rartof

Baffer nach der Mitte, und d

Wenn man durch das enge Bing Loch fuhr, wo später gesprengte m beseitigte Felsmassen das Rheinbe furchtbar einzwängten, versprach in

fergunft, dem heiligen Ritolaus, ein Rerze für die Rirche, um feinen Beifand in der Stinde der Gefahr 3 erhalten. Der Ausban des Rhei sedzig Jahren ebensoviele Million

Dampfichiffes auf dem Rheine, in de hunderts, erregte allgemeine Bewui

derung und großes Erstaunen. Ma che aber glaubten, die neuen Fahr zeuge würden ihnen nicht gewünsch

erfte Ungefüm gefeuert. Auf der 28 fer wurde das erfte Dampfichiff vo der ergurnten Schiffergunft mit Bei hieben bedacht. Doch was ware de Bater Rhein ohne die vielen Dampfer

die nicht nur wertvolle Guter, fonder

auch tausende und abertausende vo Menidenleben aus dem In un Auslande befördern. Besonders Ame

rifa liefert in den letten Jahren ur

gablige Touriften, die den Rhein u seine weitere Umgebung aufjucher und die Schönheiten der Landichaf

bewundern und ihr Berg daran e

ften Grundlagen rheinischer Bolfs

wirtichaft geworden. Das hohe Lied der Arbeit erbrauft hier in mächtigen

Afforden. Männer und gar Fraugn

aus allen Schichten des Bolfes, das hier eine glüdliche Mijchung des

ichwerblütigen, bedächtigen german

ichen mit dem leichtblütigen, behender romanischen Typus zeigt, offenbarer ihren Wagemut und ihr Können. In

telligenz und Bildungsdrang, ichnell

Auffaffungegabe, Beiterfeit und Be

fagen- und liederreicher Mund zeich

günitiger Beije aus.

nen das rheinische Bölfchen in recht

"Graf Zeppelin" wieder

im Beimathafen.

neer und Rordafrifa heute 10.20 bends hier in seinem Beimatshafen

Berechnet wird, dag der Luftriefe feit dem Aufftieg am Dienstag nad)

mittag ungefähr 3400 Meilen zu-rückgelegt hat. Zwanzig zahlende

Friedensbafen, 25. April. Das Luftichiff "Graf Beppelin" ift nach einem Dauerflug von 57 Stun-

(Gingefandt von Beinrich Erglie Rhein, Gast.) (Fortsetzung folgt.)

felligfeit, Sumor und Mutterwit, ein Beichen -- bas Enmbol von 23jah-

Die Schiffahrt ift eine ber wichtig

Der Rhein, die Pulsader Deutschlands

Diejes Wort hat Josef von Gorres Deutschland tonnte in feinem Diten genünzt. Er war einer der schlinmiten Feinde Rapoleons I. Der "Rheisten Feinde Rapoleons I. Der "Rheisten Feinde Rapoleons I. Der "Rheisten Feinde Mertur" war seine ichneidige mehr der Fall, — "selbit weinn die Basse. Durch Görres" geharnichte Franzosen das von uns geraubte Ge-Artifel in dieser ersten, großartig anschlieben Beitung wurden wird es gewiß nicht lange mächtig. gelegten politischen Zeitung wurden wird es gewiß nicht lange mächtig Deutschlands Fürsten und Bölfer ich, es wird ügerdaupt nicht lange wachgerüttelt und zum, erfolgerichen Kampf gegen den Beltbedrücker auf gerufen. Ein großer Sohn der jezisgen rheinpreußischen Sauptitadt koblenz, hat Görres rechtzeitig Preußens Bestimmung erfannt. Görres verfatzte und verössentlichte "Rapoleons Broslamation an die Bölfer Euro Bolfes, woraus sein rechtes Lebens geschen Schaupting fürzt der Kern und dus Herz der Belfes, woraus sein rechtes Lebens seine Verdeutschland und Braugichvel genden Lande, von Schwaben, Franken, Herz von Schwaben, Kranken, Herz von Schwaben, Granken Bolfes, woraus sein rechtes Lebens geschen Lande, von Schwaben, Franken, Kranken, Kra pas" furz vor dessen Berbannung blut und seine lebendigiten Lebens nach der Insel Elba. Die Franzosen geister in alle Adern, ja in die alther sibersetzen diesen Aufruf in ihre steel Elieder seines Leibes ausgegossen Sprache und waren gang entzückt von worden. Dort, wenn sie nicht über dessen Form und Inhalt. Sie irrten haupt ein Traum ist, lebt die recht fich aber in seinem Berkasser. Als Deutschheit; von da flieft sie wie de

— Lebens und somit sein Leben selbit in seiner Gewalt. — Außer Elsaß da find unzeigbar und unscheinbar die in seiner Gewalt. — Außer Elsaß zarten und geheimen Geister des deuts in seiner Gewalt. Außer Elas, der Wesens in alle Lande ausgegeschringen blieb auch das Saargebiet schen Wesens in alle Lande ausgein französischen Hosen Dieses kam flossen Verdorgenen und wenigen Kampfestagen in Bergensen. Augenaber 1815 an Preugenz, Augendeuermeer sind die Funken ausgeblidsich herrschen die Franzosen in Kasen und Ungarn bin das seinen die Fahrt.

Wacht und West sich ich die der nund in die Funken ausgein die Bruderhand reichen. Die
Bacht am Rheinstrom ist eine unsörmige
Bacht am Rheinstrom in guten Hosen eine Kasen und Ungarn bin das seinen die Fahrt. blidlich herrschen die Franzosen im sprunt, die die dur Einer, das die bendigt Gaarland und möchten es gern beHolten. Zum Elike weisen besten den durfte von deutscher den darum muß Deutschen den durfte von deutscher Auger Görres weiß auch Ernit Morits Sprache, deutscher Art und Geschichte Truppen den Rhein freigeben. Ist Prophen den Aben freigeben.

daher in seinem Berfaster. Als Rapoleon, 1814 besiegt war und die Mächte sch anschließen, der den der Andre und gebeime Lebensäther des Mächte sch anschließen, iprach Görres im "Rheinischen kerfur" ein gewichtiges Bort. Er verlangte die Kickgabe von Esaf. Langen hat aber erst Bismard 1871 gewährt. Leider ging nach den Beltschriege diese wickließe Errungenichast wieder völlig zu einem deutschen Errome zu machen. Tieses Berlangen hat aber erst Bismard 1871 gewährt. Leider ging nach dem Beltschriege diese wichtige Errungenichast wieder verloren. Görres verlangt seinen und Beisen, unsere Kunst inden Boltse an Beichsel, Rhein und Donau die Juridgabe der alten deutschen Langen, das Germanischen Lange, und sagt: "Ber den Kecktiel zu den Etirmen der Kheinlande, und sagt: "Ber den Rheinlande, und jagt: "Ber den Jahrhunderte in allen Entrinen der Rheinlande, und jagt: "Ber den Jahrhunderte in allen Umkehrungen Mbeine sim Besits hat, behält die state der seines — Dentschlands dither und gediegener, geworden. Von

Anget Gottes weigen der des Rheines zu icha ein unericopflicher Schatz niederge-ken, wenn er jagt: "Der Rhein ift legt, wovon die fernsten deutschen der doch der nicht Brüder zu holen kommen und der doch ben im Stromgebiete des Rheines Da waren die Stromuser noch nich

3hr Traume und ihr Lieder, Riin flattert ferne und verwaist Mein Rhein, ich feh' dich wieder Und weiß erst heut', was Liebe millen stromauf gezogen werden, un beigt.

3ch möcht' die Augen weiten Did anguichau'n mit einem Mal Bang langfam nur dein Schiff gu

Umsvonnen, staun' ich knabengleich gen. Aus den Schrifsschloten steiger und an Schätzen Buft ich dich nie fo überreich.

Roch liegt im Ohr das Dröhnen, Roch trägt mein Derz das Stöhnen Der wundgeschossen Brüder her. Da bannt den Blid dein Bildnis Und reift mich jab gu dir gurud. Der Wahlstatt blut'ge Wildnis

Rur Tage fann ich weisen 3d trint den Scher leer im Sing, einem rechten Schiffer nie erfaltend. Wir Beib und Kindern teilen Raffeeteffel brodelt. Gin zweite Will ich der Seimat Atemzug, -Will zu den Brüdern bringen

Und wie ein Kampflied fingen: 3d fab den Rhein, den deutschen tend bin und ber läuft, weil fich ein

feit unbefiegte deutsche Armee bieten. Als Erinnerung an die alte duß vor dem Kriegsende ohne Er fuhr, die befanntlich aus Sanftuch ge laubnis den Strand des Rheines be- fertigt waren, liegen noch dide Ma treten konnte. Und doch wollten die geinde von Dit und West sich ich genauf Deck, und seitlich tanden zwe. Feinde von Dit und West sich ich genauf Deck, und seitlich gesornte Pretter, Schwerter und eigensten Leben an, sie zerfioren giftet und erstigt: Teinen Keinen ver geheueren Kriegsschulden der 26 Sie gebauten Mauern, Krippen genannt uns in den Keinen unferes Besenst, seinen Ramen noch Johrhunderte besode wünsichen.

halten, aber Deutschland felbit ift Berfen wir nun einen furgen Blid Paffagiere befanden fich an Bord ann bald nicht mehr."—— auf das erste Jahrhundert eh ein. Volltaden, die Auflächist eine Meng. Volltaden, die unterwegs auf Tädte entlichen Rhein besingt:

"Mie sahr ich dich so prangend
"Nie sahr ich die seine unendliche Menge Gitter, deren Bert viele Milliarden wurden, mit sich.
"Graf Zepvelin" freuste südwärts betrug, wurden auf dieser Basten. dere Aranfreich, dezu sieder Verneren itrase vor eine mit sind einer klasse vor ein der kla

Ind doch hat heiß verlangend befördert. Da ist 3. B. der Schlepper dirifa. Der Krangend Wein Herz did Tag und Nacht "Matthias Stinnes 8." Er gehört Morden ging über das Rhonetal in

den Miesen unter der großen Sivpe der Meindampfer. Man hört das Stöhnen der Schiffsmaichtnen unt begreift es; denn sechs Anhängefähn Umtiffluss Der nächite Fernilug des "Graf Zeppelin" ist ein zweiter Transat-lantikflugs mitte Mai.

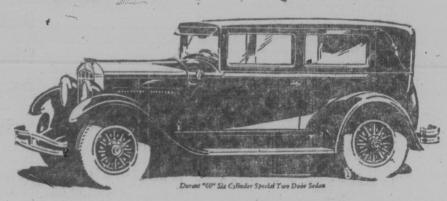
Der Kampf gegen die Tuberkulose.

mählich sich zu einer langen Nauch haber eine neue biologische Seilschne vereinigen. Der fleine "Fran stande ausgearbeitet, die in fast Handel" hat's leichter. Er ist ein kundert Fällen von Krebs, Tuverfuloje. Rervenleiden und recks Verjüngung erstaunliche Ergemisse zeitigte. Das Seilver-jaben besteht darin, daß den Kran-fen tierische Organe unter die Saut ie mit der Blutbildung in Bufam menhang stehen, Leber, Mils, Bries aber auch Schilddrufe Mud andere reits auf einem fleinen Berd der bei Blutdriffen. Riemals fommt es nach en Einpflackungen zu nennenswer-Bewegungsfreiheit. Das nutt aud

vom frisch overierten Schwein luster tieren, daß 90 Prozent der Levölfe erkennen, durch welche Rahnahmen die Bauchhaut des Menschen einge- rung schon in den ersten Lebensjah bier jemals Remedur geschaffen

eberhaite Reaffion halt drei bis gegen die Enberfuloig nach Sais man je imit nicht in wird, die Beriahren bei Bruss und Gebärmutterkrebs erzielt in Gemeinschaft in i legte Toftor Kennedy dar, ging ii legte Toftor Kennedy dar, ging ii Sterblichkeis von 25 Prozent auf leparieren, müßte man, führt Dr. le noch möglich war — der Operation. Die Trganeinpflanzung bewährte sich nicht nur bei Krebs. So währte sich nicht nur bei Krebs. So wirden der Bessen sie Milzeinpflanzung bestehrte sie Tuberfulose weitgeheide Besse ungen, selbst Rückenmarksdarre und sählten Millionen, die in den gerten der Geschlichkung in die Familiengesählten Prillionen, die in den gerten der Geschlichkung in die Familiengesählten Prillionen, die in den gerten der Geschlichkung in die Familiengesählten Prillionen, die in den gerten der Geschlichkung in die Familiengesählten Prillionen, die in den gerten der Geschlichkung in die Familiengesählten Prillionen, die in den gerten der Geschlichkung in die Familiengesählten Prillionen, die in den gerten der Geschlichkung in die Familiengesählten Prillionen, die in den gerten der Geschlichkung in die Familiengesählten Prillionen, die in den gerten der Geschlichkung in die Familiengesählten Prillionen, die in den gerten der Geschlichkung in die Familiengesählten Prillionen, die in den gerten der Geschlichkung in die Familienten Geschlichkung in di degeben don Zentralnerventhitems wird degeben worden lind, bades allo ein mit M. Wir zweiteln an dem Erzeben den genannten Trganen auch interfeine Meinlas Afrikat beicheidenes Meinlast ergeben isolge auch solgen über währeiten der Men bente in nahmen, und zwar eben angesichts ingepilanzt. Jum Zwede der Vertreiber um, eine Geldirage der umgeheiten Vertreiben dam genigender Wittel die Zuchen der umgeheiten Vertreiben dam genigender Wittel die Zuchen Langentuberfulsje, allein wie viele. Schweines in Stüden von unge- te, ist also ein Fretum. Wenn wir jum Beispiel an Vindegewehetuber-Tanmengröße werden da direkt die Behauptung Dr. Calmetes akzep kulose keidend. Es läßt sich nicht

Ergeben zur Qualität



.... mit einem Durant-Befiker

Red Seal Continental Motor

Bendix Four-Wheel Brakes Morse Silent Timing Chain-Full Force Feed Lubrication

3 ize werden mehr Renntnis von ben Durantwerten in 10 Minuten mit dem Besitzer einer Durant erhalten, als nur vom Borenfagen in einem Mongt.

Sein Enthufiasmus für die Red Gegi Continental Motor, Bendir Bier Rad Bremien, Durant Bagenarbeit, für deffen Tätigfeit und leichtes Gahren, ift auf täglichem Bergnügen

Sprechen Gie mit dem Befiber einer Durant - mur 10 Minnten lang - Allnier Sandler wird Gie gu jeder Zeit ine Durant leuten laffen.

DURANT MOTORS of CANADA LIMITED - TORONTO, CANADA Rugby Trucks 1/2 Ton to 11/4 Ton Capacities

SASKATCHEWAN MOTOR CO., LTD. REGINA SASKATOON

Autos, Trucks und BRITISH AMERICAN

Canadas befter Gajolinwert.

Kekanntmachung

autofahrenden Bublifum des Westens Diefe Dienstleiftung vorzuführen von Beginn der vielleicht größten "Wei

Traftors

BRITISH AMERICAN ETHYL

Benditet bas Britiich Amerifaniiche

für Gochdruck-Motoren

thul von Blei in Matorwagen - Heiz-material hängt zum größten Teil wen der Lualität des Gajolins ab, von

Die Gafolinunterlage des British-American Ethnl, dem modernen, das Alopfen verhindernden Beigmaterials für Antos, ift bergeftellt nach Bor ichriften, welche den bestmöglichsten Erfolg erzeugen in Berbindung mit

gangen mit der Ethni Bafolene Co poration von New York für unfere Bedürfnisse von Tetraethyl von Blei 1 Mai British Imerican Ethni (Sa.



BRITISH AMERICAN OIL Super-Power and B. A. ETHYL Gasolenes - Autolene Oils