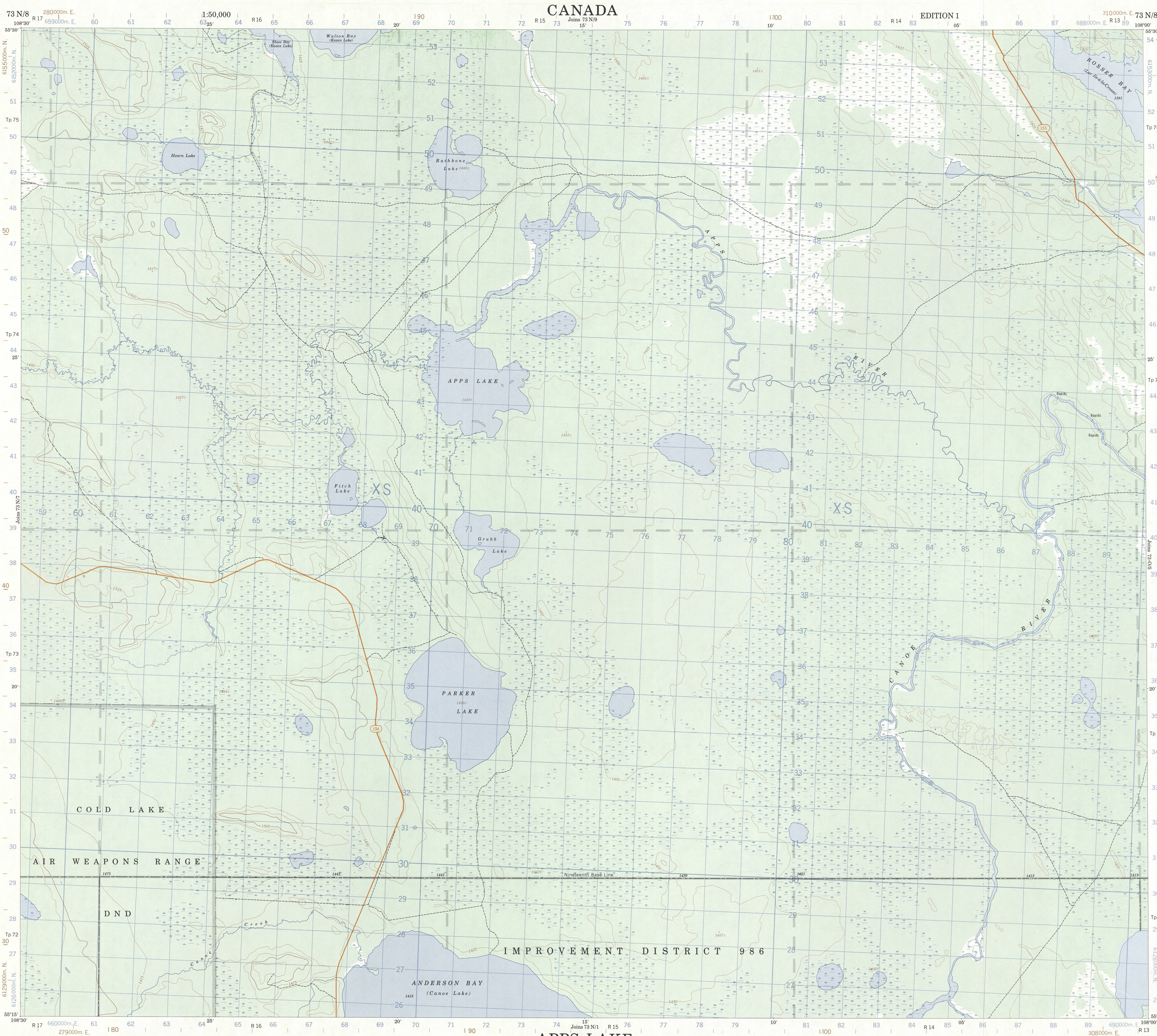


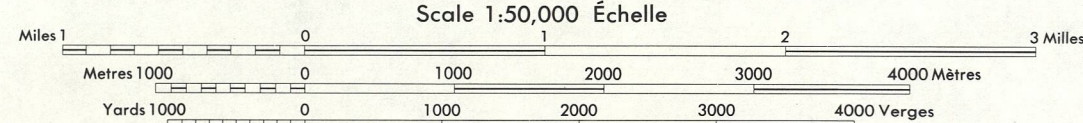


Processed 1972, by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
From original photographic data in 1965. Field survey 1965.
Distortion of the compilation and the cartography were
carried out on the Automated Cartographic System.
Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.
© Canada Copyrights Reserved 1974

Roads:
loose or stabilized surface, all weather
loose surface, dry weather and
unclassified streets
cart track
trail or portage

Railways:
gravel aggregate, toute saison
de gravier temps sec et
Cable Trolly
de fer

Water:
2 inches or more
less than 2 inches
more than 2 inches
less than 2 inches



This Provisional Map is equivalent to a standard
map in accuracy of content.
Some names on this map are not yet official.
Corrections or additions are invited by the
Survey and Mapping Branch.
CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

Cette carte provisoire équivaut une carte régulière
au point de vue précision de l'information.
Certains noms inscrits sur cette carte ne sont
pas encore officiels. La Direction des levés et
de la cartographie saurait être en mesure de lui
signaler corrections et additions.
ÉLOIGNEMENT DES COURBES 25 PIEDS
Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection Transverse de Mercator

Établie en 1972 par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, d'après
des photographies aériennes en 1965. Levé de terrain en 1965, repère
en 1974.
La traduction en numérique de la compilation et du tracé
a été réalisée par le système de cartographie automatisé.
Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.
© Canada 1974, tous droits réservés

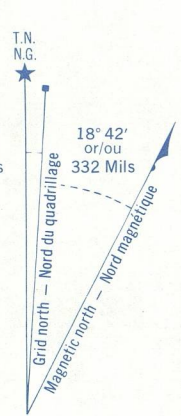
**SUPERSEDED
EDITION**

73 N/8
EDITION 1

Military users,
refer to this map as:
Référence de cette carte
pour usage militaire:

SERIES	A 742	SÉRIE
MAP	73 N/8	CARTE
EDITION	1	ÉDITION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

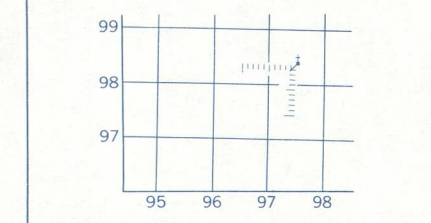


Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1973
FOR CENTER OF MAP
Annual change (decreasing) 2.3"
Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MÉDIALE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1973
Variation annuelle (décroissant) 2.3"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 12
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRE DE 100,000 M.
12U	XS

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NUMERICAL METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS



REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE

EASTING: Road number on grid line
immediately to left of point.
LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère.
Estimate tenths of a square from
this line eastward to point.
Estimate le nombre de dixièmes de carré
entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Road number on grid line
immediately below point.
LATITUDE NORTH: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en dessous
du repère.
Estimate tenths of a square from
this line northward to point.
Estimate le nombre de dixièmes de carré
entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE:
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 979884

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)
La plus proche référence semblable est à 100,000 mètres (environ 63 milles)

BROWN NUMBERED TICKS INDICATE
THE 1000 METRE U.T.M. GRID
ZONE 13
LES TRAITS NUMÉRÉS EN BRUN INDICQUENT
LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.