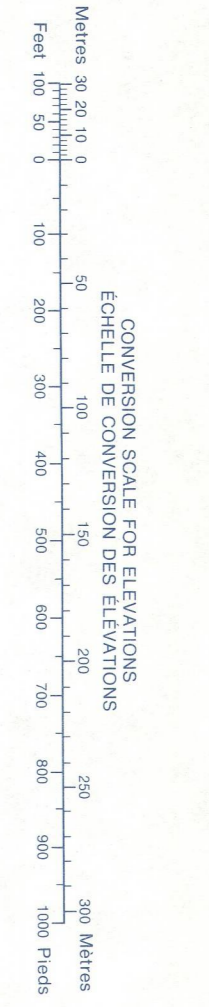
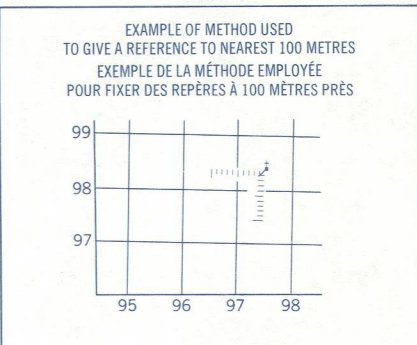
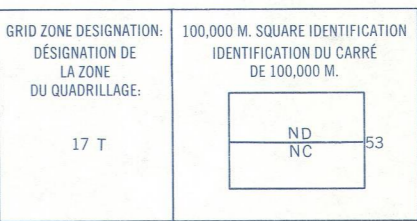


Military users, refer to this map as: Références de cette carte pour usage militaire. SÉRIE A 751 SÉRIE MAP 41 P/16 CARTE ÉDITION 2 MCE ÉDITION



CONVERSION SCALIER POUR LES ÉVALUATIONS
 SCALIER DE CONVERSION POUR LES ÉVALUATIONS
 FOR CONVERSION OF MAP
 FOR CONVERSION OF MAP
 Use diagram only to obtain numerical values
 APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1974
 FOR CENTER OF MAP
 Annual change decreasing 1.2"
 Utilisez le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
 DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
 AU CENTRE DE LA CARTE EN 1974
 Variation annuelle décroissante 1.2"

ONE THOUSAND METRE
 UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
 ZONE 17
 QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
 TRANSVERSE UNIVERSELLE DE MERCATOR



REFERENCE POINT
 POINT DE REPÈRE
 EASTING: Read number on grid line immediately to left of point
 LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du repère.
 Estimate tenths of a square from this line northeast to point.
 Estimer le nombre de dixièmes de carré entre cette ligne et le repère en direction nord-est.
 NOTHING: Read number on grid line immediately below point.
 LATITUDE SOUTH: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du repère.
 Estimate tenths of a square from this line northeast to point.
 Estimer le nombre de dixièmes de carré entre cette ligne et le repère en direction nord-est.
 GRID REFERENCE: 975864
 REFERENCE AU QUADRILLAGE: 975864
 Readout on grid reference 100,000 metres (about 62 miles).
 La lecture référence est en mètres à 100 000 mètres (environ 62 milles).

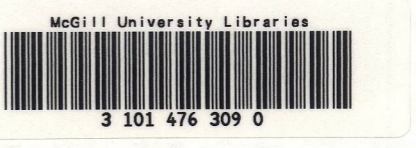
Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND TECHNOLOGICAL AFFAIRS. Updated from aerial photographs taken in 1975. Culture check 1977, Printed 1978.
 Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.
 © Canada Geographical Names 1975

Roads	Routiers	Autres	Autres
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes	2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes	2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 lanes	2 voies
loose surface, dry weather and unimproved streets	de gravier, temps sec et rues non classées	2 lanes	2 voies
cart track	de terre	2 lanes	2 voies
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage		

CHARLTON STATION
 TIMISKAMING DISTRICT
 ONTARIO
 Scale 1:50,000 Échelle
 0 1000 2000 3000 4000 Mètres
 0 1000 2000 3000 4000 Yards

This Provisional Map is equivalent to a standard map in accuracy of content.
 Certains noms inscrits sur cette carte ne sont pas officiels. La Direction des lieux et des lieux géographiques peut en publier de lui-même des corrections et additions.
 CONTOUR INTERVAL, 50 FEET
 Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
 Système de référence géodésique nord-américain, 1927
 Projection Transverse de Mercator

Cette carte provisoire équivaut à une carte régulière en ce qui concerne la précision de l'information.
 Certains noms inscrits sur cette carte ne sont pas officiels. La Direction des lieux et des lieux géographiques peut en publier de lui-même des corrections et additions.
 ÉQUIVALENCES DES COUBRES 50 PIEDS
 Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
 Système de référence géodésique nord-américain, 1927
 Projection transverse de Mercator



Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, DÉPARTEMENT DES ÉNERGIES, MINES ET TECHNOLOGIES. Mise à jour à partir de photographies aériennes prises en 1975. Vérification des noms 1977. Imprimé en 1978.
 Les copies peuvent être obtenues au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez votre marchand de cartes.
 © Canada 1975, tous droits réservés