

traverse les plus favorables. De là, à travers le haut de l'Isle-Jésus jusqu'à la rivière Jésus, qui est une autre branche de l'Ottawa, et la traversant à une petite distance au-dessus des moulins de Dumont. En arrivant au bord nord-ouest du fleuve, la ligne prend une direction ouest par une courbe, et peut être continuée en ligne droite, sans presque varier, jusqu'à Grenville. Ne pouvant éviter une seconde traverse de l'Ottawa, il devint nécessaire de visiter les différents points où elle pourrait être pratiquée.

Carillon fut le premier point qui fut examiné. La rivière y a été trouvée avoir une largeur de 1766 pieds entre ses hauteurs; et après l'avoir sondée, on a trouvé que la profondeur du chenal, qui est d'une largeur de plus de 400 pieds, était de 70 pieds; la profondeur de la rivière à côté du chenal variant de 6 à 15 pieds.

L'Isle de Watson a été la seconde place où un examen de la rivière a été fait pour y bâtir un pont. La rivière s'y trouve divisée par l'Isle en deux chenaux, dont l'un de 565 pieds et l'autre de 892 pieds de largeur; la profondeur de la rivière n'excédant pas 10 pieds.

La troisième place qui a été visitée a été à Grenville, à un bassin qui se trouve immédiatement au bas des premiers rapides, où le fleuve a environ 2000 pieds de large; et je suis informé par un des plus anciens pilotes que la profondeur du chenal, dans la hauteur ordinaire de l'eau, n'excède pas 10 pieds.

Si le montant du coût seul est à considérer, l'endroit le moins dispendieux pour traverser est l'Isle de Watson; le chenal n'y étant pas aussi large ni aussi profond, et étant entièrement exempt de débâcle.

Ayant en vue le succès futur du chemin, s'il est construit dans la direction de l'Ottawa, et la nécessité de lui assurer le commerce de l'Ottawa, j'en viens à conclure que le meilleur endroit pour traverser la rivière serait à Grenville. Il en coûtera plus en quelque sorte pour la bâtisse du pont, mais l'avantage de se trouver au pied d'une navigation non interrompue de soixante milles, fréquentée par la classe des plus gros steamers qui apporteront au chemin la plus grande partie de leur fret et de leurs passagers, devrait être une considération suffisante pour engager à faire la dépense additionnelle.

Traversant le fleuve de Grenville à Hawkesbury, la ligne prend de là une direction sud-ouest, passant près des Sources de Caledonia, par le township de Plantagenet sud, près des Grandes Chutes, sur la rivière Nation, dans le township de Finch, où elle traverse la rivière Nation, jusqu'auprès des moulins d'Armstrong, à Winchester; de là, prenant une