

Aujourd'hui sa colonie a acquis un état de prospérité qui fait bien augurer de son avenir, mis il ne faut pas oublier que si c'est le courage qui l'a conduite dans les forêts du Haut-Saguenay, c'est aussi l'espérance qui l'y retient.

T. BOUTILLIER,
Inspecteur des Agences.

APPENDICE.

*Requêtes pour divers chemins adressées à ce bureau par W. L. Fellon, écuyer.,
M. P. P.*

10. Pour un chemin de la principale concession de Wotton à la station du chemin de fer, aux moulins de Windsor.

Distance supposée..... 8 milles.

20. Pour un chemin de continuation de la susdite concession de Wotton au chemin de Dudswell.

Distance supposée..... 7 milles.

30. Pour compléter le chemin de Dudswell à Sherbrooke, longueur environ 20 milles.

Coût estimé à.....£300 0 0

40. Pour compléter le chemin de l'extrémité de Tingwick à Wotton.

Coût estimé à.....£100 0 0

Par le révérend M. M. A. Bessette :

Pétition du révérend Messire M. A. Bessette et autres, de North Stukely, pour l'ouverture d'un chemin partant du grand chemin de Sherbrooke et Montréal, se dirigeant vers Stukely Sud, pour rejoindre le chemin de fer de Stanstead, Shefford et Chambly.

Longueur..... 7 milles.

Par Alanson Cooke, écuyer, M. P. P :

Pour un pont sur la rivière Blanche dans Loehaber.

Par l'honorable F. Lemieux, M. P. P :

Pétition des habitants de St. Joseph et St. Frédéric, comté de Dorchester, pour l'ouverture d'un chemin depuis Broughton au Lac Thetford, longueur d'à peu près 13 à 14 milles, et qui pourrait être continué ensuite jusqu'au lac St. François, distance de 6 milles.

Par T. Marchildon, écuyer, M. P. P :

10. Un chemin de St. Stanislas au Lac Caperokiska, continué jusqu'à la rivière Noire et delà à la Tuque.

20. Un chemin depuis le même lac à la paroisse de St. Maurice.

Par Louis Guillet, écuyer.

10. Pour un chemin communiquant en droite ligne de la paroisse St. Stanislas, sur la rivière Batisean, à la ville des Trois-Rivières, ébauché par le gouvernement il y vingt ans.

20. Pour un chemin devant communiquer de la rivière Batisean à la rivière St. Maurice, où il se forme de nouveaux établissements.

Par J. S. Sanborn, écuyer, M. P. P :

Pour un chemin d'Eaton à travers Newport et Ditton, comté de Compton.

Par le révérend Ewen McLean :

Pétition des habitants de Winslow, Witton et Marstown, pour le continuation du chemin Mégantic, jusqu'au lac de ce nom.

T. BOUTILLIER,
Inspecteur des Agences.