

vrai ce que j'ai entendu dire mille & mille fois à divers hommes de Mer habiles avec, lesquels je me suis entretenu dans ces pays là, que les vaisseaux qui vont du Cap de Bonne Esperance à la nouvelle Hollande (tous ceux qui vont à *Fava* ou aux environs tiennent cette latitude) se trouvent échoüez, & quelquefois en risque de perir, lors qu'ils croient être bien loin. De là vient peut être que les Hollandois nomment cette partie de la côte d'un mot qui vient du verbe attirer, comme si c'étoit un aiman qui attirât les navires, & qui les avertit de s'en éloigner. Mais je croirois plus volontiers que c'est la proximité de la terre qui les surprend, & non un goufre, ou chose semblable. Pour la largeur de la Mer Atlantique, je sai de bonne part qu'on lui donne 6. 7. 8. à 10. degrez de Trop. Car outre les differentes Cartes que j'en ai fait sur les diverses relations de personnes experimentées, qui m'ont confirmé la même chose, Monsieur Cambis, qui a fait plusieurs voyages en qualité de Contre-maitre du Cap Lopez sur la côte de Guinée aux Barbades, & qui passe pour un homme fort sensé, m'a souvent dit qu'il l'a toujours trouvée entre 60. & 62. degrez, au lieu qu'on la met à 68. 69. 70. & 72. degrez dans les Cartes ordinaires.

Quand à la supposition que nos gens de marine font, en ne comptant que 60. milles pour un degrez, je n'ignore pas combien elle a été examinée, & principalement dans ces derniers tems. Je sai aussi que ceux qui étoient pour 70. degrez & au dessus l'ont emporté; Mais jusques à ce que je puisse me convaincre par de meilleures raisons de la justesse & de l'exacritude des experiences qui ont été faites sur terre par Mr. Norwood & autres, considerant sur tout l'inegalité de la surface de la terre, aussi bien que l'obliquité de la methode qui me fait un peu douter de leurs mesures, je ne puis faire autre chose que de
m'en