

[Texte]

ronment while at the same time allowing the normal exploration programs to proceed. Generally, we are trying to reach a com-

• 1055

promise between preventing unnecessary damage and at the same time preventing exploration because of unreasonable limitations. We are looking at that very carefully right now.

**Mr. Simpson:** Thank you.

**The Chairman:** Mr. St. Pierre, do you have a supplementary? Mr. O'Connell?

**Mr. O'Connell:** As time is passing, I will hold my line of questioning if I might have a little time later.

**Mr. St. Pierre:** I would like to pursue this question of the delicate balance in providing incentive. I wonder, Mr. Chairman, if the witnesses could tell us about the American system in neighbouring Alaska; whether the American oil companies were offered more incentive, better terms than we are offering in the North, or approximately the same. Have they been as active in the North as our oil companies have been, or have they been less active and extremely fortunate in finding Prudhoe Bay?

**Dr. Woodward:** I am afraid we cannot respond to that query in detail. In general in Alaska exploration is done actually directly in the lease stage. The land is leased to begin with. There is no exploratory permit stage where one can do preliminary assessment with the idea of detailing prospects and then taking leases. These leases are obtained either from the federal government or, of course, recently in Alaska, through the state. Only parts of the area have been leased to date and the Prudhoe Bay discovery, of course, is on such a lease, as I am indicating. Another lease sale will be coming up this summer which will be a cash type situation.

**Mr. Hunt:** I think that there is no doubt that the terms of disposal in Alaska are more rigorous than in northern Canada. I think, however, we have to look at the fact that any oil found in Alaska has available to it the protected market of the United States at considerably above world prices and it has immediate entree to that market, as has already been demonstrated by the Cook Inlet area and is now being demonstrated by the planned pipeline from Prudhoe Bay to the south coast of Alaska. The oil will then be taken down to the Puget Sound area and to the California market. There is already talk—

[Interprétation]

compromis entre les deux pour éviter toute destruction inutile et pour ne pas gêner l'exploration à cause de restrictions déraisonnables. Nous étudions la question très attentivement.

**M. Simpson:** Je vous remercie.

**Le président:** Monsieur St-Pierre, vous avez une question? Monsieur O'Connell?

**M. O'Connell:** Je crois que je vais réserver ma question pour plus tard car le temps passe.

**M. St-Pierre:** J'aimerais revenir à cette question délicate des encouragements. Je me demande, monsieur le président, si le témoin pourrait nous parler du système américain en Alaska. Est-ce que les sociétés pétrolières américaines offrent plus d'encouragements, de meilleures conditions que nous dans le Grand Nord ou est-ce à peu près la même chose? Les Américains sont-ils aussi actifs dans le Grand Nord que nos propres sociétés ou ont-ils été moins actifs et extrêmement fortunés de faire la découverte à Prudhoe Bay?

**M. Woodward:** Je crois que nous ne pourrions répondre à la question. En général, dans l'Alaska, l'exploration se fait sous forme de concession, il n'y a pas de permis d'exploration en vertu duquel on peut faire des relevés préliminaires pour se faire une idée des possibilités et prendre ensuite une concession. Ces concessions s'obtiennent auprès du gouvernement fédéral et en Alaska, auprès de l'État, et certaines régions ont été mises sous concessions et la Baie de Prudhoe en est une en particulier. Il y aura une vente de concessions cet été, c'est-à-dire une vente au comptant.

**M. Hunt:** Je crois que les conditions de disposition en Alaska sont plus rigides que les nôtres mais je crois que le pétrole découvert en Alaska jouit d'un marché protégé aux États-Unis particulièrement au niveau des prix et d'un accès immédiat à ce marché, comme cela a été prouvé dans la région du Cook Inlet et maintenant par le projet de pipeline de Prudhoe Bay et le sud de l'Alaska. Le pétrole sera transporté vers Puget Sound et ensuite vers la Californie. On parle déjà d'un pipeline de Seattle ou les environs jusqu'à Chicago. Leur pétrole a donc un marché garanti et elles peuvent exiger un prix plus